

Recueil des trafics sur les routes départementales

Année 2022
& période 2013 à 2022



RD 767^E – Bignan – Contournement de Locminé

Ce document présente les données de trafic routier relevées au cours de l'année 2022 sur plus de 1 000 sections (hors agglomération) du réseau des Routes Départementales du Morbihan. Les données sont exprimées en nombre de véhicules par jour en Moyenne Journalière Annuelle (MJA) ou Moyenne Journalière Mensuelle (MJM).

Trafics routiers 2022 sur les Routes Départementales du Morbihan

Table des matières

Le recueil de données	3
Les niveaux de trafic en 2022	3
L'évolution des trafics entre 2013 et 2022	3
Les points stratégiques et délicats en termes de trafic	4
Accidents mortels dans le Morbihan	5
Données de trafics des postes de comptage	7

Le recueil de données

Les 4093 km de routes départementales du Morbihan (dont 75 km de 2x2 voies) font l'objet de 1004 points de comptage routier pour l'année 2022.

28 points du réseau principal sont équipés de postes de comptages routiers permanents dotés de boucles magnétiques permettant un recueil horaire du trafic, sa composition Véhicules Légers / Poids Lourds — VL/PL —, et pour certains d'entre eux, des vitesses pratiquées.

Pour les autres points, des comptages temporaires sont réalisés tous les 3 à 5 ans en fonction du niveau de trafic, sur 3 ou 4 périodes d'une semaine, pour permettre une mesure intégrant les variations saisonnières tout en restant économiquement réalisable.

Les niveaux de trafic en 2022

Après des années 2020 et 2021 qui ont connu des restrictions de déplacement liées à la pandémie COVID19, l'année 2022 est la première année sans restriction.

Le niveau de trafic revient au niveau de celui de 2019 en le dépassant légèrement.

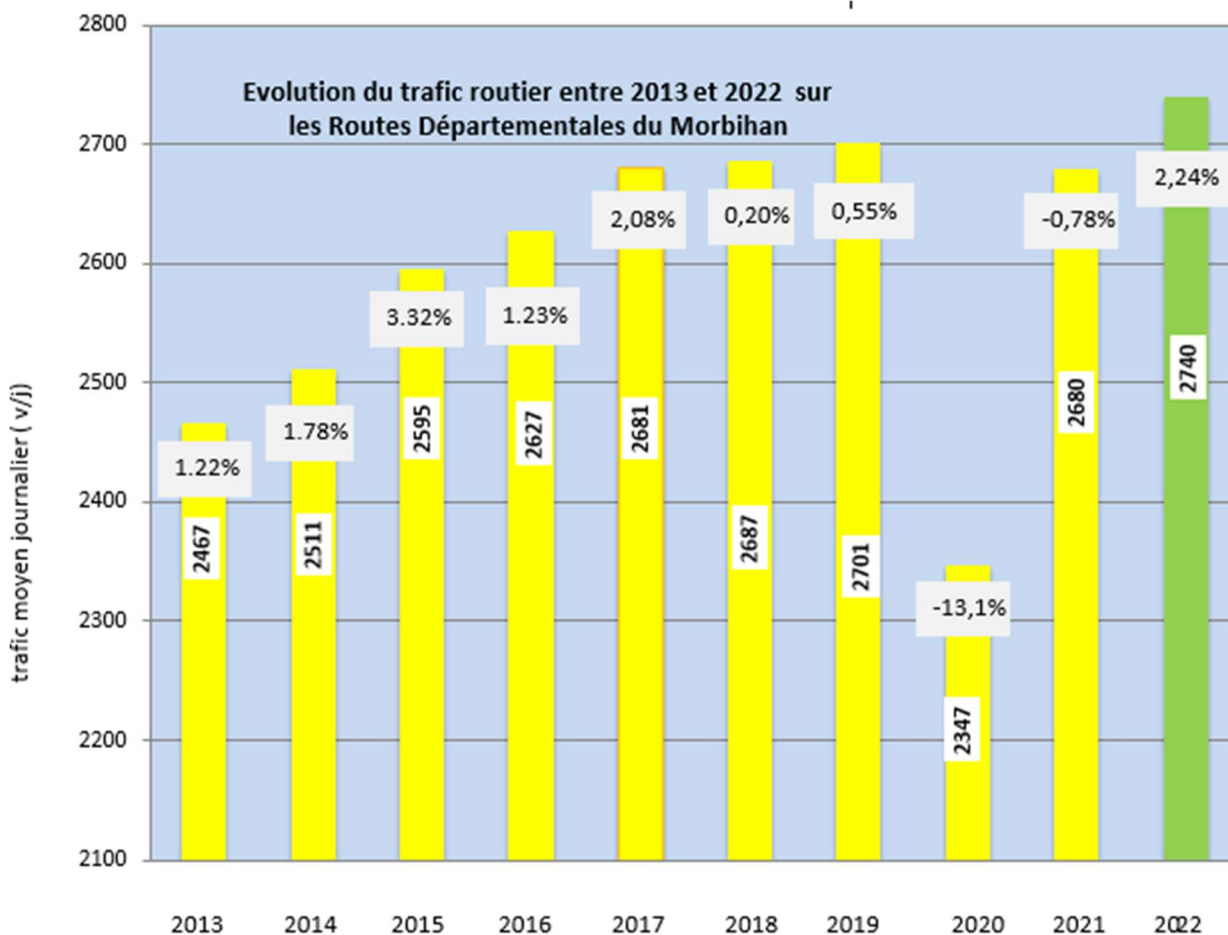
Les trois axes départementaux les plus circulés restent identiques aux années précédentes.

Aménagés en 2x2 voies, ces axes sont situés autour des agglomérations de VANNES et de LORIENT.

Il s'agit de :

- La **RD 465** (pénétrante de Lorient) qui présente le trafic le plus important avec une MJA (Moyenne Journalière Annuelle) de 53 800 v/j (véhicules/jour) en entrée/sortie de la RN165, suivie par
- La **RD 767** au Nord de VANNES (Le Poteau St-Avé) avec 25 400 v/j, puis
- La **RD 29** entre Lorient et Ploemeur avec environ 22 500 v/j.

L'évolution des trafics entre 2013 et 2022



Une forte hausse est observée en 2022 par rapport à l'année 2021: **2,24%**.
Cette augmentation est principalement liée à la fin de la pandémie COVID 19.

Le trafic moyen journalier annuel (**TMJA**) sur les routes départementales du Morbihan s'établit en 2022 à **2740 véhicules**.

L'augmentation linéaire moyenne annuelle du trafic s'établit à 0.86 % sur la période 2017-2022 (l'année 2020 non représentative est écartée de cette moyenne).

Évolution des trafics estivaux

Les trafics estivaux sont en légère diminution par rapport à l'année 2021 : **-0,7%**.

Les stations de comptages qui connaissent les évolutions les plus notables sont :

- RD780 à Sarzeau avec une baisse de 6%
- RD781 au niveau du Pont Lorois avec une hausse de 12%

Le trafic estival sur les zones côtières est également en baisse par rapport à l'année 2021 : **-1,4%**.

Les points stratégiques et délicats en termes de trafic

Les points d'échanges entre réseau routier structurant (RN/RD) constituent les points stratégiques et critiques en termes de trafic et de fluidité du réseau routier pour éviter une saturation du réseau routier structurant et indirectement le réseau inter-agglo ou secondaire :

- L'échangeur du Liziec sur Vannes ;
- L'échangeur de la RN165 avec la RD769 à Lanester Caudan ;
- L'échangeur entre la RN165 et la RD465 en direction de Lorient ;
- L'échangeur de Ménimur en lien avec la RD767 à Vannes ;
- L'échangeur de Luscanen entre la RN165 et la RD779 à Vannes ;

Le schéma des mobilités

Pour répondre aux enjeux récemment renforcés des différents textes réglementaires (Lois « Mobilité » et « Résilience et Climat »), le département du Morbihan a élaboré son schéma des mobilités. Ce document présente et détaille la politique future du département dans les domaines de l'aménagement du territoire, de la sécurisation des déplacements, de la promotion des mobilités douces.

Ce document est téléchargeable en cliquant sur le lien suivant:

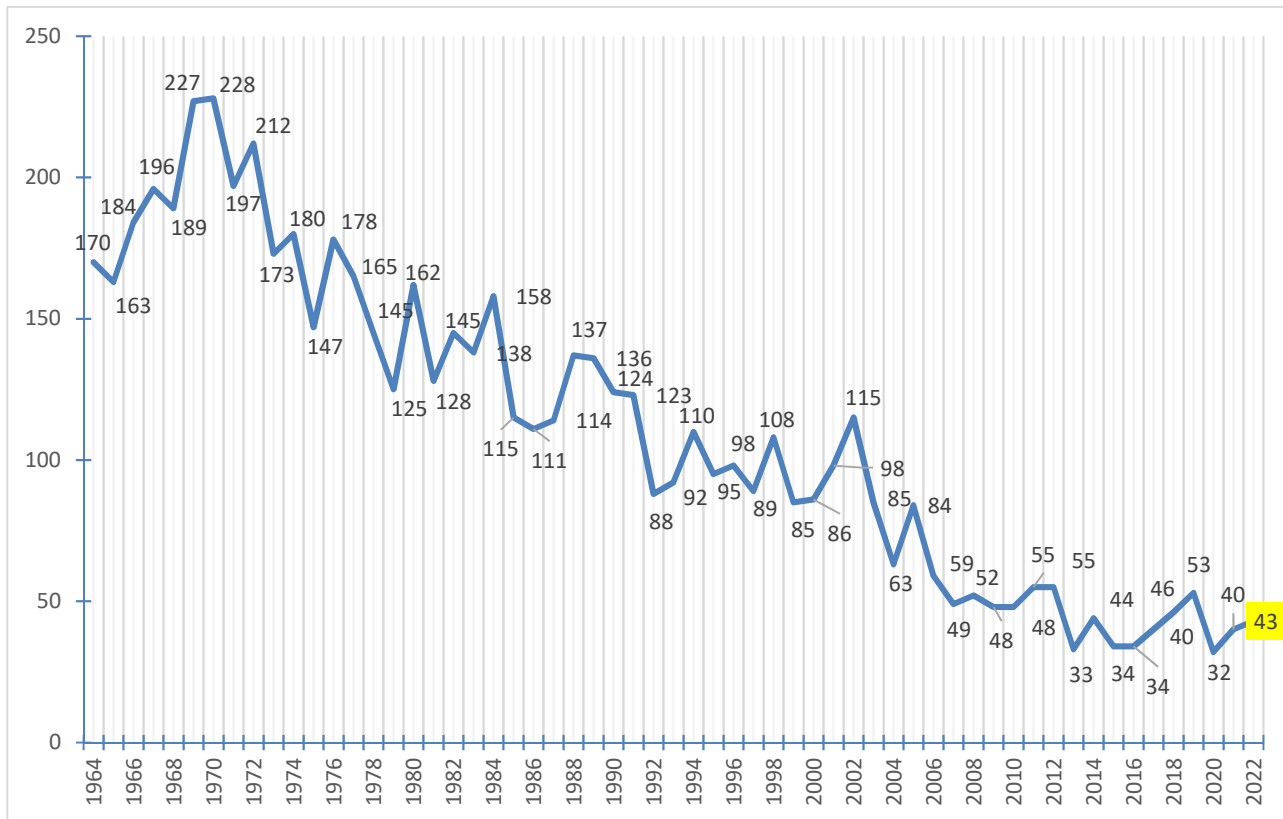
<https://www.morbihan.fr/toutes-les-actualites/schema-departemental-des-mobilites>

Accidents mortels dans le Morbihan

Dans le Morbihan, tous réseaux confondus :

L'année 2022 a été marquée par une hausse du nombre de tués par rapport à l'année précédente.

En 2022, 43 personnes ont perdu la vie, contre 40 en 2021.

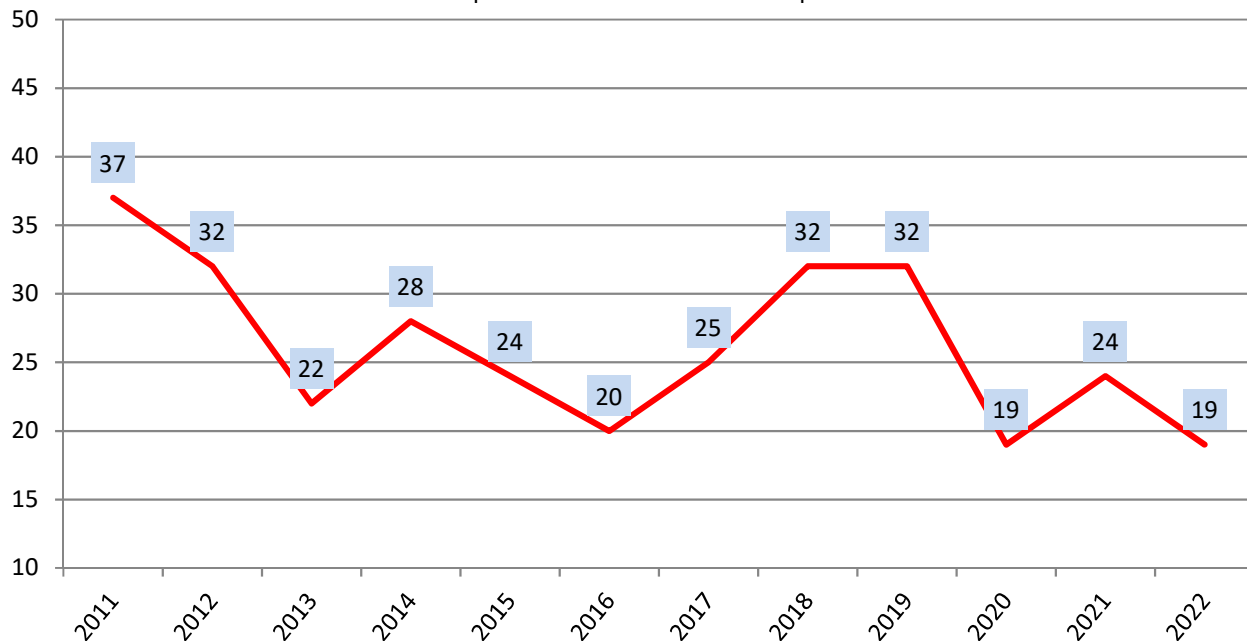


Sur les routes départementales :

Le nombre de tués sur les routes départementales du Morbihan en 2022 est en baisse par rapport à l'année 2021 : 19 personnes ont perdu la vie sur les routes départementales en 2022.

Les personnes tuées sur les routes départementales représentent 44% des personnes tuées sur l'ensemble des routes du Morbihan. Cette valeur est en baisse par rapport à celle des années précédentes.

Evolution du nombre de tués sur les routes départementales du Morbihan depuis 2011 :



Causes des accidents mortels

Pour l'ensemble du Morbihan (source : DDTM),

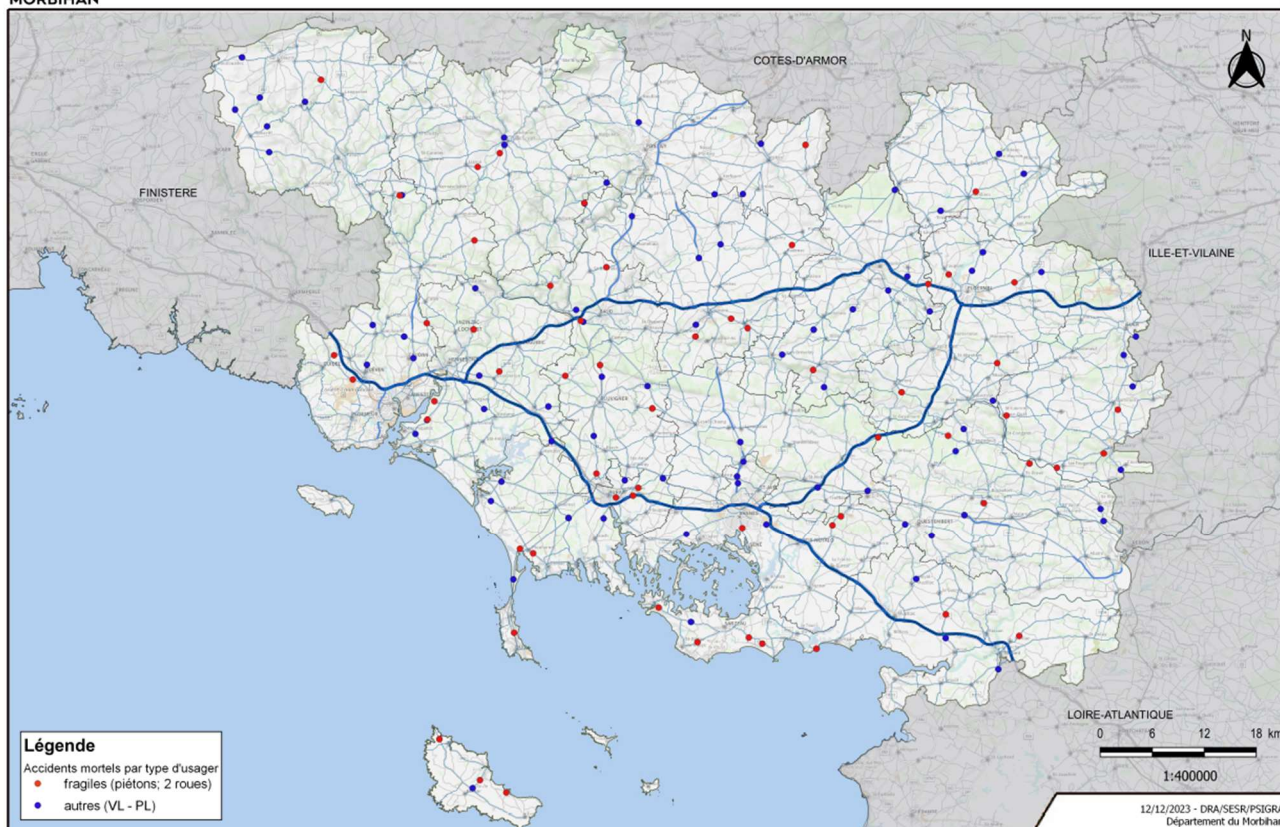
- l'alcool et/ou les stupéfiants reste la cause principale des accidents mortels survenus sur les routes.

Répartition géographique des accidents mortels sur Routes Départementales - Période 2017-2022

Les accidents mortels sur Routes Départementales sont répartis sur l'ensemble du département.



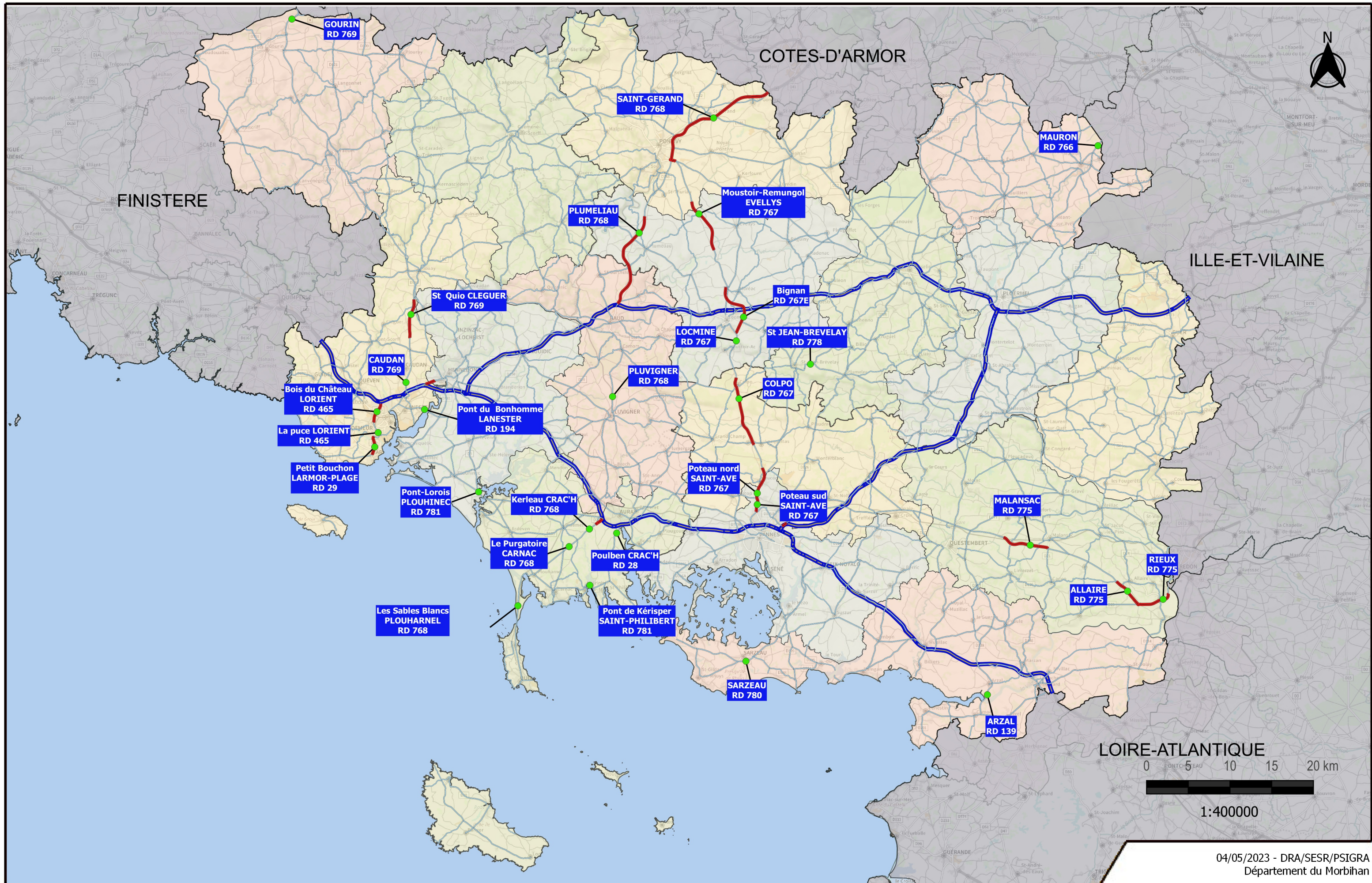
ACCIDENTS MORTELS SUR ROUTES DEPARTEMENTALES PAR TYPE D'USAGER 2017 - 2022



Données de trafics des postes de comptage

Localisation des postes compteurs permanents

Recueil des trafics 2022



Postes de comptages permanents

MJA: Moyenne Journalière annuelle / MJM: Moyenne Journalière Mensuelle

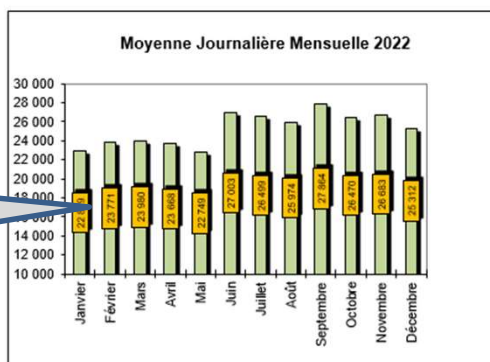
R.D. 767

LE POTEAU ST AVE SUD

P.R. 3 + 000

Sens cumulés

Section 818



MJM de l'année



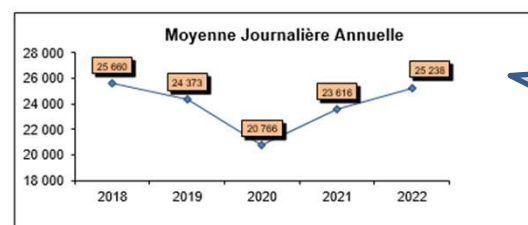
Localisation du poste de comptage

MORBIHAN

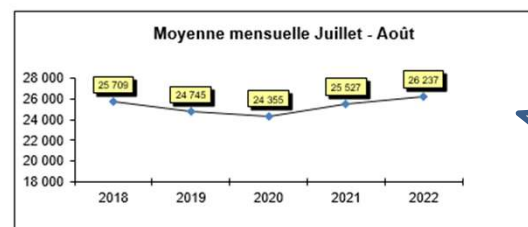
DRA/ESR

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	24 376	22 935	23 370	20 593	22 879
Février	25 201	23 123	23 725	21 136	23 771
Mars	25 562	24 073	15 041	20 392	23 980
Avril	25 866	24 549	9 092	20 135	23 668
Mai	25 199	24 457	17 432	22 385	22 749
Juin	26 186	25 105	25 137	25 486	27 003
Juillet	26 315	25 498	25 145	26 580	26 499
Août	25 102	23 992	23 564	24 494	25 974
Septembre	26 657	24 883	25 050	27 583	27 864
Octobre	25 250	25 784	23 578	26 052	26 470
Novembre	25 853	24 625	17 913	24 314	26 683
Décembre	24 240	23 341	20 991	24 262	25 312
Moy.été	25 709	24 745	24 355	25 527	26 237
Moy.hiver	25 080	23 980	20 770	22 792	24 849
% Poids Lourds	5,8%	7,5%	8,8%	8,8%	6,7%

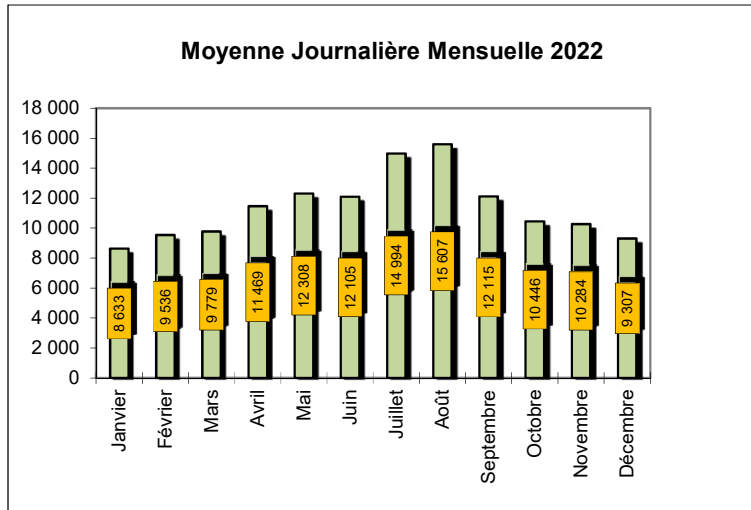
Moyenne des MJM des mois d'été et d'hiver sur 5 années



Évolutions annuelles MJA sur 5 années

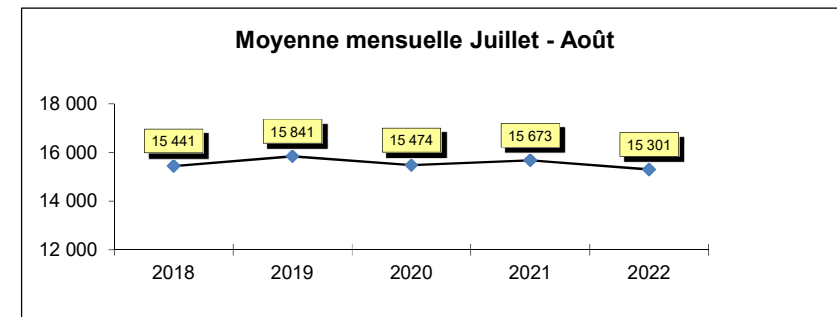
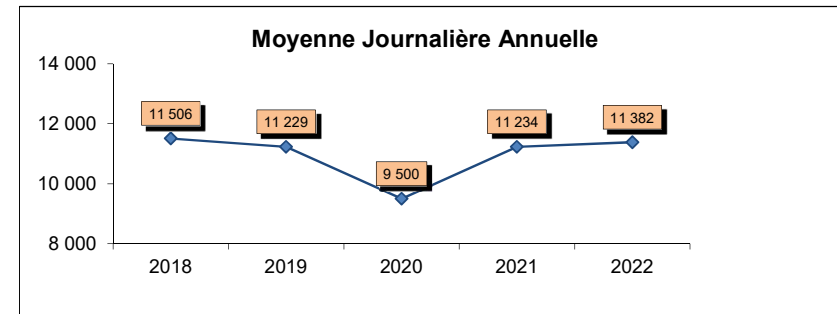


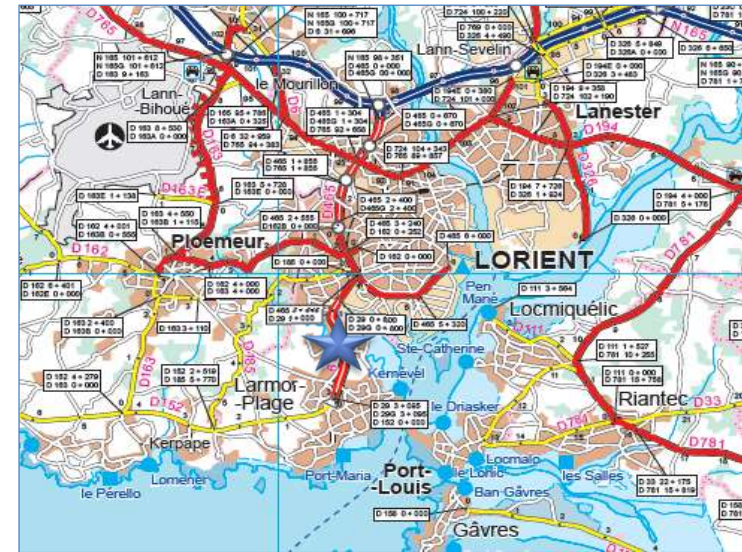
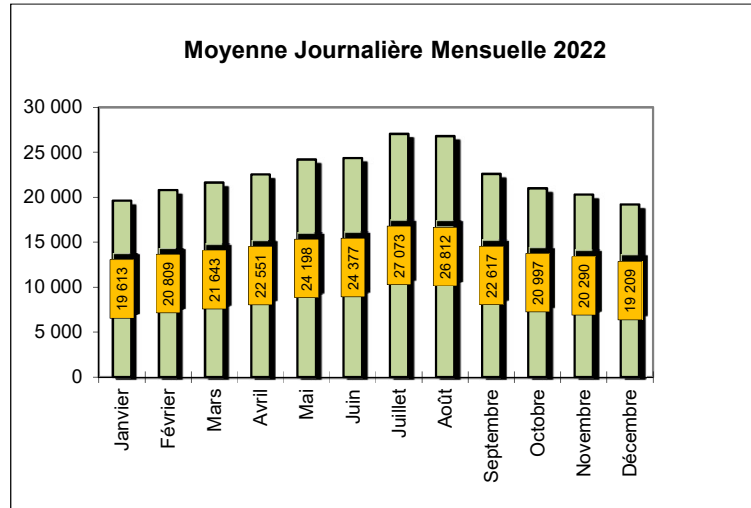
Évolutions annuelles MJ Été sur 5 années



DRA/SESR

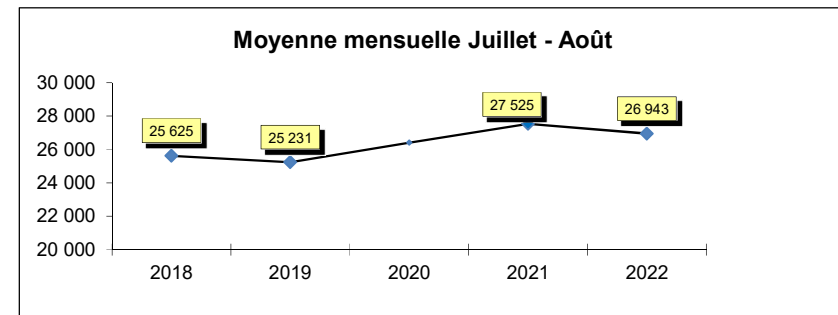
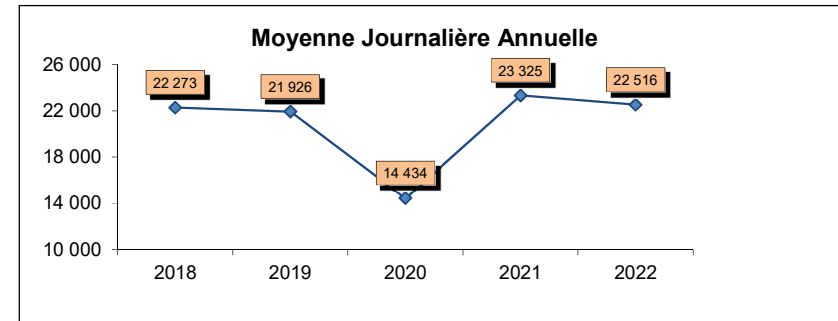
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	8 193	8 582	8 534	8 478	8 633
Février	8 782	9 546	8 958	9 288	9 536
Mars	9 058	10 194	5 425	10 224	9 779
Avril	11 097	11 706	3 039	8 963	11 469
Mai	12 071	11 457	6 417	11 395	12 308
Juin	11 547	12 153	11 672	12 406	12 105
Juillet	14 709	15 424	15 428	15 254	14 994
Août	16 173	16 257	15 520	16 092	15 607
Septembre	12 315	11 655	12 412	12 669	12 115
Octobre	12 416	9 871	10 423	10 881	10 446
Novembre	12 380	8 918	6 154	9 799	10 284
Décembre	9 108	8 748	9 024	9 354	9 307
MJA	11 506	11 229	9 500	11 234	11 382
Moy.été	15 441	15 841	15 474	15 673	15 301
Moy.hiver	9 990	9 310	8 086	9 671	9 664
% Poids Lourds	5,4%	8,1%	9,6%	10,0%	10,6%



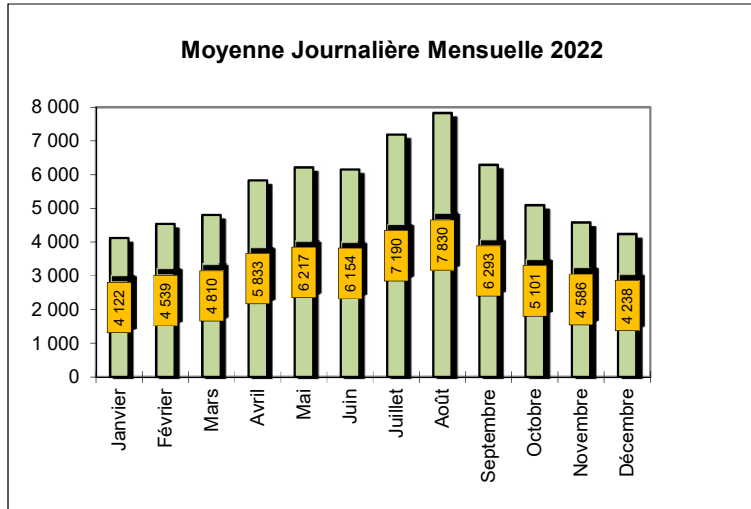


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	20 240	19 406	20 060	20 693	19 613
Février	20 538	21 038	20 868	24 624	20 809
Mars	20 044	21 460	12 388	20 996	21 643
Avril	22 601	21 852	5 826	21 219	22 551
Mai	22 560	22 255	7 742	22 516	24 198
Juin	23 612	23 303	18 258	26 500	24 377
Juillet	25 660	25 587	*	27 912	27 073
Août	25 590	24 874	*	27 138	26 812
Septembre	23 307	21 990	17 826	24 730	22 617
Octobre	21 809	20 905	16 674	22 357	20 997
Novembre	19 757	20 427	10 332	20 787	20 290
Décembre	19 673	19 813	14 364	20 422	19 209
MJA	22 273	21 926	14 434	23 325	22 516
Moy.été	25 625	25 231	26 400	27 525	26 943
Moy.hiver	20 344	20 508	15 781	21 647	20 427
% Poids Lourds	1,5%	1,5%	1,5%	1,2%	1,0%

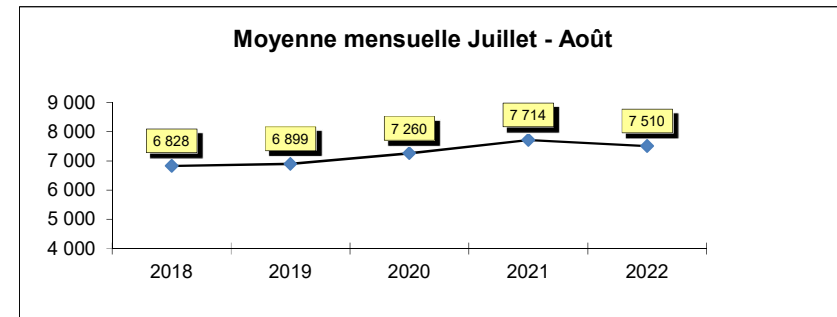
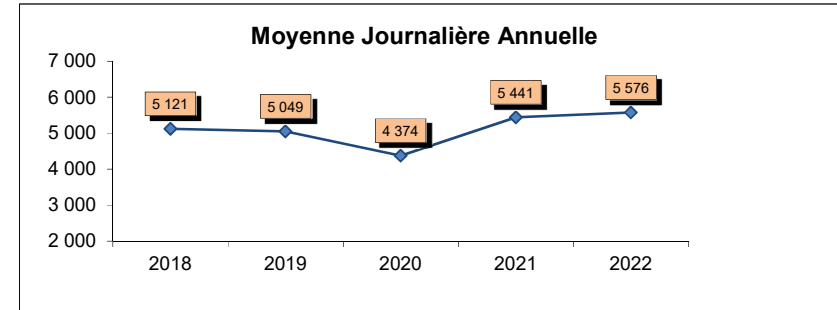


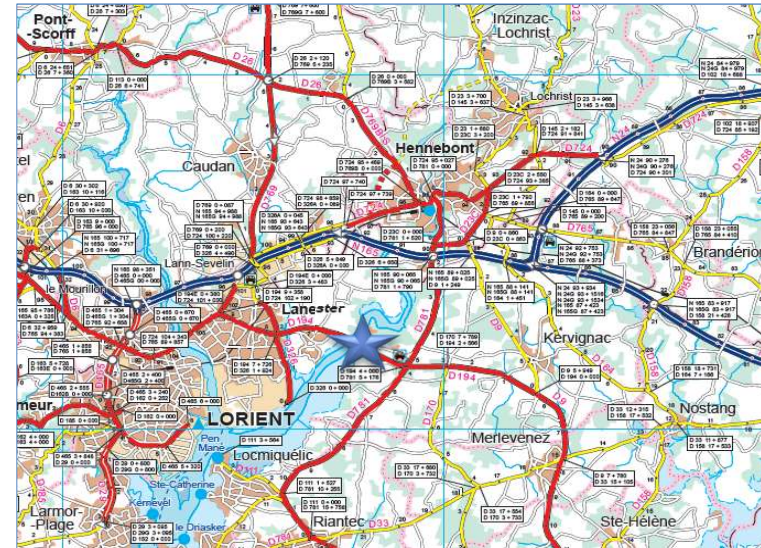
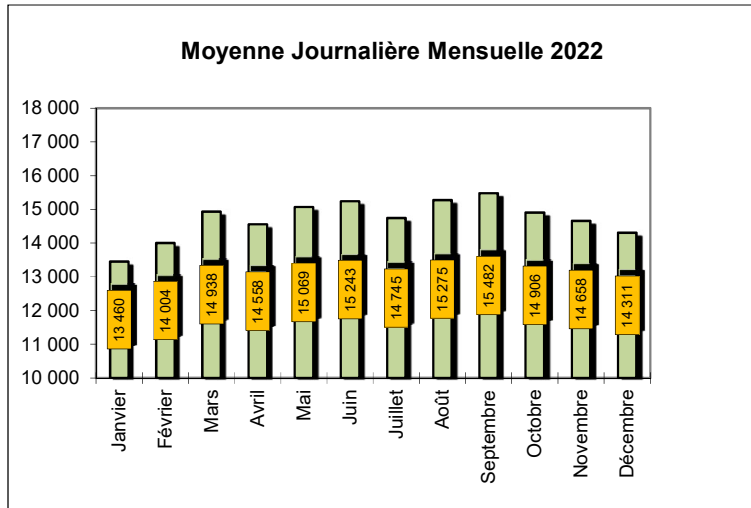
*Boucles de comptage hors service



DRA/SES

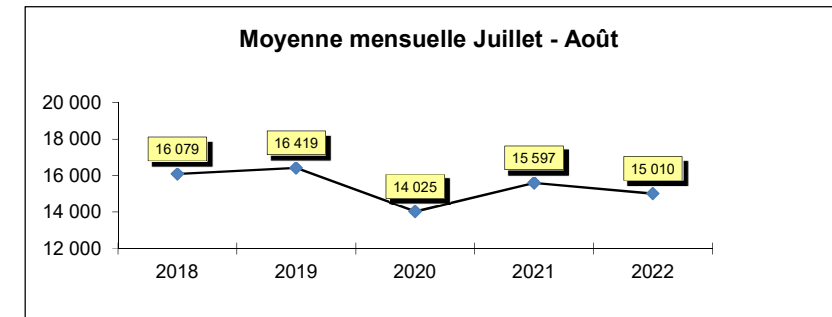
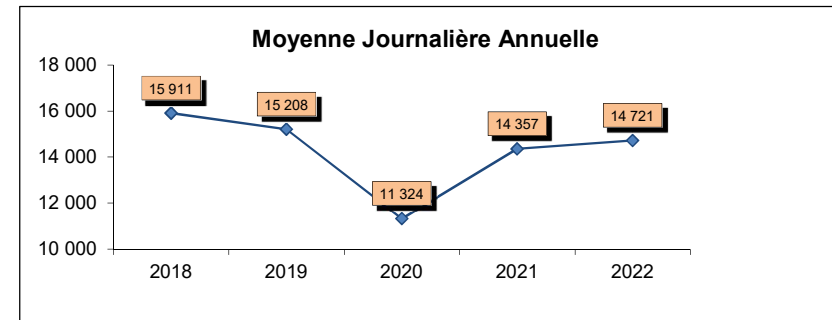
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	3 686	3 763	3 931	3 875	4 122
Février	3 944	3 552	4 076	4 321	4 539
Mars	4 225	4 443	2 607	5 000	4 810
Avril	5 165	5 449	1 414	4 111	5 833
Mai	5 663	5 342	3 238	5 802	6 217
Juin	5 382	5 421	5 860	6 203	6 154
Juillet	6 386	6 567	7 180	7 528	7 190
Août	7 270	7 230	7 340	7 900	7 830
Septembre	5 489	5 418	5 907	6 374	6 293
Octobre	4 695	5 375	4 045	5 315	5 101
Novembre	4 614	4 180	2 706	4 699	4 586
Décembre	3 914	3 982	3 850	4 162	4 238
MJA	5 121	5 049	4 374	5 441	5 576
Moy.été	6 828	6 899	7 260	7 714	7 510
Moy.hiver	4 180	4 216	3 536	4 562	4 566
% Poids Lourds	4,1%	4,1%	4,2%	3,1%	2,9%

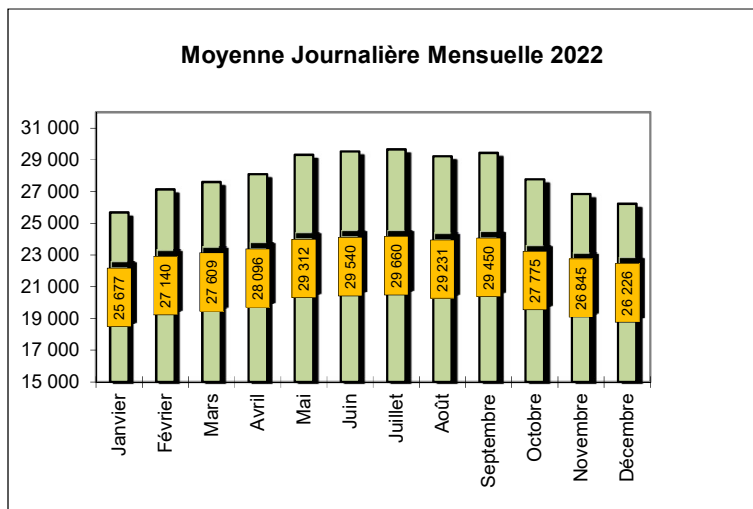




DRA/SES/R

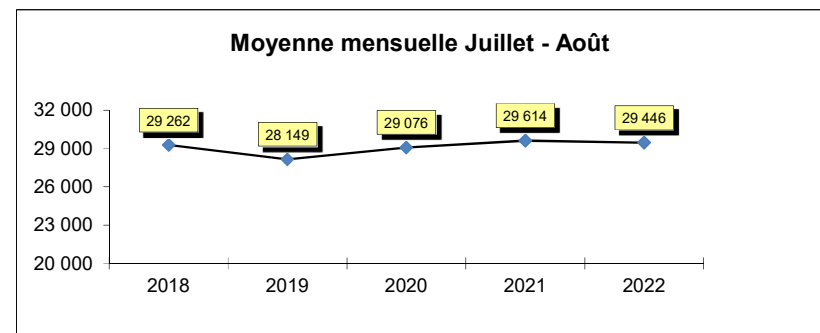
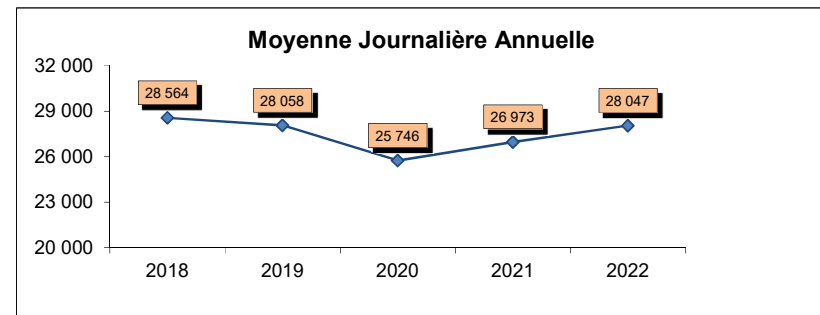
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	14 940	15 206	12 797	12 347	13 460
Février	15 628	15 597	12 371	12 430	14 004
Mars	15 497	15 932	7 258	13 513	14 938
Avril	15 938	16 310	3 848	12 579	14 558
Mai	15 631	16 258	8 578	13 699	15 069
Juin	16 340	15 886	12 442	15 516	15 243
Juillet	16 051	16 392	13 940	15 952	14 745
Août	16 107	16 445	14 110	15 241	15 275
Septembre	16 228	15 063	14 560	15 899	15 482
Octobre	16 509	13 637	14 241	15 422	14 906
Novembre	16 510	13 020	9 236	14 974	14 658
Décembre	15 569	12 991	12 864	14 707	14 311
MJA	15 911	15 208	11 324	14 357	14 721
Moy.été	16 079	16 419	14 025	15 597	15 010
Moy.hiver	15 776	14 397	11 461	13 899	14 380
% Poids Lourds	2,1%	2,2%	2,4%	2,3%	2,1%



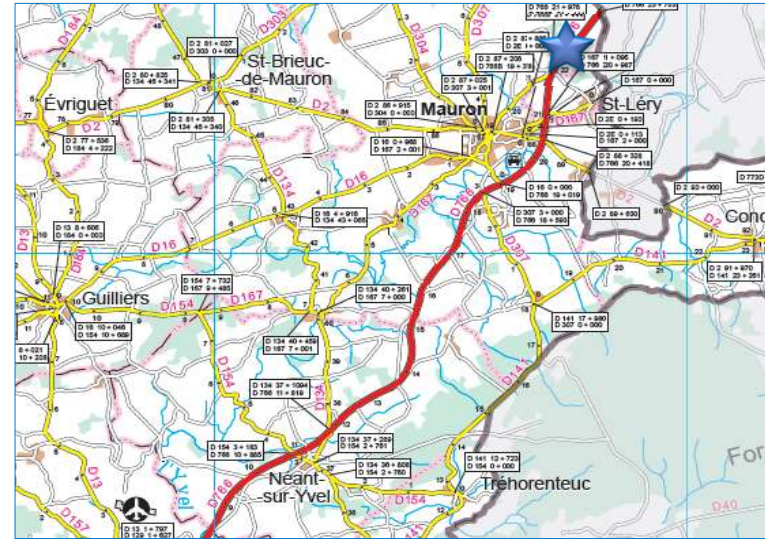
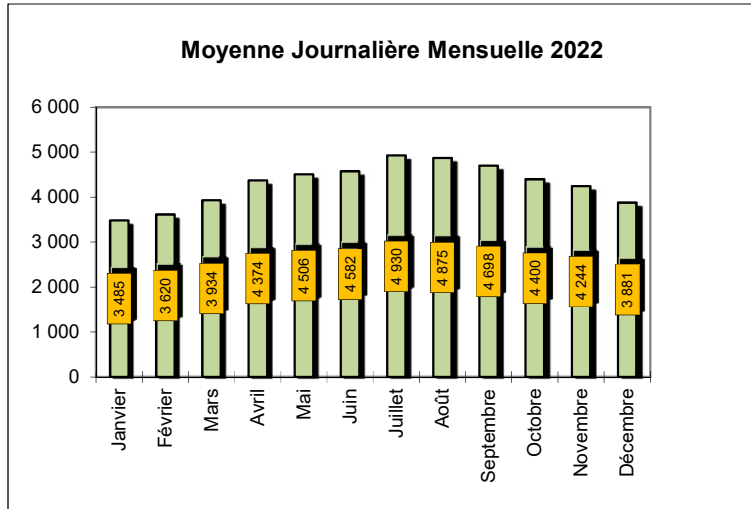


DRA/SES/R

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	27 334	26 193	26 587	22 731	25 677
Février	27 919	27 087	26 322	23 885	27 140
Mars	27 780	28 057	*	25 900	27 609
Avril	29 165	27 987	*	24 026	28 096
Mai	28 007	27 923	*	25 711	29 312
Juin	30 190	28 214	*	30 493	29 540
Juillet	29 220	29 488	30 207	30 427	29 660
Août	29 304	26 809	27 944	28 801	29 231
Septembre	28 477	28 852	28 932	29 229	29 450
Octobre	29 251	29 544	27 944	28 329	27 775
Novembre	28 844	29 132	18 032	27 122	26 845
Décembre	27 135	27 406	23 210	27 017	26 226
MJA	28 564	28 058	25 746	26 973	28 047
Moy.été	29 262	28 149	29 076	29 614	29 446
Moy.hiver	28 044	27 903	24 419	25 831	26 879
% Poids Lourds	5,0%	5,2%	5,7%	6,2%	5,7%

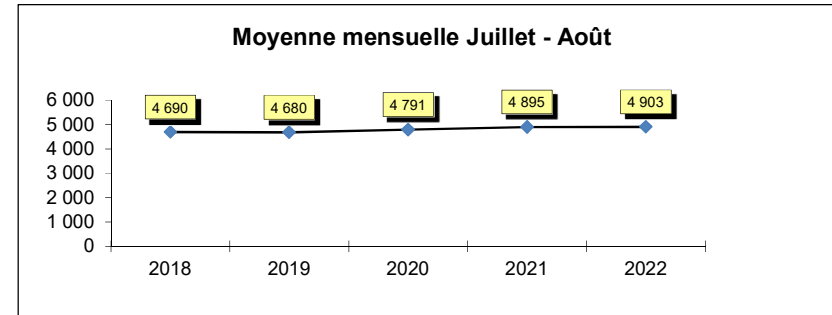
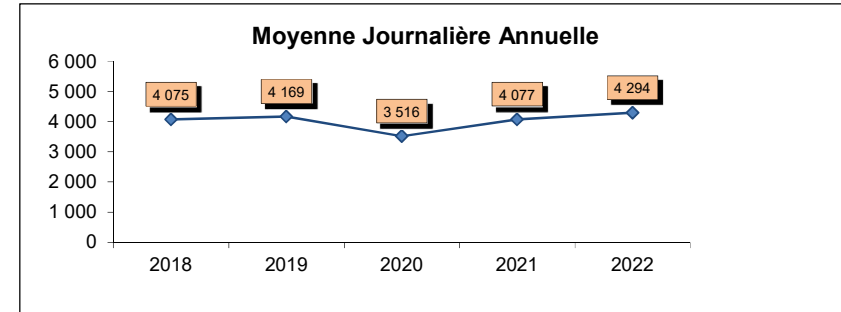


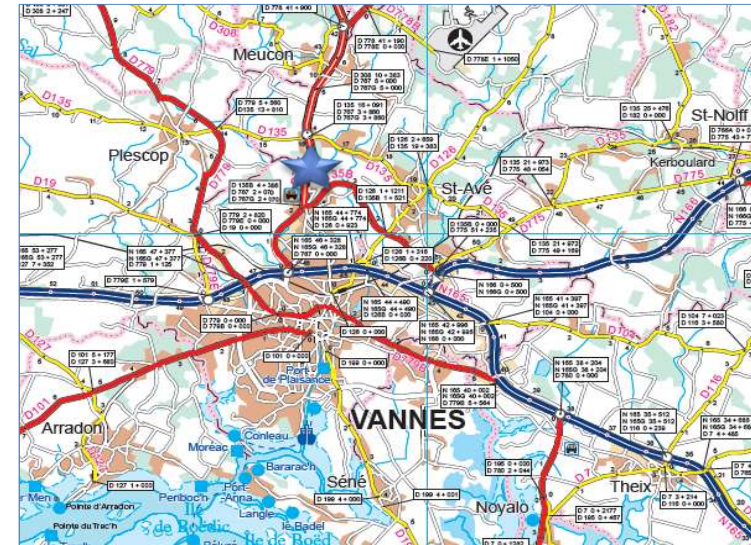
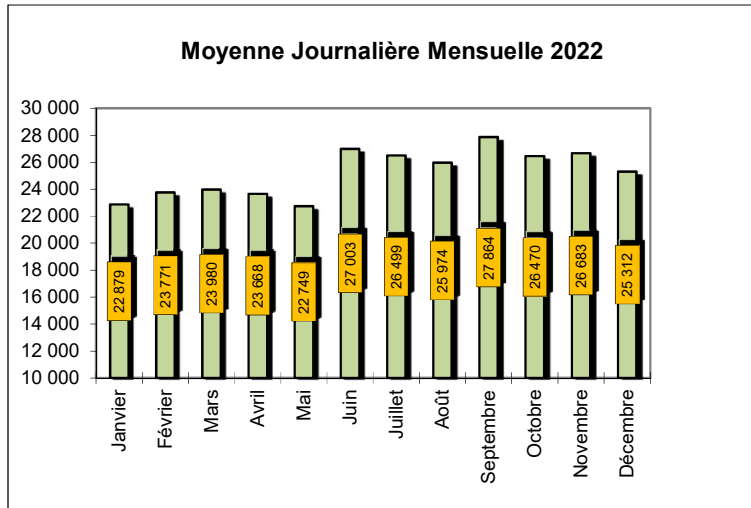
* boucles de comptage hors service



DRA/SES

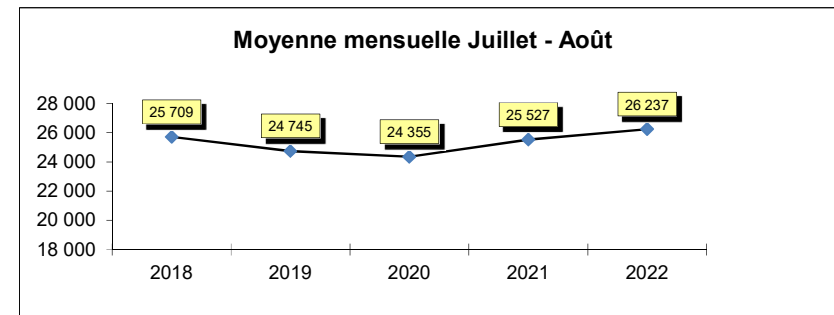
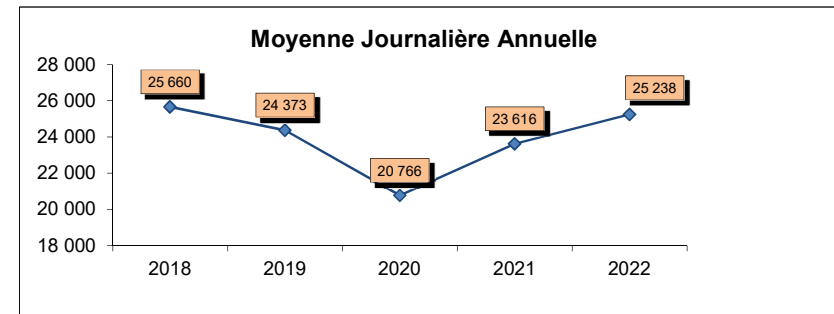
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	3 520	3 563	3 805	3 323	3 485
Février	3 655	3 785	3 817	3 460	3 620
Mars	3 841	3 924	2 414	3 810	3 934
Avril	4 261	4 475	1 446	3 169	4 374
Mai	4 363	4 200	2 742	4 051	4 506
Juin	4 398	4 320	4 152	4 050	4 582
Juillet	4 635	4 505	4 829	4 841	4 930
Août	4 744	4 854	4 753	4 949	4 875
Septembre	4 336	4 517	4 255	4 671	4 698
Octobre	3 571	4 190	4 124	4 440	4 400
Novembre	3 921	3 827	2 540	4 179	4 244
Décembre	3 646	3 831	3 354	3 978	3 881
MJA	4 075	4 169	3 516	4 077	4 294
Moy.été	4 690	4 680	4 791	4 895	4 903
Moy.hiver	3 692	3 853	3 342	3 865	3 927
% Poids Lourds	13,1%	13,4%	17,3%	15,5%	14,8%

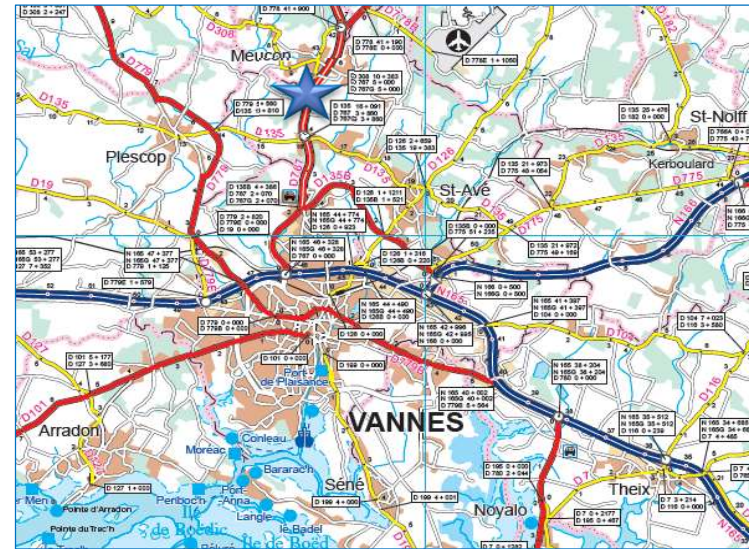
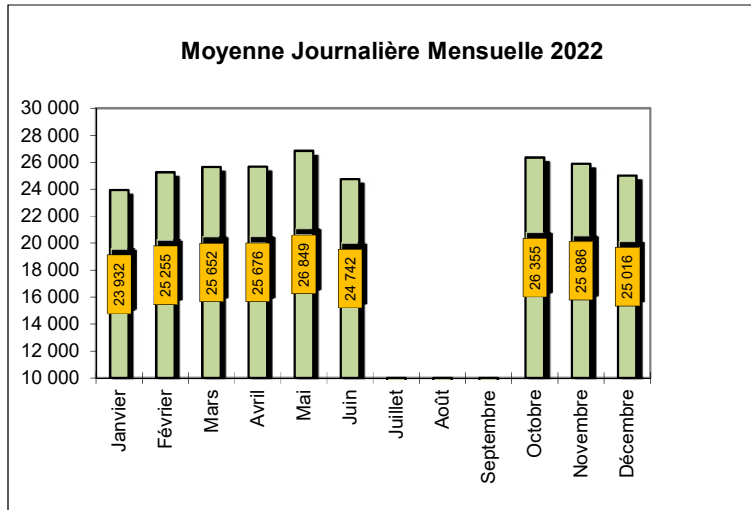




DRA/SES/R

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	24 376	22 935	23 370	20 593	22 879
Février	25 201	23 123	23 725	21 136	23 771
Mars	25 562	24 073	15 041	20 392	23 980
Avril	25 866	24 549	9 092	20 135	23 668
Mai	25 199	24 457	17 432	22 385	22 749
Juin	26 186	25 105	25 137	25 486	27 003
Juillet	26 315	25 498	25 145	26 560	26 499
Août	25 102	23 992	23 564	24 494	25 974
Septembre	26 657	24 883	25 050	27 583	27 864
Octobre	25 250	25 784	23 578	26 052	26 470
Novembre	25 853	24 625	17 913	24 314	26 683
Décembre	24 240	23 341	20 991	24 262	25 312
MJA	25 660	24 373	20 766	23 616	25 238
Moy.été	25 709	24 745	24 355	25 527	26 237
Moy.hiver	25 080	23 980	20 770	22 792	24 849
% Poids Lourds	5,8%	7,5%	8,8%	8,8%	6,7%



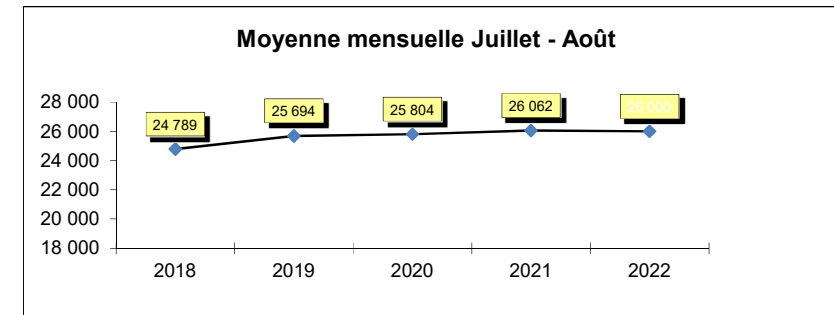
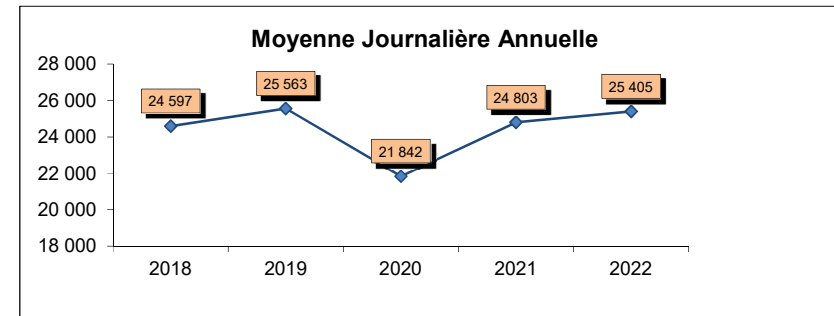


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	23 788	23 885	25 021	22 068	23 932
Février	24 455	24 332	25 175	22 222	25 255
Mars	24 447	25 077	15 586	23 566	25 652
Avril	25 042	25 640	8 651	20 239	25 676
Mai	24 448	25 527	17 052	23 527	26 849
Juin	26 092	25 820	26 923	27 103	24 742
Juillet	25 248	26 526	26 539	26 863	*
Août	24 329	24 861	25 068	25 260	*
Septembre	25 554	26 230	26 774	27 614	*
Octobre	25 833	27 088	25 631	27 270	26 355
Novembre	23 722	26 650	17 779	26 194	25 886
Décembre	22 139	25 004	22 701	25 712	25 016
MJA	24 597	25 563	21 842	24 803	25 405
Moy.été	24 789	25 694	25 804	26 062	26 000
Moy.hiver	24 449	25 406	21 838	24 264	25 416
% Poids Lourds	4,7%	4,8%	5,0%	5,0%	4,0%

travaux enrobés

* boucle de comptage HS



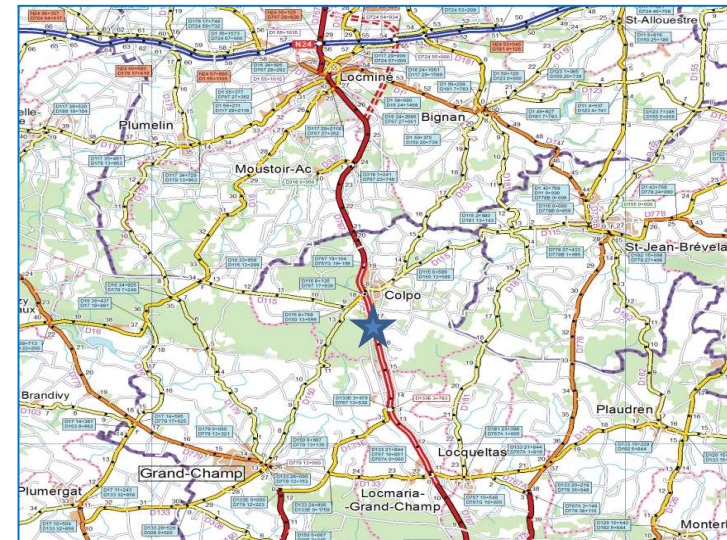
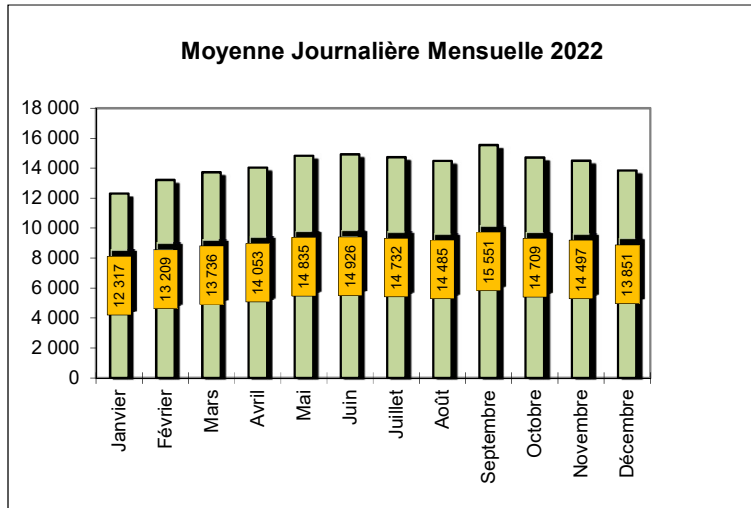
R.D. 767

COLPO

P.R. 16 + 500

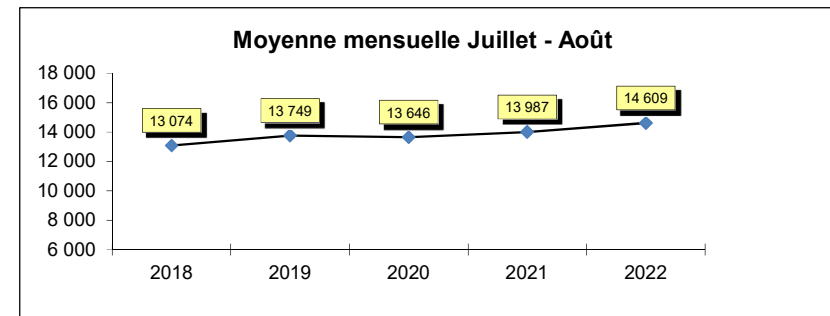
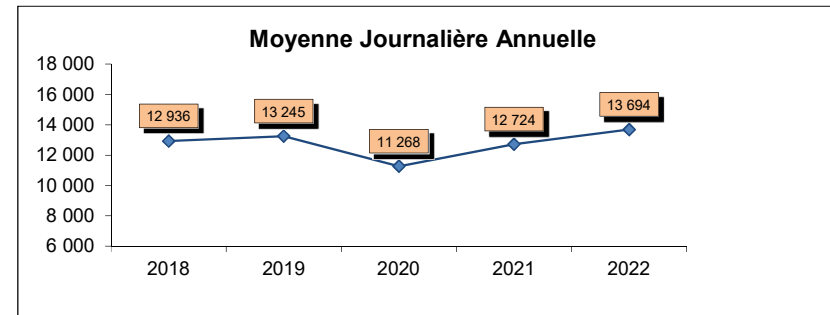
Sens cumulés

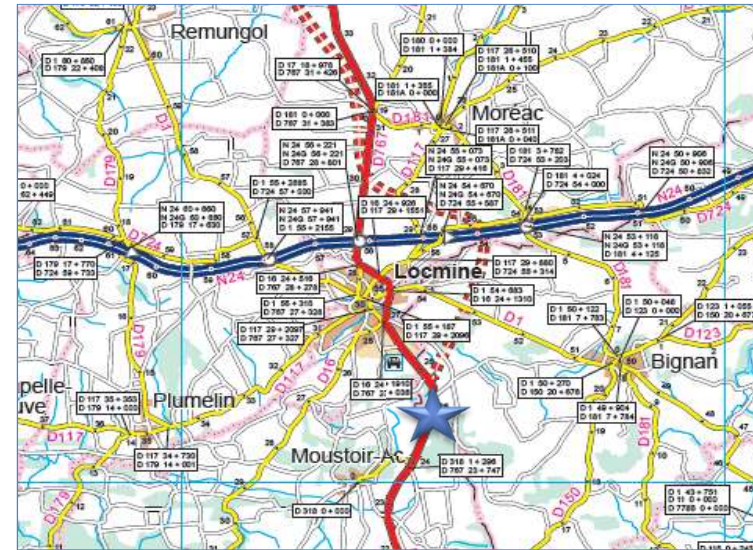
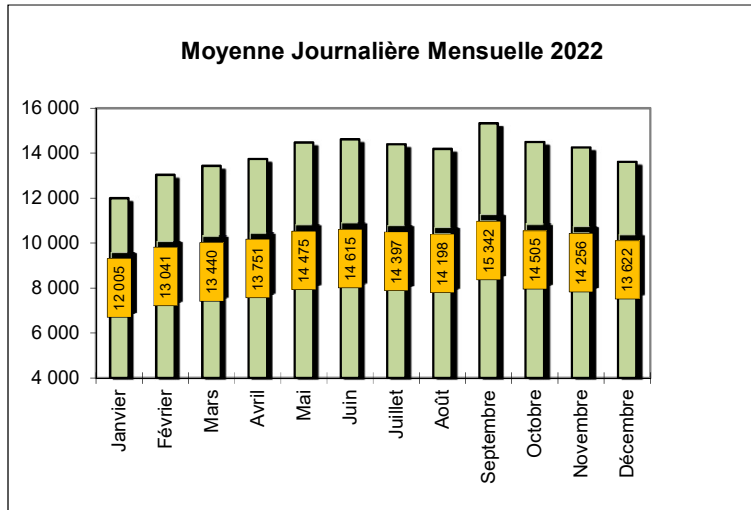
Section 820



DRA/SES

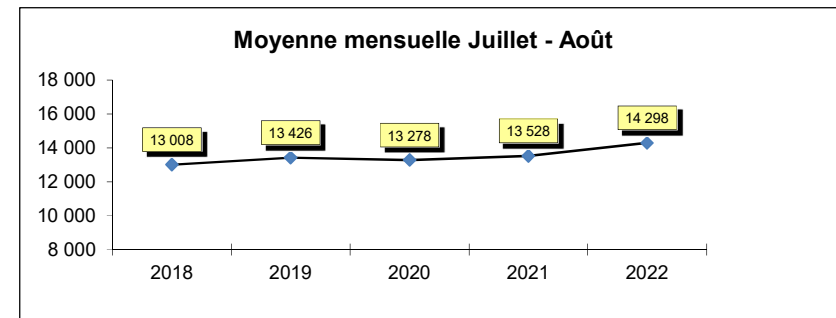
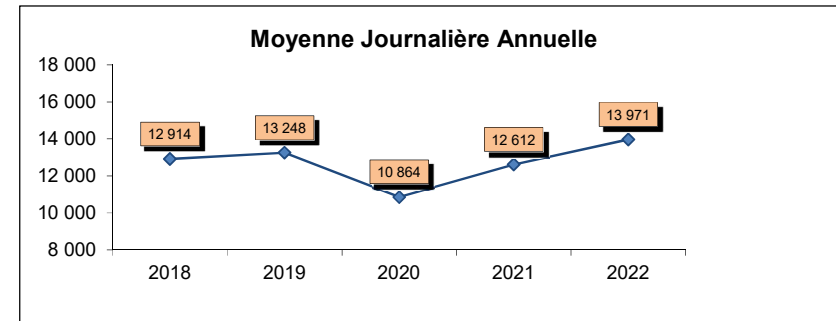
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	12 266	12 502	12 949	11 471	12 317
Février	12 706	12 715	13 082	11 648	13 209
Mars	12 709	13 265	8 037	12 496	13 736
Avril	13 146	13 558	4 405	10 531	14 053
Mai	12 451	13 451	8 778	12 402	14 835
Juin	13 229	13 812	13 867	14 286	14 926
Juillet	12 998	14 168	13 927	14 271	14 732
Août	13 149	13 330	13 364	13 703	14 485
Septembre	13 118	14 059	14 003	14 534	15 551
Octobre	13 881	14 203	13 419	14 351	14 709
Novembre	13 118	13 542	8 854	13 653	14 497
Décembre	12 255	12 890	11 529	13 146	13 851
	2018	2019	2020	2021	2022
MJA	12 919	13 461	11 324	13 041	14 242
Moy.été	13 074	13 749	13 646	13 987	14 609
Moy.hiver	12 936	13 245	11 268	12 724	13 694
% Poids Lourds	8,7%	9,0%	10,9%	10,1%	9,3%





DRA/SES/R

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	12 129	12 495	12 646	10 593	12 005
Février	12 582	12 616	12 871	11 542	13 041
Mars	12 600	13 130	8 032	12 254	13 440
Avril	13 077	13 384	4 577	10 298	13 751
Mai	12 826	13 271	8 576	12 098	14 475
Juin	13 587	13 503	13 555	13 757	14 615
Juillet	13 265	13 796	13 500	13 774	14 397
Août	12 750	13 056	13 055	13 282	14 198
Septembre	13 465	13 703	13 645	13 986	15 342
Octobre	14 085	13 934	13 206	13 833	14 505
Novembre	13 172	13 292	8 801	13 168	14 256
Décembre	12 284	12 650	8 518	12 764	13 622
	2018	2019	2020	2021	2022
MJA	12 914	13 248	10 864	12 612	13 971
Moy.été	13 008	13 426	13 278	13 528	14 298
Moy.hiver	12 809	13 020	10 679	12 359	13 478
% Poids Lourds	8,0%	7,9%	9,5%	7,7%	6,7%



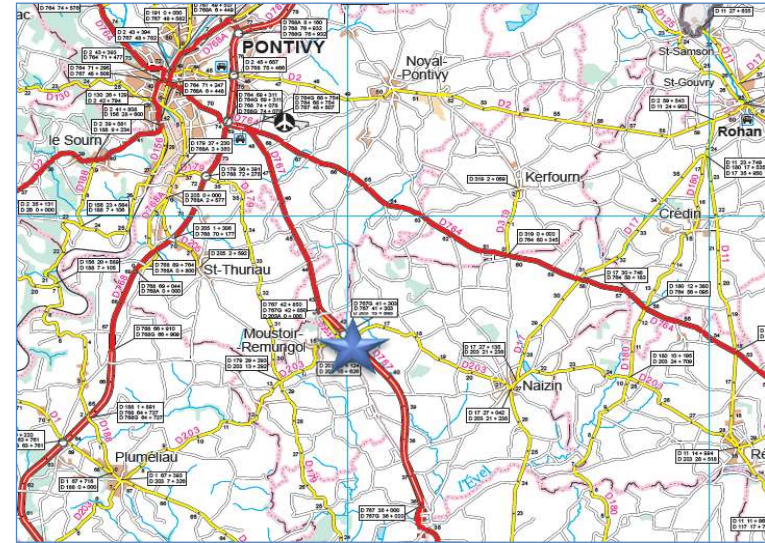
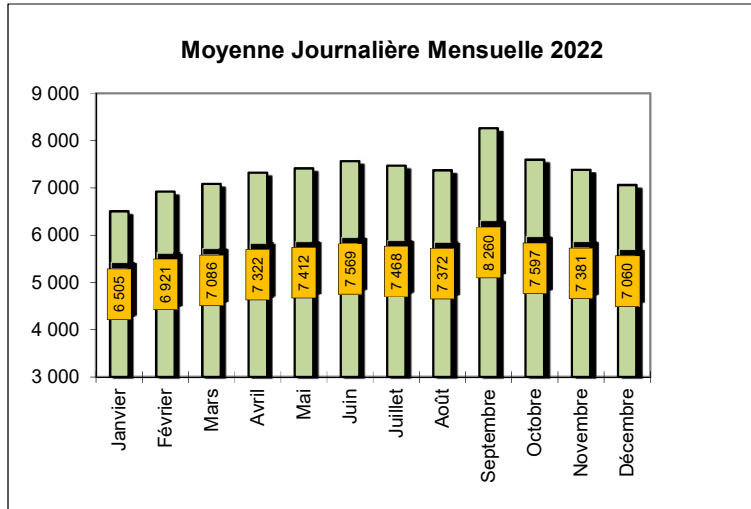
R.D. 767

EVELLYS (MOUSTOIR REMUNGOL)

P.R. 41 + 600

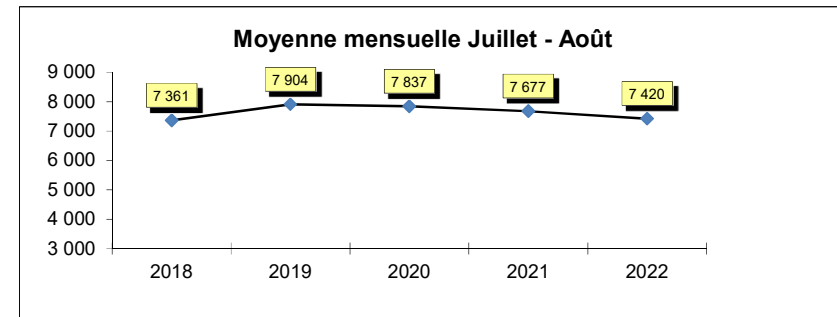
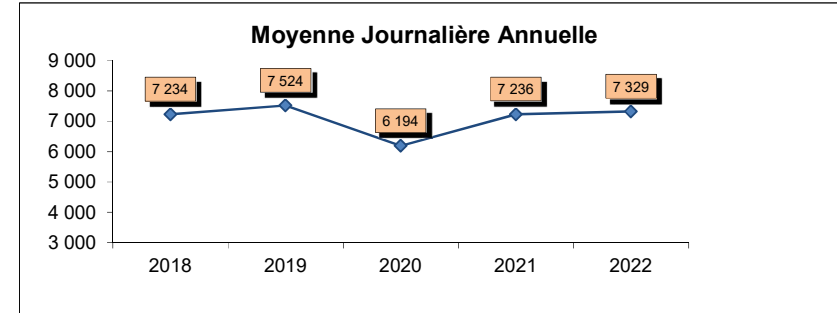
Sens cumulés

Section 824

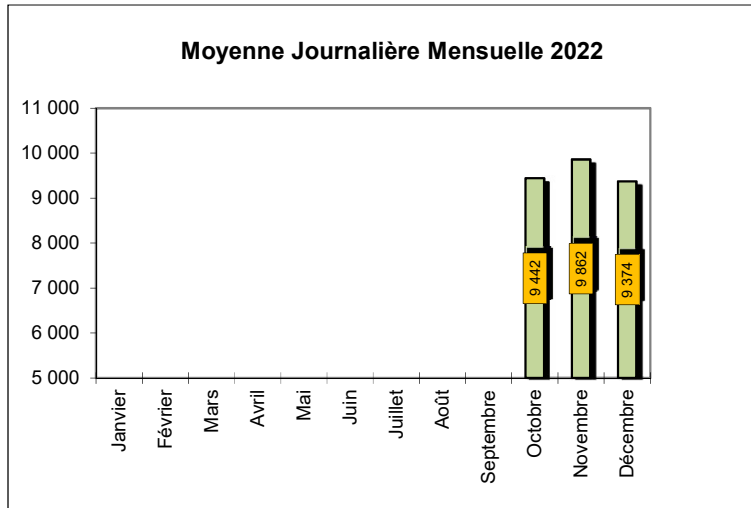


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	6 834	6 978	7 858	*	6 505
Février	7 118	7 098	7 214	6 578	6 921
Mars	7 242	7 444	4 618	6 807	7 086
Avril	7 390	7 612	2 560	5 641	7 322
Mai	6 982	7 530	3 374	6 845	7 412
Juin	7 728	7 698	*	8 004	7 569
Juillet	7 396	8 284	7 768	7 776	7 468
Août	7 326	7 524	7 906	7 577	7 372
Septembre	7 550	7 838	7 824	7 967	8 260
Octobre	7 812	7 732	*	7 815	7 597
Novembre	6 920	6 348	*	7 340	7 381
Décembre	6 512	7 188	6 626	7 247	7 060
MJA	7 234	7 524	6 194	7 236	7 329
Moy.été	7 361	7 904	7 837	7 677	7 420
Moy.hiver	7 073	7 131	6 579	7 157	7 092
% Poids Lourds	11,5%	11,5%	12,0%	12,7%	12,1%



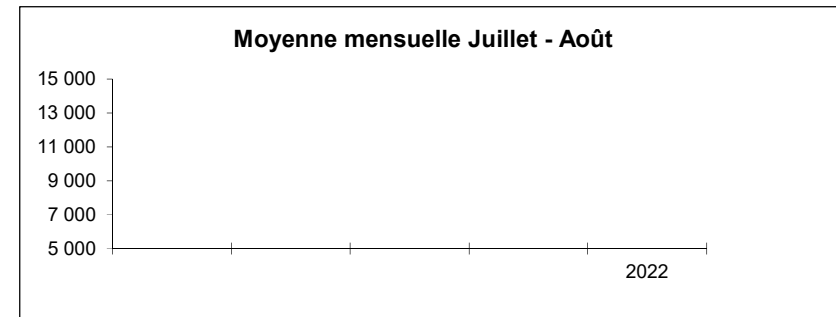
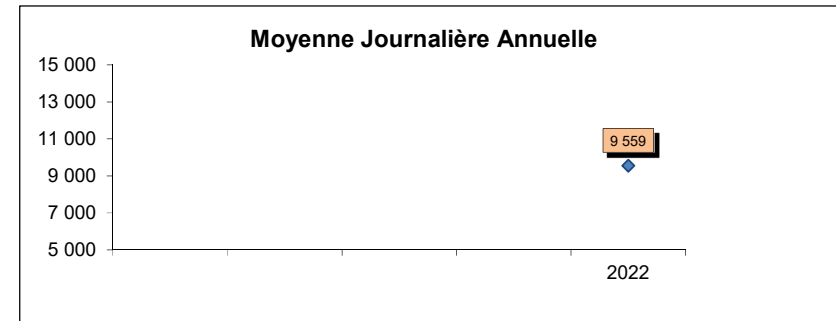
* boucles de comptage hors service

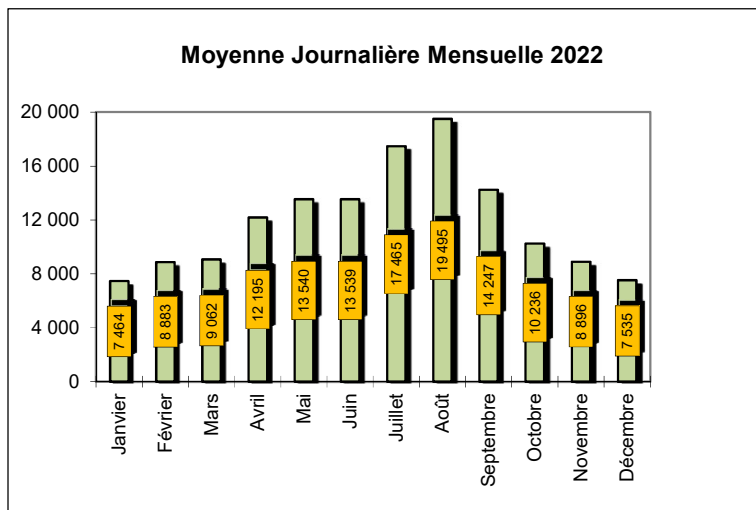


Création Poste de comptage octobre 2022

DRA/SES

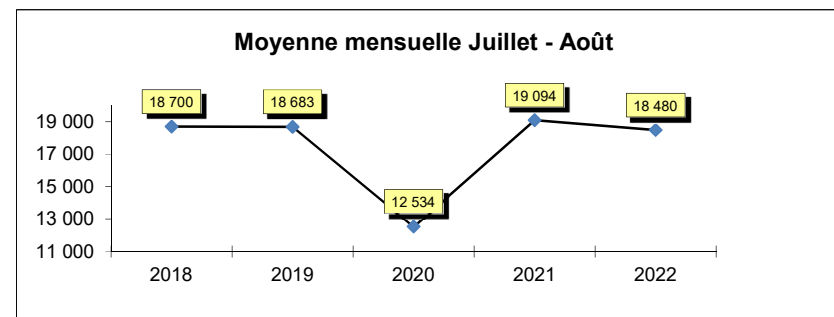
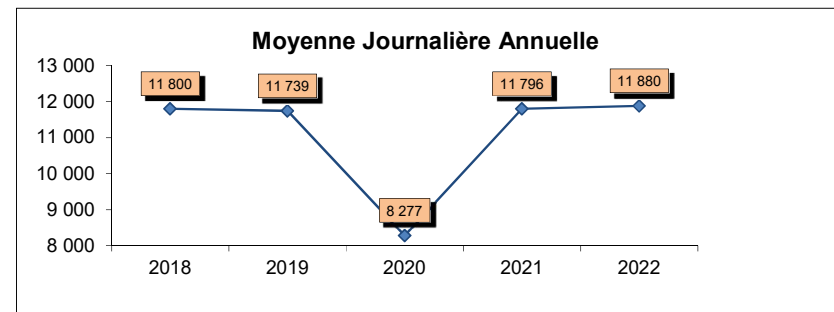
	2022			
Janvier				
Février				
Mars				
Avril				
Mai				
Juin				
Juillet				
Août				
Septembre				
Octobre				9 442
Novembre				9 862
Décembre				9 374
				2022
MJA				9 559
Moy.été				0
Moy.hiver				9 559
% Poids Lourds				12,6%



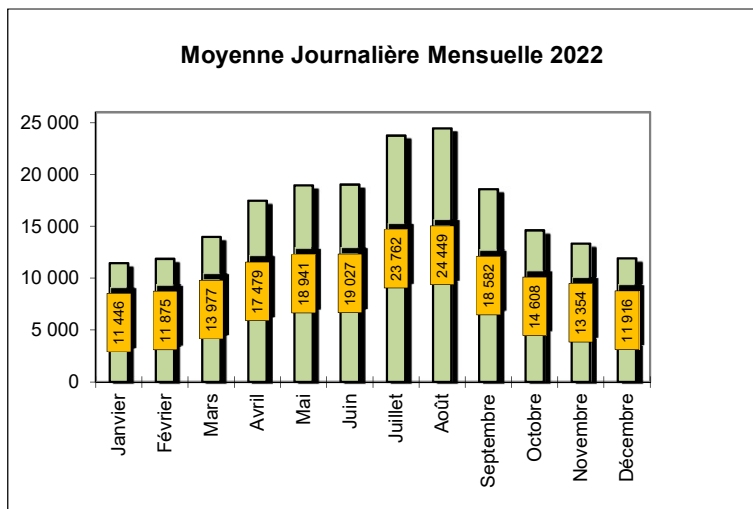


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	*	6 763	7 371	7 186	7 464
Février	*	8 337	8 423	8 362	8 883
Mars	*	8 894	4 330	9 640	9 062
Avril	*	13 611	1 894	7 505	12 195
Mai	*	12 796	4 882	12 783	13 540
Juin	*	13 853	9 826	14 165	13 539
Juillet	*	17 805	12 517	18 273	17 465
Août	19 478	19 561	12 550	19 914	19 495
Septembre	*	13 787	13 522	15 305	14 247
Octobre	*	9 845	10 466	11 225	10 236
Novembre	*	8 052	4 543	9 180	8 896
Décembre	*	7 565	7 523	8 017	7 535
MJA	11 800	11 739	8 277	11 796	11 880
Moy.été	18 700	18 683	12 534	19 094	18 480
Moy.hiver	8 300	8 487	7 511	9 474	8 889
% Poids Lourds	3,4%	3,5%	3,4%	3,2%	2,9%

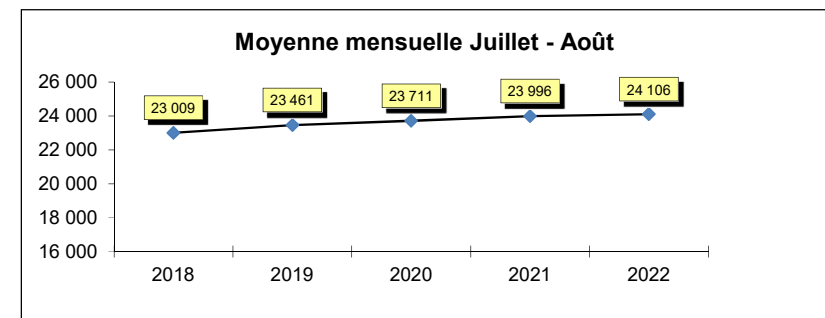
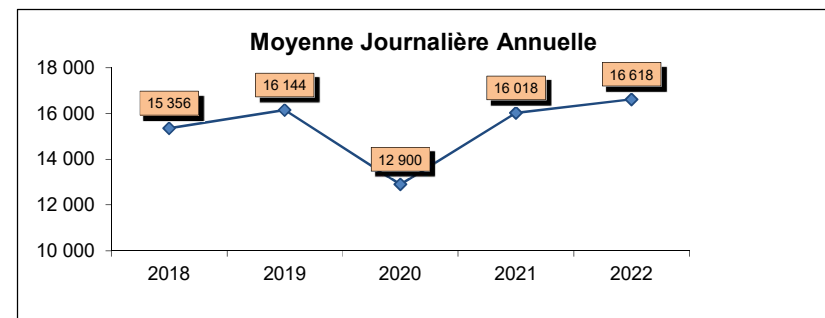


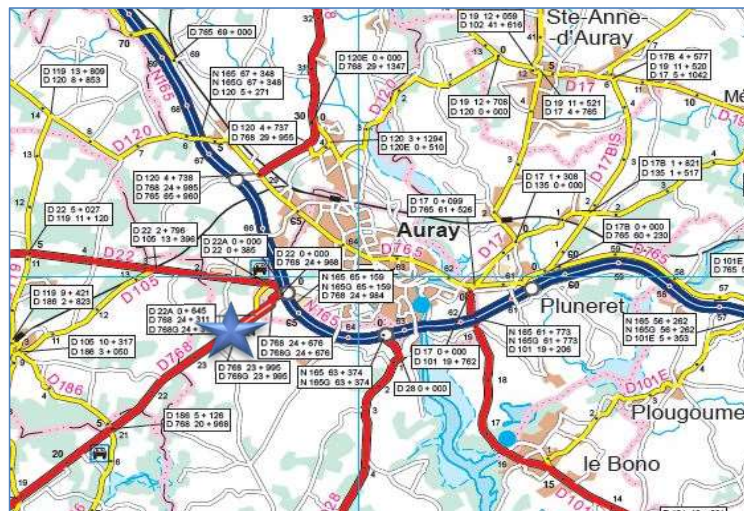
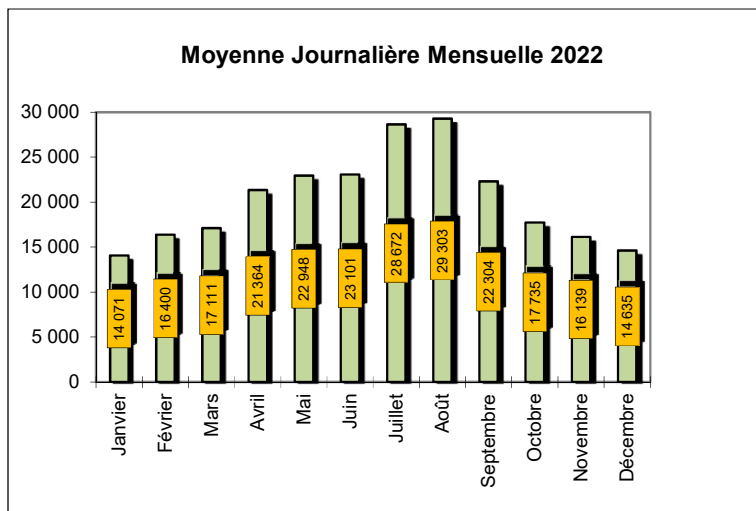
* travaux tout au long de l'année 2018 et durant le 1er semestre 2019 - MJA estimé
 seul le mois d'août 2018 a été mesuré dans les conditions normales de circulation. Boucles de comptages HS à partir de septembre 2018 et refaites en juin 2019



DRA/SES

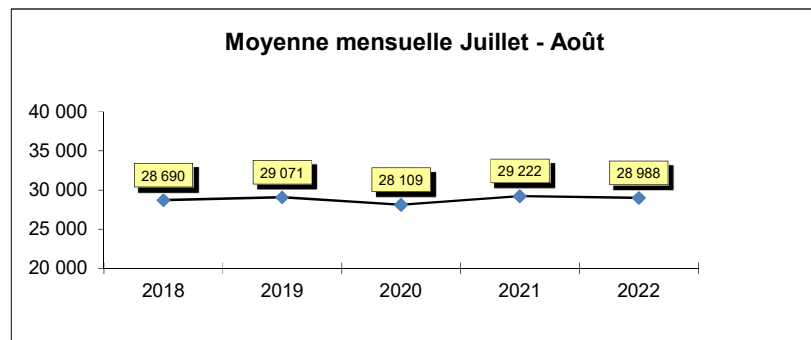
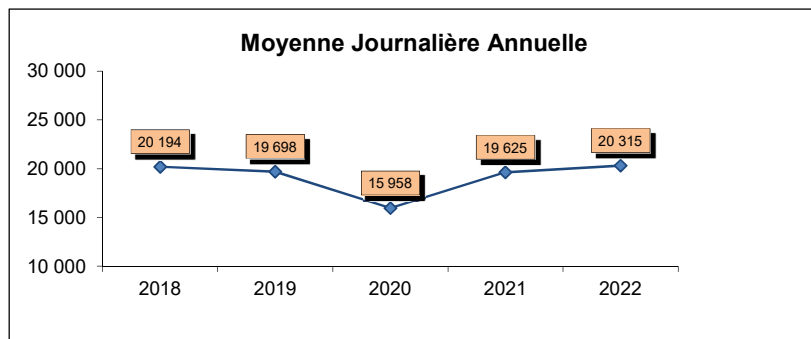
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	11 284	11 252	11 535	10 716	11 446
Février	12 276	12 864	11 239	11 961	11 875
Mars	13 017	13 474	5 996	13 599	13 977
Avril	17 439	17 685	2 948	10 781	17 479
Mai	17 261	17 157	7 075	16 705	18 941
Juin	21 188	17 746	15 507	19 248	19 027
Juillet	21 467	22 528	23 707	23 772	23 762
Août	24 550	24 393	23 714	24 219	24 449
Septembre	17 703	17 983	18 284	19 239	18 582
Octobre	14 794	14 462	15 024	15 661	14 608
Novembre	11 955	12 391	7 396	13 825	13 354
Décembre	10 641	11 809	11 464	12 486	11 916
MJA	15 356	16 144	12 900	16 018	16 618
Moy.été	23 009	23 461	23 711	23 996	24 106
Moy.hiver	12 328	12 709	10 442	13 041	12 863
% Poids Lourds	2,4%	2,5%	3,2%	2,8%	2,5%





DRA/SES

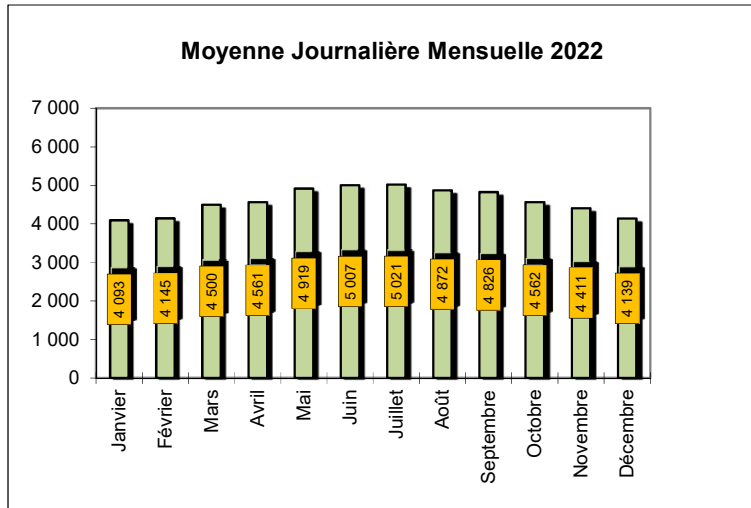
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	15 280	11 798	14 247	*	14 071
Février	15 054	15 208	15 217	*	16 400
Mars	15 129	15 734	7 830	16 766	17 111
Avril	20 019	20 080	3 933	13 513	21 364
Mai	22 684	20 501	5 647	19 727	22 948
Juin	25 845	22 707	19 172	23 252	23 101
Juillet	28 063	28 313	28 023	*	28 672
Août	29 316	29 829	28 195	29 222	29 303
Septembre	20 400	23 780	21 357	22 994	22 304
Octobre	18 118	17 606	*	18 920	17 735
Novembre	17 518	15 220	*	16 901	16 139
Décembre	14 500	14 485	*	15 329	14 635
MJA	20 194	19 698	15 958	19 625	20 315
Moy.été	28 690	29 071	28 109	29 222	28 988
Moy.hiver	15 933	15 009	12 431	16 979	16 015
% Poids Lourds	3,2%	3,8%	4,1%	3,8%	3,5%



* boucles de comptage hors service

R.D. 768

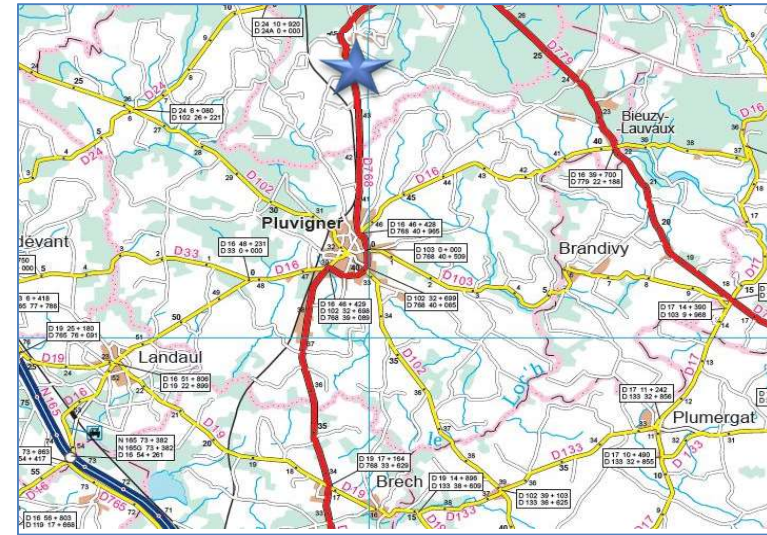
PLUVIGNER



P.R. 42 + 100

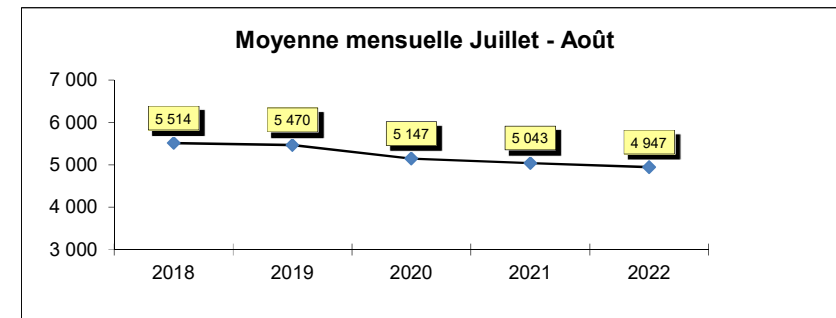
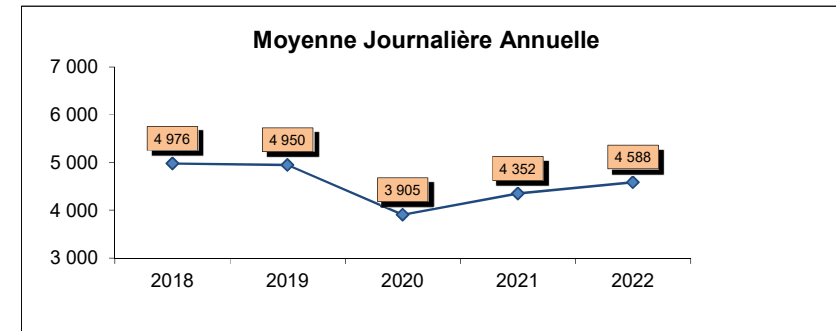
Sens cumulés

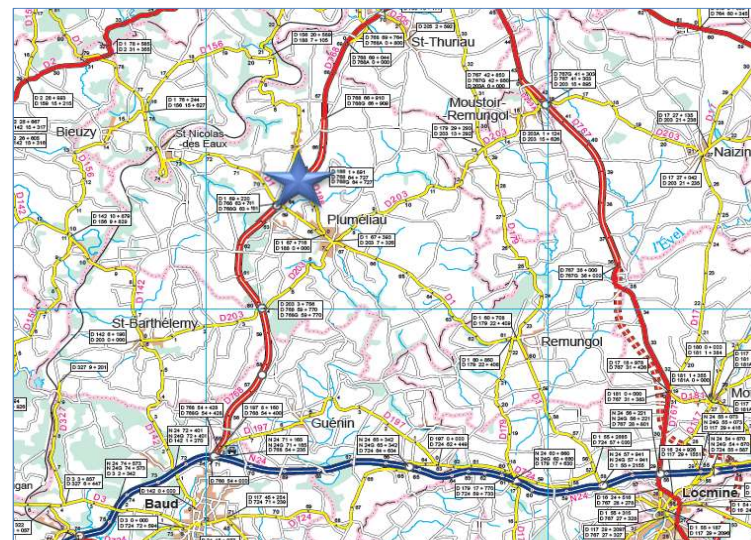
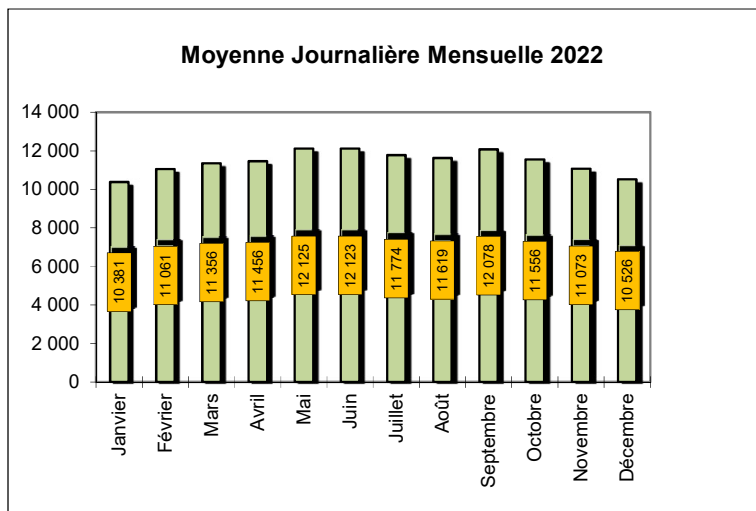
Section 834



DRA/SES

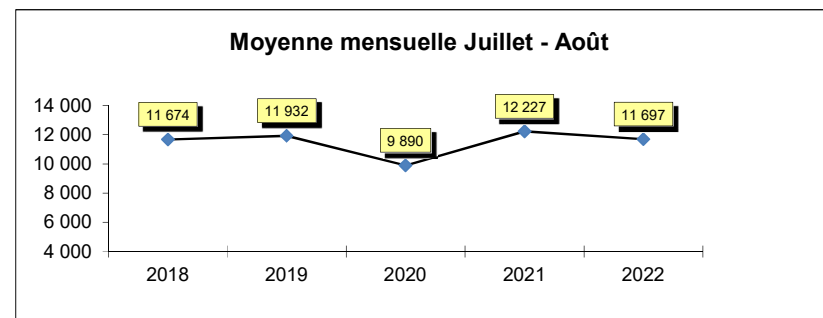
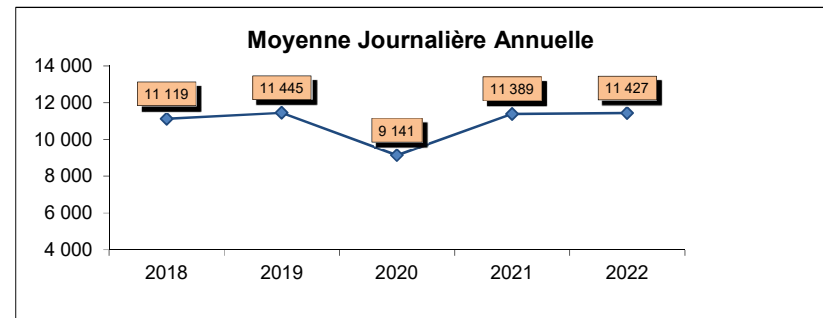
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	4 406	4 369	4 400	3 928	4 093
Février	4 580	4 583	4 384	4 014	4 145
Mars	4 609	4 758	2 540	4 397	4 500
Avril	5 064	5 013	1 455	3 732	4 561
Mai	5 205	5 012	2 858	4 467	4 919
Juin	5 367	5 232	4 179	5 018	5 007
Juillet	5 578	5 627	5 339	5 110	5 021
Août	5 449	5 312	4 954	4 975	4 872
Septembre	5 228	5 300	4 962	4 779	4 826
Octobre	5 151	5 200	4 654	2 922	4 562
Novembre	4 701	4 577	3 050	4 412	4 411
Décembre	4 370	4 418	3 979	4 471	4 139
MJA	4 976	4 950	3 905	4 352	4 588
Moy.été	5 514	5 470	5 147	5 043	4 947
Moy.hiver	4 636	4 651	3 835	4 024	4 308
% Poids Lourds	6,6%	6,6%	6,5%	7,2%	7,2%

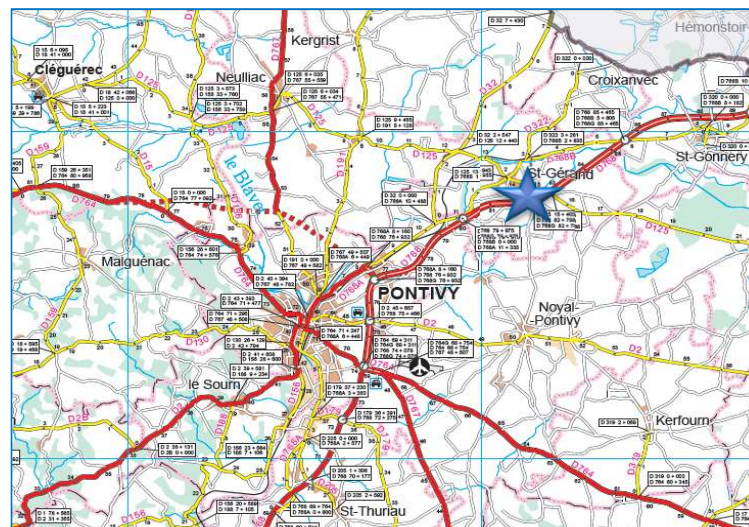
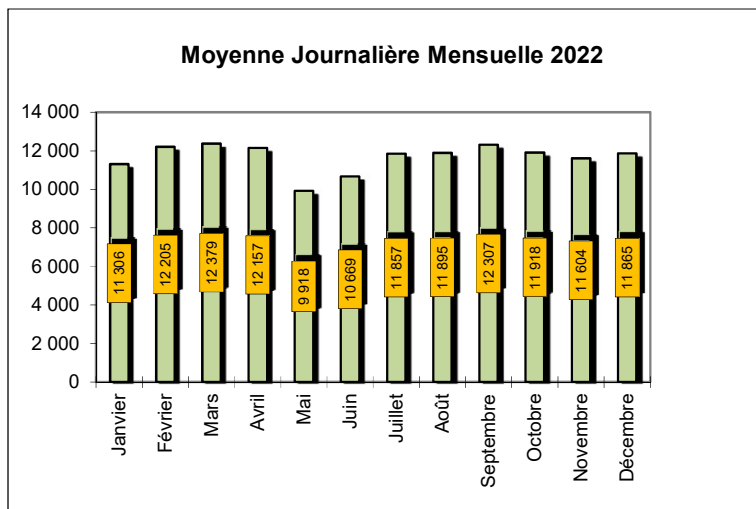




DRA/SES

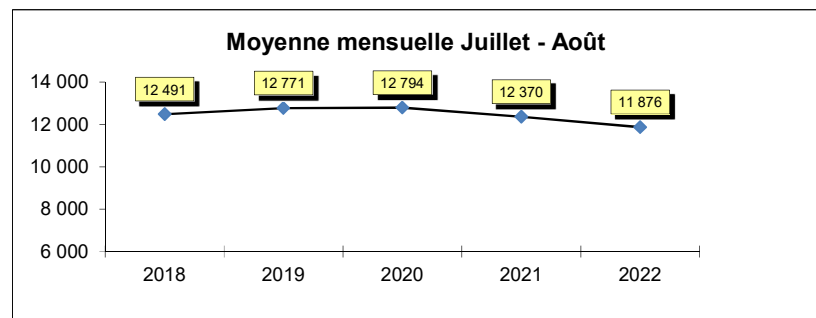
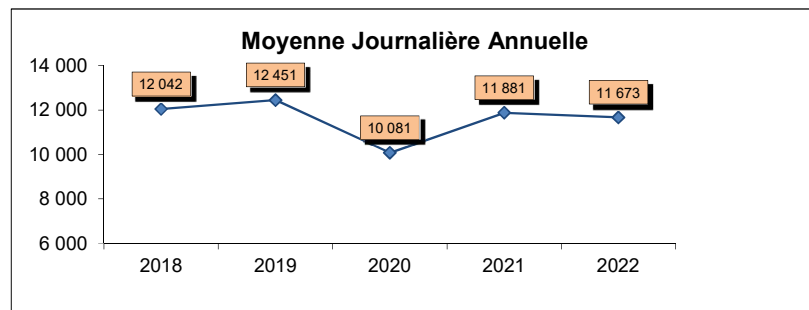
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	10 284	10 851	11 174	10 035	10 381
Février	10 810	10 906	10 974	10 433	11 061
Mars	10 909	11 467	6 833	11 015	11 356
Avril	10 728	11 433	2 924	9 261	11 456
Mai	11 482	11 350	4 660	11 041	12 125
Juin	11 538	11 921	7 986	12 762	12 123
Juillet	11 888	12 247	9 081	12 505	11 774
Août	11 459	11 617	10 699	11 949	11 619
Septembre	11 674	11 856	11 632	12 615	12 078
Octobre	11 726	11 878	11 796	12 070	11 556
Novembre	10 747	11 087	9 299	11 613	11 073
Décembre	10 236	10 665	9 998	11 363	10 526
	2018	2019	2020	2021	2022
MJA	11 119	11 445	9 141	11 389	11 427
Moy.été	11 674	11 932	9 890	12 227	11 697
Moy.hiver	10 668	11 075	9 660	10 494	10 933
% Poids Lourds	10,0%	11,0%	14,1%	11,6%	11,3%

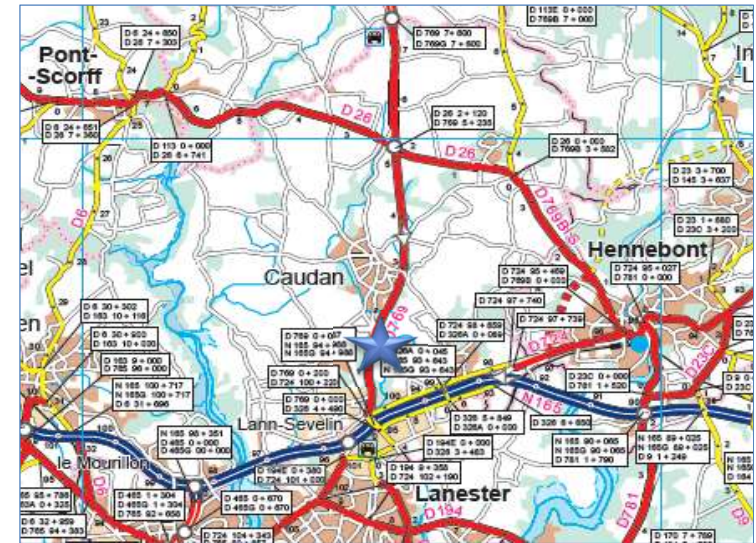
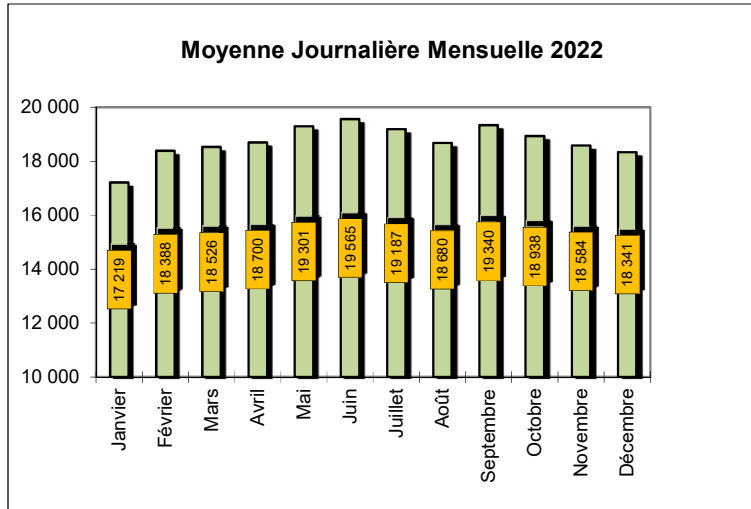




DRA/SES

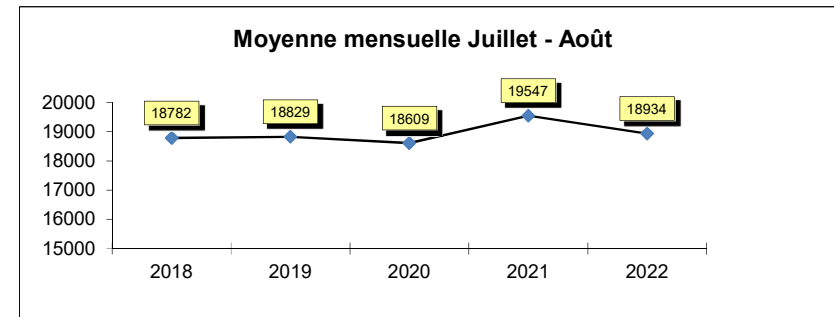
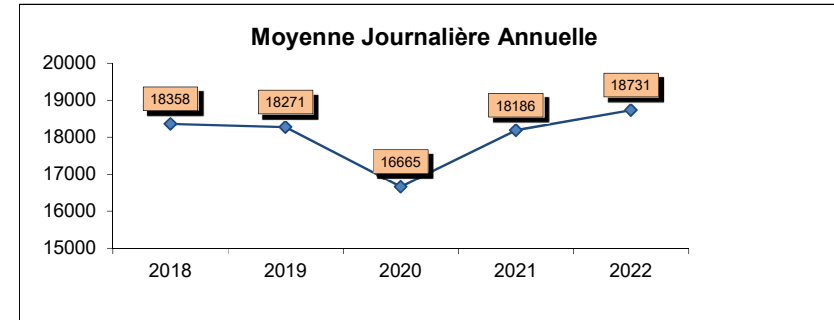
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	10 996	11 403	11 954	10 615	11 306
Février	11 515	11 801	12 316	10 891	12 205
Mars	11 757	12 148	7 778	11 894	12 379
Avril	12 208	12 457	4 600	9 372	12 157
Mai	11 676	12 206	5 225	11 387	9 918
Juin	12 803	12 926	13 425	12 819	10 669
Juillet	12 482	13 084	13 049	12 563	11 857
Août	12 500	12 458	12 538	12 176	11 895
Septembre	12 563	12 993	13 892	12 734	12 307
Octobre	12 895	13 372	12 146	12 853	11 918
Novembre	11 728	12 526	7 993	12 765	11 604
Décembre	11 296	12 012	10 217	12 504	11 865
MJA	12 042	12 451	10 081	11 881	11 673
Moy.été	12 491	12 771	12 794	12 370	11 876
Moy.hiver	11 698	12 210	10 401	11 920	11 880
% Poids Lourds	13,4%	13,4%	17,1%	14,5%	14,1%

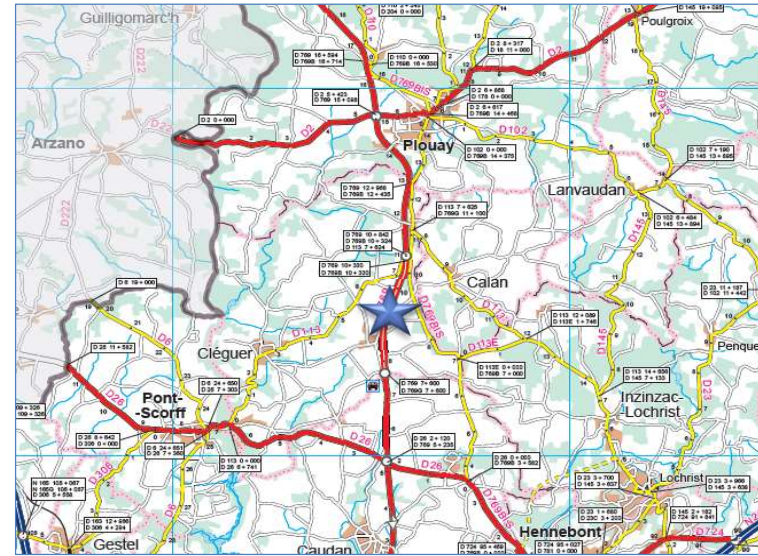
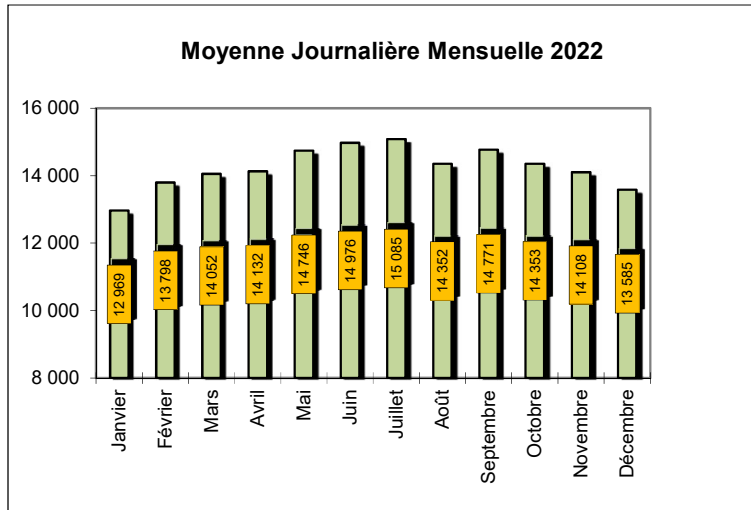




DRA/SES/R

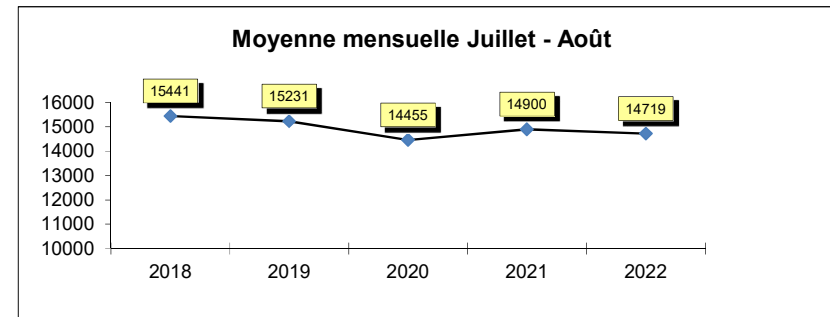
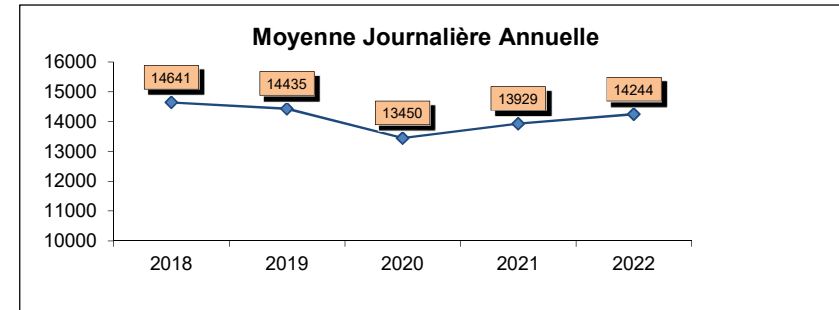
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	17 781	17 562	17 837	16 108	17 219
Février	18 469	17 862	18 175	16 269	18 388
Mars	18 669	18 349	17 383	17 404	18 526
Avril	18 261	18 486	6 560	15 232	18 700
Mai	18 074	17 689	6 355	17 260	19 301
Juin	19 608	18 109	21 464	20 157	19 565
Juillet	18 992	19 041	18 895	20 042	19 187
Août	18 571	18 616	18 322	19 051	18 680
Septembre	18 778	18 516	19 037	19 725	19 340
Octobre	18 763	19 006	18 642	19 559	18 938
Novembre	17 909	18 176	12 938	18 784	18 584
Décembre	17 219	17 825	16 706	18 638	18 341
MJA	18358	18271	16665	18186	18731
Moy.été	18782	18829	18609	19547	18934
Moy.hiver	18135	18130	16947	17794	18333
% Poids Lourds	6,2%	6,3%	7,8%	7,6%	7,2%





DRA/SES/R

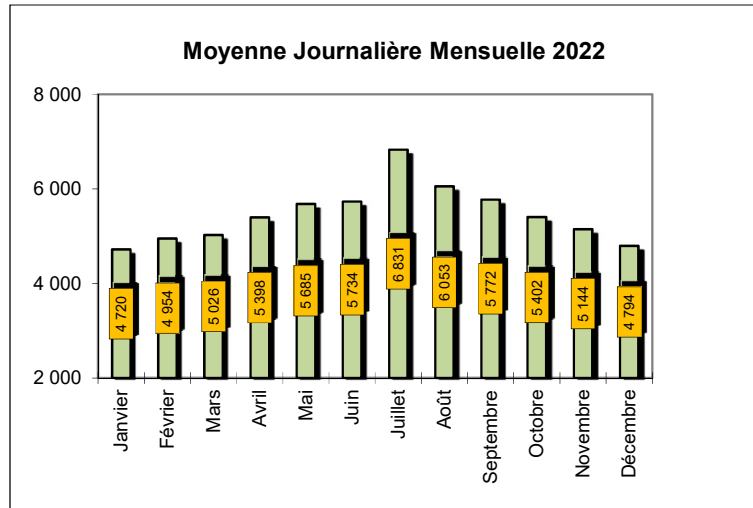
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	13 718	13 593	13 638	12 442	12 969
Février	14 256	13 883	13 750	12 496	13 798
Mars	14 420	14 338	13 319	13 475	14 052
Avril	14 772	14 548	*	11 238	14 132
Mai	14 311	14 389	12 001	13 217	14 746
Juin	15 372	14 670	13 681	15 263	14 976
Juillet	15 483	15 759	14 642	15 220	15 085
Août	15 398	14 703	14 268	14 580	14 352
Septembre	15 224	14 682	14 760	15 309	14 771
Octobre	15 043	14 848	14 562	15 213	14 353
Novembre	13 943	14 130	9 804	14 520	14 108
Décembre	13 638	13 605	12 709	14 178	13 585
MJA	14641	14435	13450	13929	14244
Moy.été	15441	15231	14455	14900	14719
Moy.hiver	14359	14166	13817	13407	13793
% Poids Lourds	6,9%	6,8%	7,3%	7,5%	7,0%



* Boucles de comptage hors service

R.D. 769

GOURIN



P.R. 51 + 660

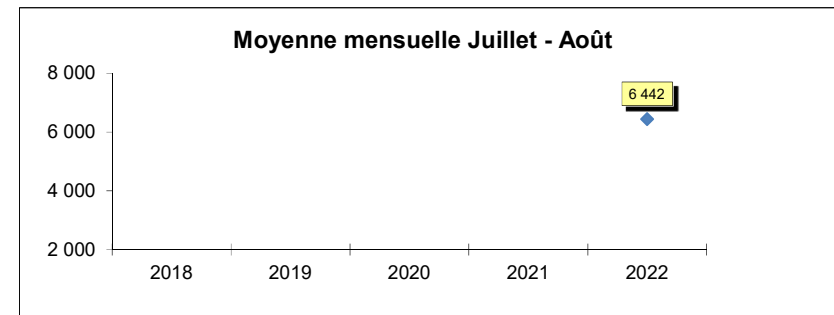
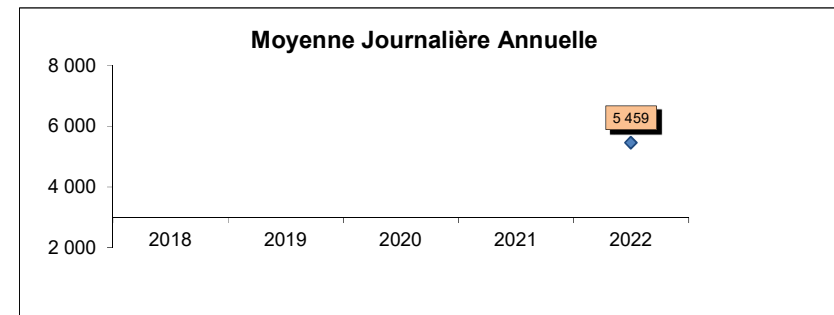
Sens cumulés

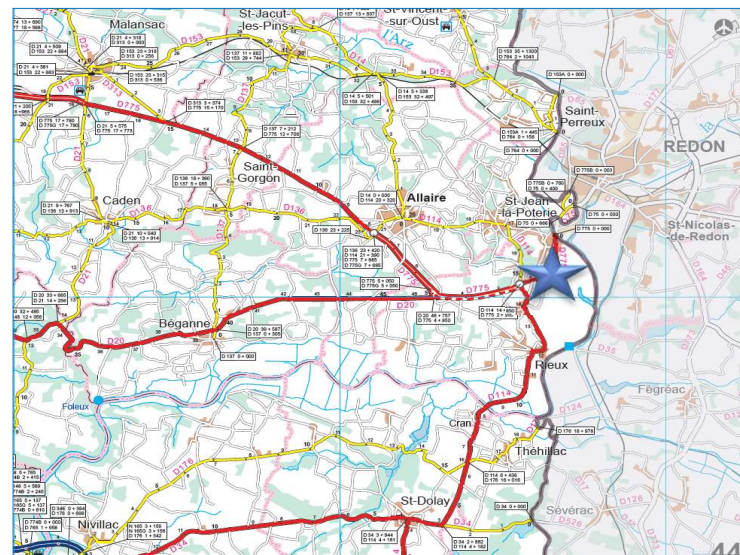
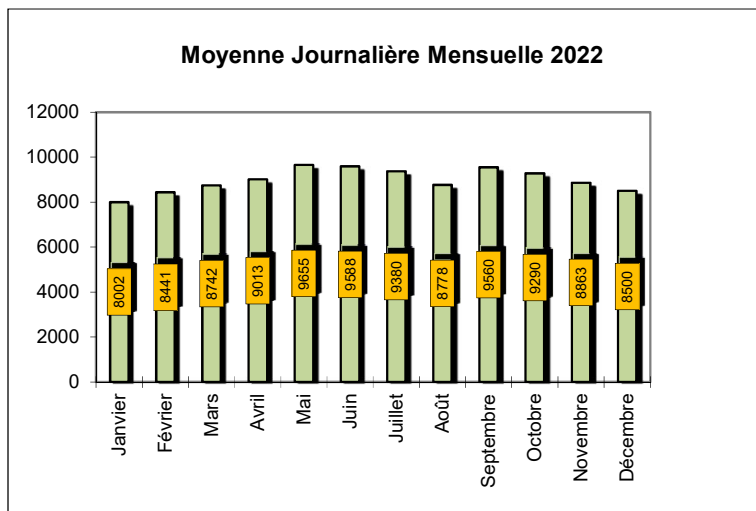
Section 852



DRA/SESR

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier					4 720
Février					4 954
Mars					5 026
Avril					5 398
Mai					5 685
Juin					5 734
Juillet					6 831
Août					6 053
Septembre					5 772
Octobre					5 402
Novembre					5 144
Décembre					4 794
	2018	2019	2020	2021	2022
MJA					5 459
Moy.été					6 442
Moy.hiver					5 007
% Poids Lourds					15,5%

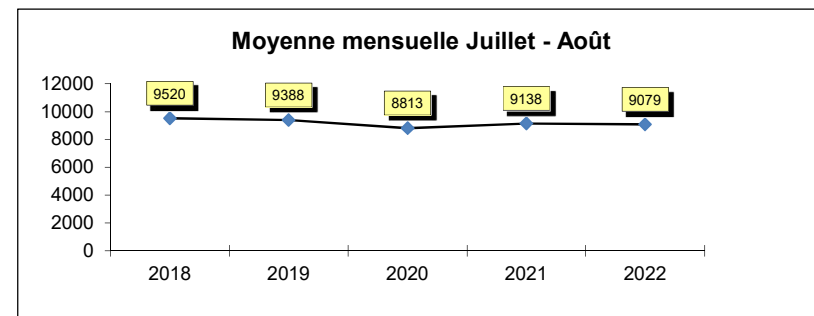
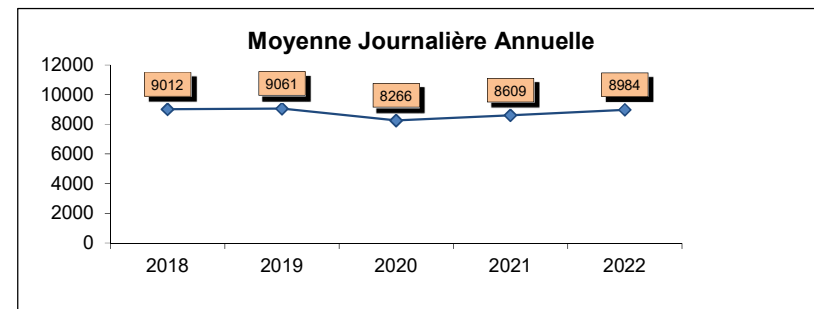




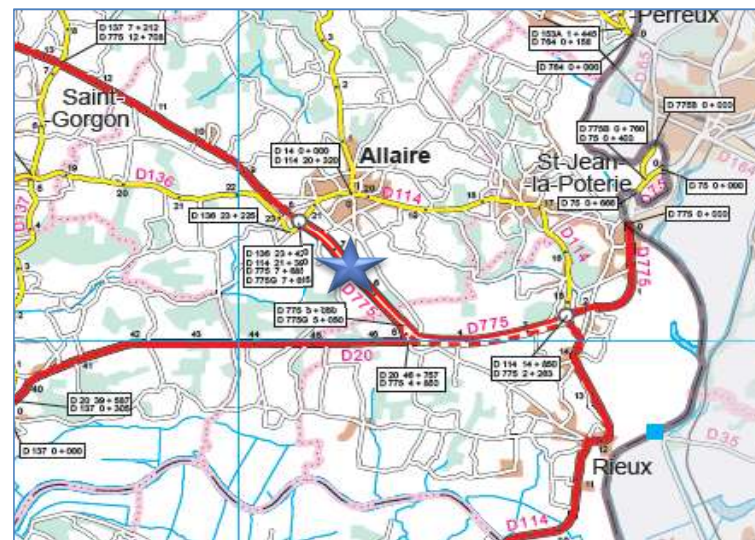
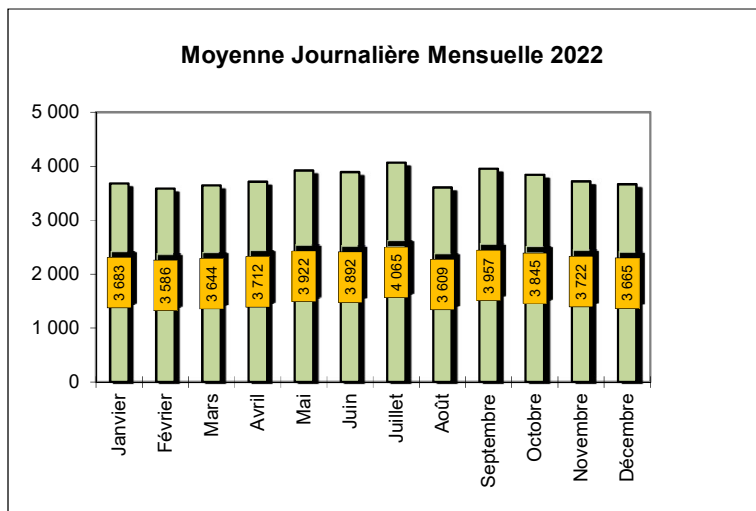
* Nouveau compteur fonctionnel en avril 2015 suite aux travaux de mise à 2x2 voies de la RD775

DRA/SES/R

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	8724	7773	8547	7607	8002
Février	8590	8470	8603	7826	8441
Mars	8580	8896	8365	8331	8742
Avril	9091	9122	*	7019	9013
Mai	9090	8912	8022	8369	9655
Juin	9469	9430	*	9479	9588
Juillet	9420	9704	8763	9415	9380
Août	9620	9071	8863	8860	8778
Septembre	9307	9497	8944	9518	9560
Octobre	9292	9479	9004	9340	9290
Novembre	8678	8813	5796	8754	8863
Décembre	8119	8657	7758	8786	8500
MJA	9012	9061	8266	8609	8984
Moy.été	9520	9388	8813	9138	9079
Moy.hiver	8664	8681	8012	8441	8640
% Poids Lourds	6,0%	5,0%	5,3%	5,3%	5,0%

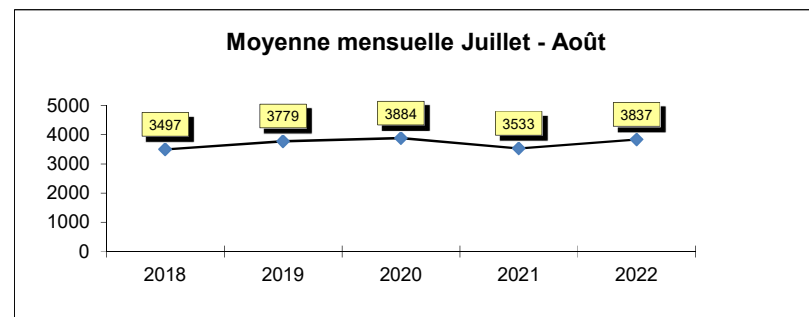
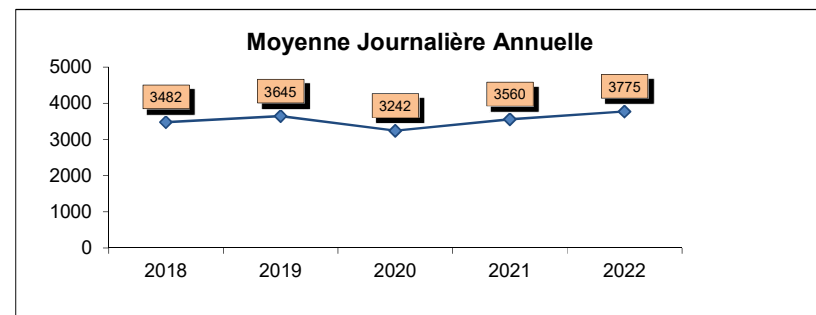


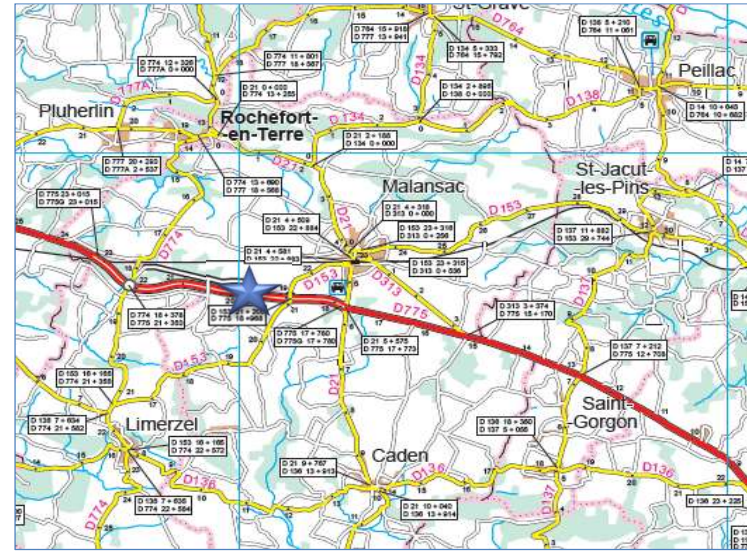
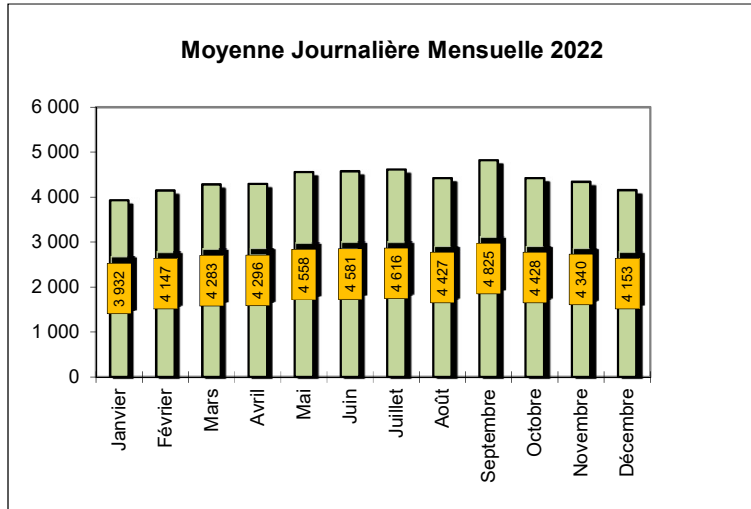
* boucles de comptage hors service



DRA/SES

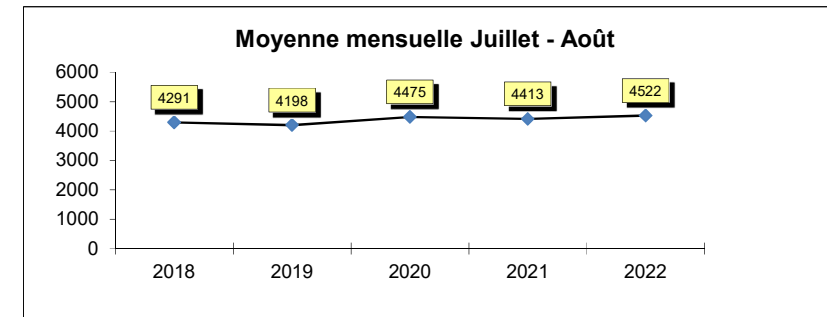
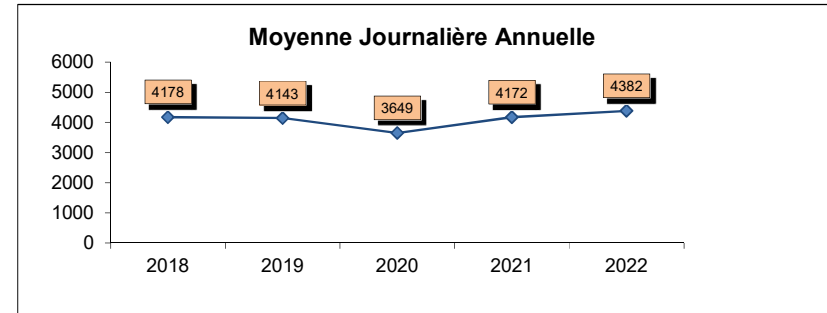
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	3 300	3 290	3 663	3 301	3 683
Février	3 272	3 318	3 660	3 446	3 586
Mars	3 436	3 502	2 301	3 461	3 644
Avril	3 628	3 524	1 307	2 955	3 712
Mai	3 530	3 428	2 718	3 521	3 922
Juin	3 635	3 460	3 809	3 840	3 892
Juillet	3 576	3 875	4 055	3 559	4 065
Août	3 417	3 682	3 712	3 507	3 609
Septembre	3 530	3 977	3 952	3 824	3 957
Octobre	3 826	4 025	3 835	3 800	3 845
Novembre	3 461	3 731	2 551	3 690	3 722
Décembre	3 406	3 894	3 340	3 819	3 665
MJA	3482	3645	3242	3560	3775
Moy.été	3497	3779	3884	3533	3837
Moy.hiver	3450	3627	3225	3586	3691
% Poids Lourds	7,0%	7,5%	8,65%	8,50%	8,50%

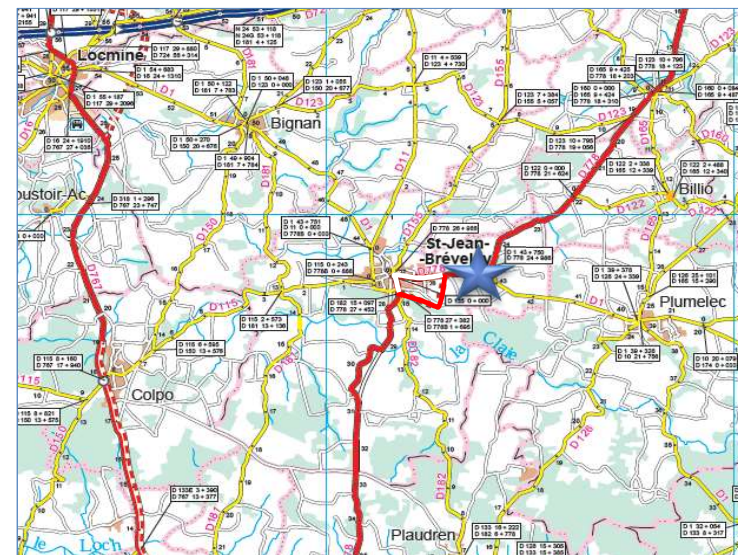
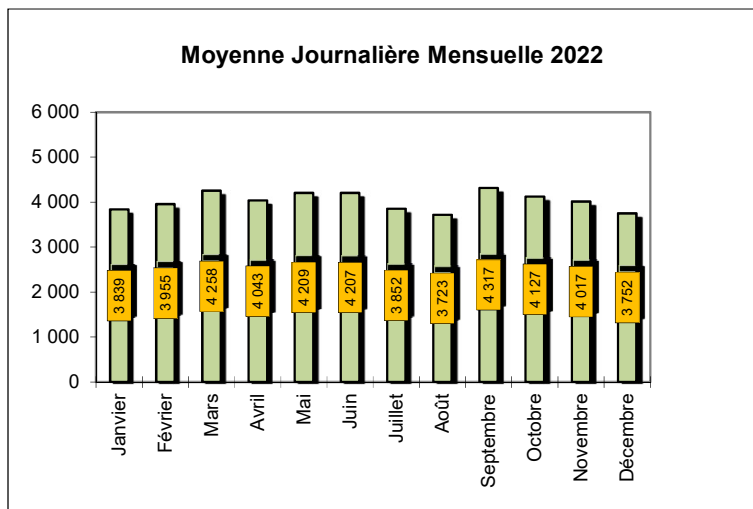




DRA/SES/R

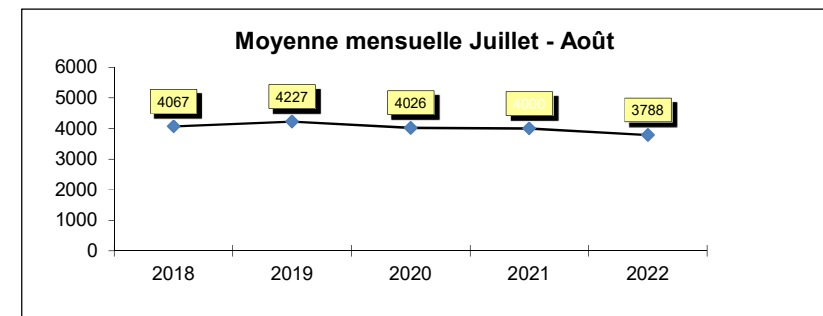
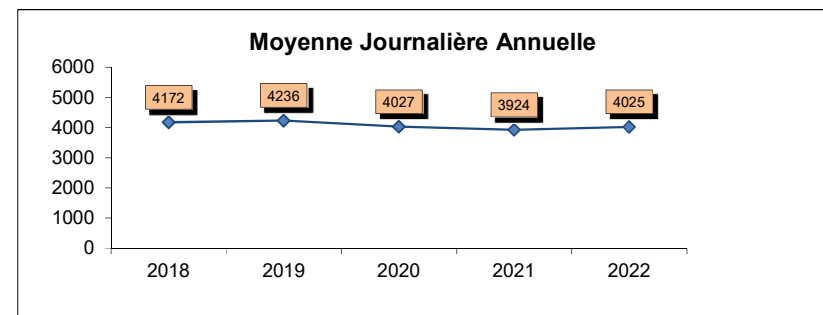
	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	3 881	3 892	3 961	3 713	3 932
Février	4 074	3 853	3 979	3 813	4 147
Mars	4 050	4 153	2 509	4 073	4 283
Avril	4 340	4 196	1 460	3 433	4 296
Mai	4 124	4 220	2 916	4 019	4 558
Juin	4 401	4 208	4 374	4 450	4 581
Juillet	4 329	4 281	4 665	4 541	4 616
Août	4 252	4 114	4 285	4 284	4 427
Septembre	4 315	4 327	4 523	4 696	4 825
Octobre	4 334	4 407	4 441	4 569	4 428
Novembre	4 094	4 062	2 953	4 237	4 340
Décembre	3 924	3 988	3 737	4 236	4 153
MJA	4178	4143	3649	4172	4382
Moy.été	4291	4198	4475	4413	4522
Moy.hiver	4060	4059	3597	4107	4214
% Poids Lourds	7,6%	7,8%	9,1%	8,3%	8,1%



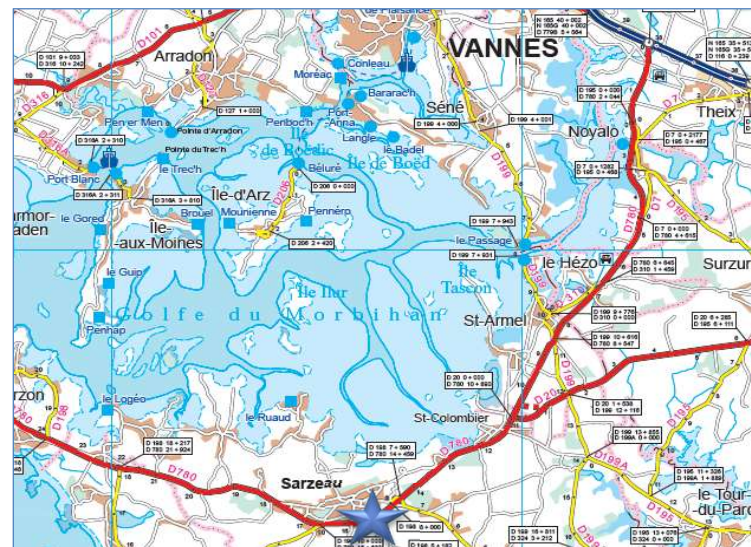
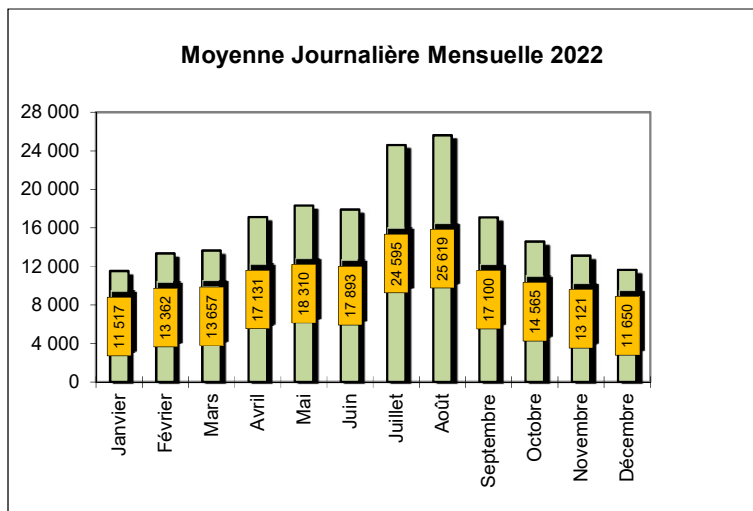


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	3 924	3 895	4 311	3 688	3 839
Février	4 050	3 983	4 309	3 578	3 955
Mars	4 130	4 296	4 231	*	4 258
Avril	4 348	4 206	*	3 518	4 043
Mai	4 337	4 344	3 725	3 544	4 209
Juin	4 534	4 517	3 984	3 768	4 207
Juillet	4 139	4 396	4 136	4 000	3 852
Août	3 995	4 058	3 916	*	3 723
Septembre	4 278	4 354	4 482	4 480	4 317
Octobre	4 371	4 328	4 295	4 425	4 127
Novembre	4 148	4 248	3 150	4 230	4 017
Décembre	3 895	4 186	3 721	4 085	3 752
MJA	4172	4236	4027	3924	4025
Moy.été	4067	4227	4026	4000	3788
Moy.hiver	4086	4156	4003	4001	3991
% Poids Lourds	5,9%	6,2%	6,4%	6,5%	6,7%



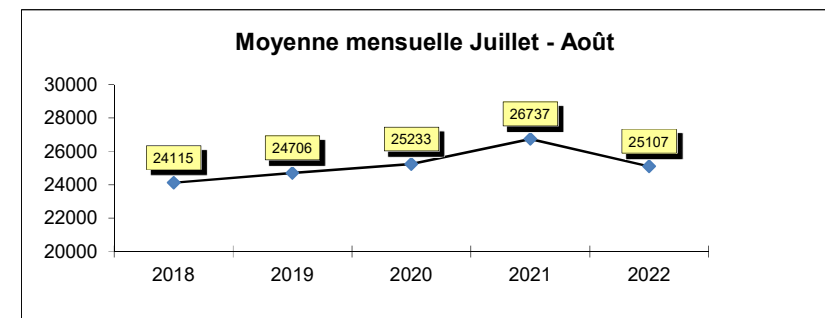
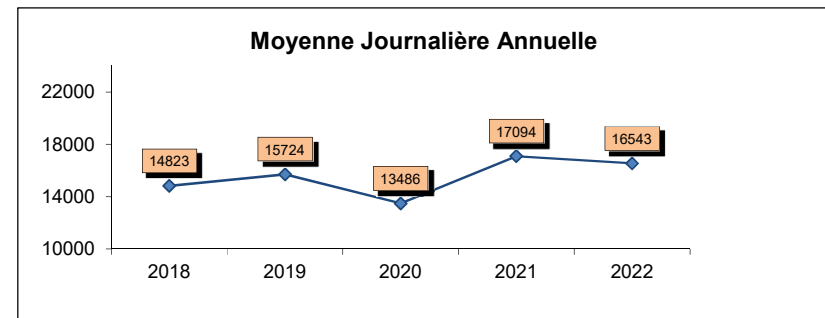
* boucles de comptage hors service

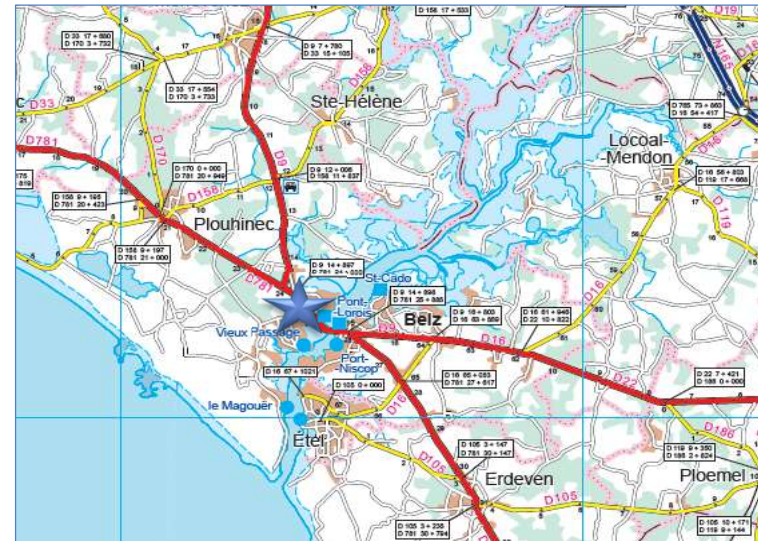
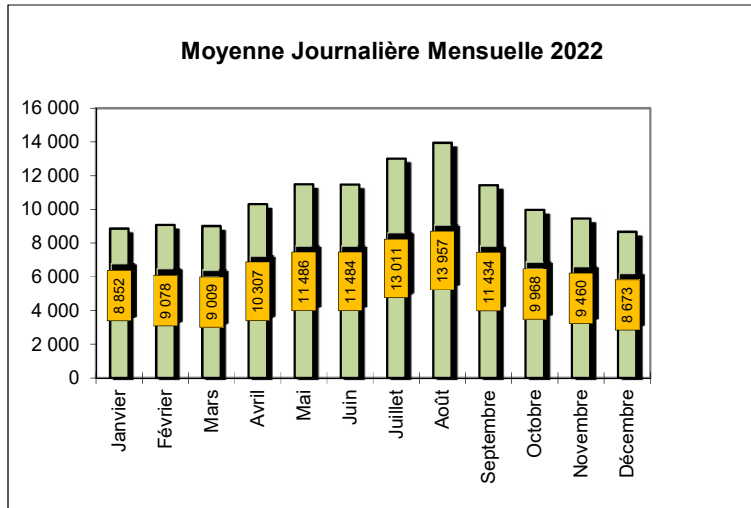


DRA/SESr

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	11 268	10 450	10 797	* 10984	11 517
Février	11 390	11 941	11 841	* 12652	13 362
Mars	11 797	12 720	7 246	* 13189	13 657
Avril	17 283	16 345	4 127	* 16738	17 131
Mai	15 916	16 294	8 470	17 513	18 310
Juin	16 688	17 613	16 539	19 307	17 893
Juillet	22 446	23 657	24 750	25 993	24 595
Août	25 784	25 754	25 716	27 481	25 619
Septembre	16 791	16 465	17 526	18 747	17 100
Octobre	14 254	13 994	14 668	15 784	14 565
Novembre	11 700	12 182	7 801	13 952	13 121
Décembre	10 662	11 224	11 528	12 783	11 650
MJA	14823	15724	13486	17094	16543
Moy.été	24115	24706	25233	26737	25107
Moy.hiver	11845	12085	10647	14173	12979
% Poids Lourds	4,0%	4,7%	5,7%	4,8%	4,7%

* données corrigées
Tx mise 2*2 voies

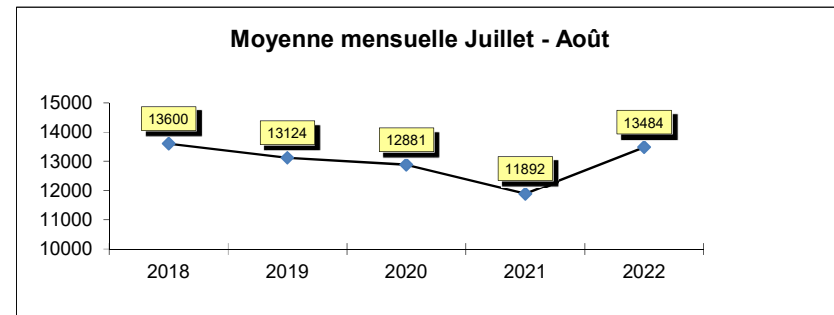
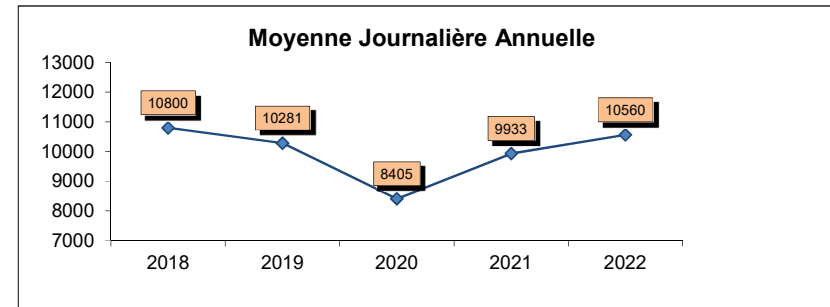


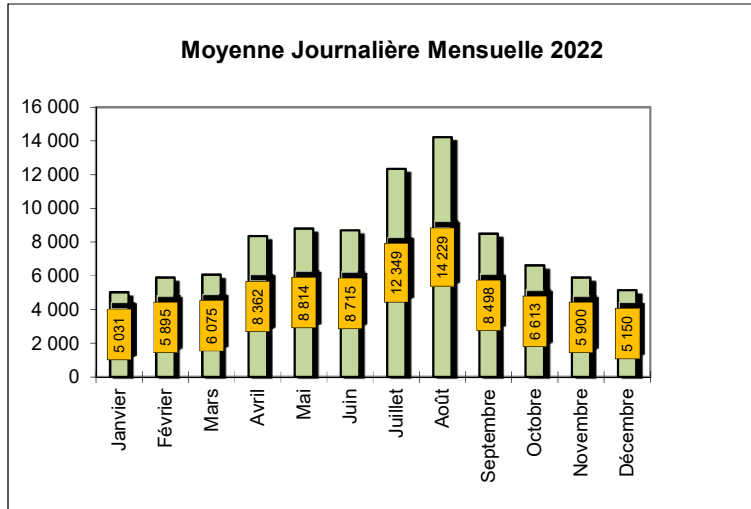


DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	*	*	8 622	8 237	8 852
Février	*	*	8 837	8 472	9 078
Mars	*	9 120	5 367	8 407	9 009
Avril	*	9 109	2 979	7 949	10 307
Mai	*	9 219	4 377	10 227	11 486
Juin	*	10 907	11 368	11 201	11 484
Juillet	*	12 749	12 429	11 429	13 011
Août	*	13 498	13 332	12 355	13 957
Septembre	*	11 116	11 231	11 822	11 434
Octobre	*	9 606	9 772	10 385	9 968
Novembre	*	8 923	6 033	9 621	9 460
Décembre	*	8 561	8 348	9 093	8 673
MJA	10800	10281	8405	9933	10560
Moy.été	13600	13124	12881	11892	13484
Moy.hiver	9000	9216	7726	9024	9273
% Poids Lourds	3,0%	3,0%	3,5%	3,5%	3,2%

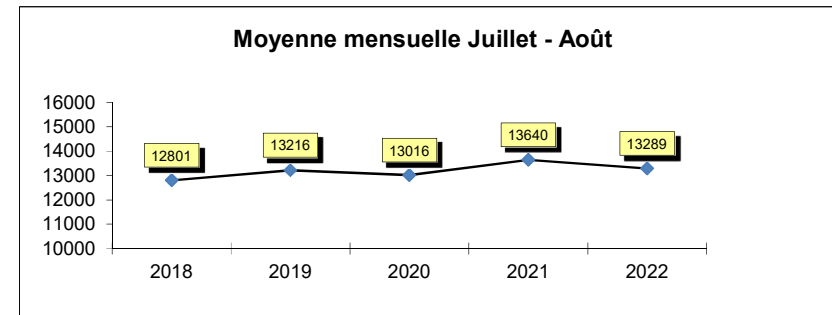
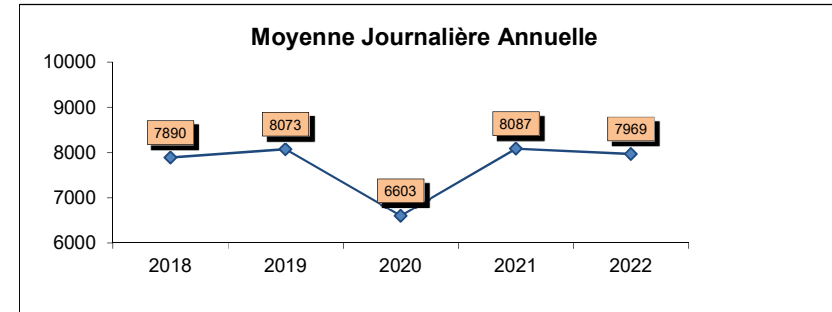
* travaux de rénovation de l'ouvrage de Pont Lorois durant l'ensemble de l'année 2018 - trafics estimés





DRA/SES

	2018	2019	2020	2021	2022
Janvier	4 894	4 880	5 471	4 966	5 031
Février	5 390	5 932	5 589	5 823	5 895
Mars	5 843	6 657	3 100	6 323	6 075
Avril	8 090	8 545	1 824	6 153	8 362
Mai	8 931	8 343	4 361	8 390	8 814
Juin	8 839	9 149	8 145	8 860	8 715
Juillet	12 243	12 258	12 862	12 726	12 349
Août	13 358	14 174	13 170	14 553	14 229
Septembre	8 915	8 161	8 684	9 766	8 498
Octobre	6 709	6 043	6 768	6 176	6 613
Novembre	5 706	6 193	3 535	*	5 900
Décembre	5 124	6 155	5 560	5 224	5 150
MJA	7890	8073	6603	8087	7969
Moy.été	12801	13216	13016	13640	13289
Moy.hiver	5611	5977	5004	5702	5777
% Poids Lourds	2,2%	2,1%	3,1%	3,1%	3,3%



* boucles de comptage hors service

Trafics Moyens Journaliers Annuels Points de comptages temporaires



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	

Les 4100 km de routes départementales du Morbihan sont découpés en près de 1000 sections dont le trafic est mesuré sur 3 ou 4 périodes d'une semaine tous les 3, 4 ou 5 ans.

Le trafic pondéré de ces 4 semaines constitue le trafic moyen journalier annuel (MJA) de la section considérée.

Les tableaux ci-après répertorient les trafics MJA de 2013 à 2022 des 1004 points de comptages (976 temporaires et 28 permanents) ainsi que le pourcentage de Poids Lourds relevé sur 734 d'entre eux.

Les trafics réellement mesurés durant l'année sont sur fond grisé. Les trafics sur fond blanc sont estimés, soit par proportionnalité entre 2 données mesurées, soit par rapport à l'évolution globale annuelle.

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD1	1+0	1542	1540	1537	1535	1538	1541	1544		1532	1566	4,4%
RD1	9+0	6002	6207	6320	6434	6547	6560	6593		7172	7333	8,8%
RD1	13+0	5377	5589	5764	5938	6113	6125	6156		7123	7283	9,3%
RD1	22+0	2436	2507	2577	2664	2751	2837	2924		2901	2966	9,4%
RD1	28+0	2527	2588	2648	2708	2674	2640	2605		2585	2643	3,7%
RD1	35+0	936	948	959	971	981	983	988		926	947	4,7%
RD1	42+0	2424	2476	2527	2578	2604	2609	2622		2709	2770	5,1%
RD1	48+0	2746	2743	2652	2562	2471	2476	2488		2469	2969	6,6%
RD1	53+0	3632	3576	3519	3463	3498	3505	3522	3039	3495	3573	5,2%
RD1	55+2000	3080	3126	3172	3218	3250	3257	3273	2589	3248	3321	2,7%
RD1	58+0	1730	1736	1742	1748	1765	1769	1778	1658	1764	1804	3,8%
RD1	65+0	1579	1536	1492	1449	1405	1408	1415	1363	1404	1435	2,8%
RD1	68+600	3236	3221	3207	3192	3224	3230	3247	3055	3222	3294	7,8%
RD1	71+0	1729	1704	1678	1653	1627	1630	1638		1626	1734	7,6%
RD1	77+0	563	562	560	559	565	566	569		555	567	6,8%
RD1	81+000					464	465	467		464	474	6,6%
RD1	86+0	830	863	895	928	937	939	944		864	883	7,3%
RD1	89+500	1563	1542	1520	1499	1514	1517	1525		1513	1531	11,1%
RD1	93+0	2080	2088	2097	2118	2139	2143	2154	1830	2138	2185	7,8%
RD1	97+0	1088	1087	1063	1039	1015	1017	1022		1014	1266	11,6%
RD1	101+0	1042	1072	1101	1131	1142	1145	1150		1141	1141	9,5%
RD1	114+0	1557	1516	1554	1592	1630	1633	1641		1629	1592	11,6%
RD1	121+0	2229	2249	2234	2220	2205	2209	2220		2203	2221	7,9%
RD1	122+500	2877	2975	3180	3386	3591	3598	3616		3588	3678	8,2%
RD1	125+0	2068	2194	2320	2446	2572	2577	2590		2570	2479	18,5%
RD1	126+0	2944	3087	3028	2968	2909	2915	2929		3015	3083	7,5%
RD1C	1+0	3274	3296	3318	3339	3260	3181	3080		3056	3125	2,9%
RD1C	3+400	6561	6663	6764	6699	6633	6568	6601		6550	6697	4,0%
RD1C	4+0	3431	3449	3467	3548	3628	3709	3728		3699	3782	3,6%
RD1C	7+0	2145	2165	2231	2296	2362	2367	2379		2285	2336	5,6%
RD1C	9+0	1637	1645	1653	1697	1741	1784	1827		1813	1854	3,9%
RD2	4+0	1643	1711	1778	1845	1863	1867	1877	1760	1862	1904	6,4%
RD2	4+500	3028	3015	3002	3020	3038	3057	3075	2561	3051	3120	5,8%
RD2	5+800	4229	4418	4606	4795	4983	4993	5018		4242	4337	7,1%
RD2	8+0	5281	5382	5391	5399	5408	5419	5446		5240	5357	4,0%
RD2	15+0	2022	2031	2015	1998	1982	1986	1996		2012	2057	4,9%
RD2	20+0	2445	2220	1996	2016	2036	2040	2050	2477	2035	2080	3,8%
RD2	23+0	1703	1685	1666	1683	1700	1703	1712	1520	1699	1737	3,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD2	37+0	2907	2918	2928	2938	2941	2944	2947		2924	2990	4,5%
RD2	41+0	3823	3949	4074	4200	4205	4211	4216		4184	4277	3,9%
RD2	47+0	5836	5827	5817	5802	5786	5771	5755		5711	5839	4,2%
RD2	54+0	2576	2553	2595	2638	2680	2685	2699		2497	2553	5,7%
RD2	59+700	4780	4835	4811	4786	4762	4772	4795		3876	3963	9,1%
RD2	63+0	2809	2864	2918	2972	2999	3036	3084		3060	3129	5,2%
RD2	66+500	1180	1183	1186	1189	1165	1140	1115		1106	1131	3,2%
RD2	74+0	593	612	632	651	671	672	676		671	686	
RD2	84+0	967	979	991	1001	1011	1013	1018	914	1010	1033	4,1%
RD2	91+0	1496	1499	1503	1518	1533	1536	1544	1389	1532	1566	8,2%
RD2	93+0	1393	1408	1422	1437	1452	1455	1462		1179	1205	6,8%
RD2	93+500	446	441	436	432	428	424	426		423	432	
RD2B	2+0	1023	1021	1019	1042	1067	1090	1113		1104	1129	4,1%
RD3	3+0	1310	1291	1272	1285	1298	1300	1307	1014	1297	1326	2,8%
RD3	9+0	1972	2005	2037	2057	2078	2082	2092	1794	2076	2123	6,2%
RD3	12+0	948	984	1020	1030	1040	1042	1048		1040	1045	5,6%
RD3	14+0	1176	1225	1193	1161	1129	1131	1137		1128	1153	4,1%
RD3	23+0	783	796	759	721	684	685	689		683	699	6,1%
RD3	29+0	778	792	806	820	828	830	834		828	807	4,3%
RD3	36+0	449	427	432	437	443	448	450		447	457	
RD4	4+0	2278	2290	2264	2238	2212	2216	2228		2378	2431	9,1%
RD4	9+0	1839	1871	1902	1933	1903	1874	1845		1831	1872	11,3%
RD4	13+0	2493	2591	2689	2787	2836	2886	2935		2912	2978	9,2%
RD5	4+0	4620	4887	5153	5419	5361	5303	5244		5204	5320	9,2%
RD5	10+0	6038	6229	6348	6466	6585	6598	6631		6580	6681	8,1%
RD5	13+0	8150	8174	8198	8222	8247	8273	8297		8233	8418	3,5%
RD5	21+0	679	676	673	692	711	730	734		728	744	
RD5	26+0	3063	3075	3087	3249	3410	3572	3590		3562	3731	2,9%
RD5	27+500					1351	1354	1360		1350	2390	5,2%
RD5	28+800					2782	2788	2802		2780	5782	4,6%
RD5	29+900					1659	1652	1670		1657	2145	3,5%
RD5	30+0	3664	3623	3581	3540	3591	3642	3694		3666	3748	4,4%
RD5	32+0	2112	2033	1955	1876	1957	2039	2120		2104	2151	2,2%
RD5E	1+0	1198	1236	1274	1282	1290	1298	1307		1297	1326	2,5%
RD5E	3+0	1545	1512	1479	1469	1459	1448	1438		1427	1459	5,9%
RD6	1+0	1262	1228	1194	1160	1237	1314	1392		1381	1412	7,8%
RD6	22+0		1802	1717	1633	1548	1551	1559		1547	1581	2,5%
RD6	28+0	5865	6005	6074	6144	6213	6225	6257		6208	6347	3,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD6	32+0	6629	6655	6721	6788	6856	6870	6904	5990	6851	7004	3,6%
RD6E	3+0	1111	1141	1172	1153	1134	1115	1096		1088	1112	2,3%
RD7	0+500	1255	1246	1236	1227	1218	1209	1199		1190	1216	
RD7	1+320	1896	1865	1930	1996	2061	2126	2192		2175	2224	1,8%
RD7	6+0	2465	2483	2504	2524	2545	2550	2563		2141	2189	1,8%
RD7	11+0	1092	1064	1037	1051	1065	1079	1092		1084	1108	2,1%
RD7	17+0	3090	3348	3605	3863	3806	3749	3692		3664	3746	3,7%
RD8	3+0	1309	1279	1248	1260	1273	1275	1282	1052	1272	1300	5,7%
RD8	6+500	1838	1878	1919	1938	1957	1961	1971	1501	1956	2000	5,8%
RD8	10+0	2158	2151	2145	2138	2159	2164	2175		1545	1580	4,1%
RD8	12+0	2561	2527	2519	2510	2502	2507	2520		1946	1990	3,2%
RD8	15+0				3989	4035	4081	4128		4096	4188	3,1%
RD8	16+0	5758	6040	6322	6288	6255	6222	6187		6139	6277	2,5%
RD8	23+0	3246	3390	3534	3569	3605	3612	3630	3403	3602	3683	7,3%
RD8	29+0	1851	1909	1967	2058	2149	2240	2330		2312	2364	8,9%
RD8	32+0	1809	1869	1929	1982	2035	2087	2140		2124	2171	10,8%
RD8	36+0	3071	3135	3198	3223	3248	3273	3299		3274	3347	10,8%
RD8	42+0	2741	2784	2827	2870	2870	2871	2872		2850	2914	7,9%
RD8	45+0	2862	2981	3101	3132	3163	3170	3185	2563	3161	3232	9,1%
RD8A	1+0	326	335	344	354	363	374	376		373	381	11,9%
RD8E	0+700	5455	5325	5260	5258	5331	5405	5479		5437	5559	6,4%
RD9	2+0	5966	6010	6054	6097	6141	6153	6184		5929	6062	3,8%
RD9	7+0	10230	10060	9891	9827	9763	9700	9636		9562	9776	3,4%
RD9	11+0	7490	7470	7451	7431	7433	7435	7536		7478	7645	4,3%
RD9	13+0	8144	8123	8102	8062	8022	7982	7942		7881	8057	3,1%
RD9	15+200	6519	6336	6153	6215	6277	6290	6321	6106	6272	6413	2,8%
RD10	4+0	2113	2131	2148	2166	2270	2374	2479		2460	2515	6,8%
RD10	5+200	2818	2902	2987	3071	3227	3384	3541		3514	3592	7,2%
RD10	10+500	1315	1345	1376	1406	1412	1418	1424		1413	1445	6,2%
RD10	12+0	1597	1636	1676	1715	1754	1758	1766		1639	1676	9,6%
RD10	17+0	996	1030	1063	1096	1107	1109	1115		1106	1197	7,0%
RD10	21+500	1643	1661	1679	1697	1714	1717	1726		1632	1669	5,2%
RD11	2+0	1444	1460	1476	1491	1506	1509	1516	1468	1505	1538	6,0%
RD11	6+0	1376	1388	1400	1450	1501	1550	1601		1589	1624	5,9%
RD11	7+500	1790	1816	1834	1822	1845	1868	1891		1876	1918	
RD11	9+0	2293	2301	2309	2354	2399	2446	2492		2473	2528	6,0%
RD11	13+0	2399	2476	2503	2529	2556	2561	2574		2138	2186	9,2%
RD11	17+0	1933	1980	2027	2074	2052	2030	2008		1993	2037	6,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD11	19+0	1520	1568	1616	1663	1711	1714	1723		1710	1748	12,1%
RD11	24+0	3296	3317	3337	3357	3301	3255	3189		3164	3235	8,8%
RD11	26+0	2456	2441	2318	2195	2072	2076	2087		2070	2117	8,5%
RD11E	0+500	864	879	871	863	855	857	861		854	810	3,5%
RD12	3+0	1042	1085	1128	1137	1146	1155	1166		1157	1183	8,0%
RD13	0+500	2849	2888	2927	2966	3005	3011	3026		2960	3026	3,8%
RD13	5+0	1680	1725	1771	1816	1862	1866	1875		1861	1902	6,7%
RD13	11+0	983	1042	1100	1111	1122	1124	1130	887	1121	1146	12,6%
RD13	19+0	1061	1077	1092	1103	1114	1116	1122	1018	1113	1138	7,2%
RD14	3+0	1348	1382	1416	1450	1499	1548	1597		1585	1620	5,0%
RD14	7+0	976	951	926	901	926	951	974		967	988	3,1%
RD14	9+0	1346	1350	1325	1300	1275	1278	1284		1322	1352	3,4%
RD14	12+0	2217	2235	2253	2271	2313	2355	2398		2380	2433	3,8%
RD14	13+300	1385	1407	1429	1450	1472	1475	1482		1471	1504	2,8%
RD14	16+0	688	734	730	727	723	724	728		722	739	6,2%
RD14	20+0	643	707	771	835	899	901	905		898	918	
RD14	24+0	892	916	941	965	975	985	994		986	1008	6,3%
RD14	27+0	1025	1048	1071	1078	1085	1093	1101		1093	1117	4,4%
RD14	30+0	664	666	667	668	675	676	679		674	689	5,5%
RD15	3+0	2261	2225	2189	2211	2233	2238	2249	2306	2231	2281	3,9%
RD15	10+0	666	682	697	704	711	712	716		711	726	3,3%
RD15	12+0	586	581	577	572	567	568	571		567	579	3,5%
RD15	14+0	1315	1243	1170	1182	1194	1196	1202		1193	1220	8,0%
RD15A	5+0	176	177	178	179	180	181	182		181	185	
RD15A	8+0	359	387	415	443	471	499	501		498	509	
RD15B	3+0	293	304	314	324	335	345	347		344	352	
RD16	5+500	1159	1197	1236	1274	1313	1316	1322		1182	1208	7,5%
RD16	13+0	935	939	943	952	962	963	968		961	982	10,3%
RD16	20+0	1024	1028	1038	1048	1152	1154	1160		1151	1177	6,5%
RD16	22+0	1286	1336	1294	1251	1209	1211	1217		1208	1235	8,2%
RD16	30+0	1479	1424	1369	1383	1397	1400	1407	1402	1396	1427	4,4%
RD16	34+800	1434	1445	1455	1466	1476	1479	1486		1475	1418	3,3%
RD16	35+500	1508	1473	1439	1423	1407	1391	1375		1364	1395	2,7%
RD16	38+0	879	822	765	707	650	651	655		650	664	
RD16	41+0	1546	1534	1523	1538	1553	1556	1564	1478	1552	1587	4,3%
RD16	47+500	4229	4289	4348	4407	4451	4460	4482		4459	4559	4,4%
RD16	49+0	2464	2451	2397	2343	2289	2294	2305		2682	2742	5,7%
RD16	53+500	4007	3940	3873	3805	3738	3745	3764		4216	4310	8,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD16	55+0	4891	5099	5306	5275	5244	5214	5183		5143	5258	3,5%
RD16	59+0	3749	3737	3725	3705	3685	3665	3644		3616	3697	3,5%
RD16	62+0	8730	8780	8830	8880	8930	8980	9035		8965	9166	2,9%
RD16	65+400	6202	6805	7409	7483	7558	7558	7596		7181	7342	2,8%
RD17	3+0	3764	3701	3637	3581	3524	3467	3410		3384	3460	3,1%
RD17	5+800	5108	5117	5126	5135	5144	5153	5165		5125	5240	4,0%
RD17	10+0	4445	4558	4672	4719	4766	4776	4800	4864	4763	4869	4,9%
RD17	13+0	1802	1926	2051	2175	2299	2304	2315		2153	2201	6,0%
RD17	16+0	992	977	963	958	954	949	945		938	959	3,3%
RD17	23+0	2174	2199	2223	2248	2272	2277	2288		2334	2386	5,8%
RD17	29+0	1643	1627	1610	1594	1574	1555	1536		1524	1558	5,2%
RD17	35+0	1221	1225	1228	1232	1235	1237	1244		1234	1262	5,2%
RD17	40+0	540	528	485	442	399	400	402		399	408	3,4%
RD17B	3+500	5397	5386	5439	5493	5548	5559	5587	6946	5544	5668	5,2%
RD18	15+0	2357	2404	2451	2476	2501	2506	2518	2203	2499	2555	3,6%
RD18	23+0	923	930	937	946	955	957	962		834	853	3,3%
RD18	27+0	757	764	771	778	785	787	791		784	861	5,7%
RD18	32+0	754	749	744	751	759	760	764		747	764	4,0%
RD18	40+0	1105	1114	1124	1133	1142	1144	1150		1141	1167	6,9%
RD18	41+600							1524		1512	1546	4,1%
RD18	45+0	949	941	933	942	951	953	958		951	949	8,1%
RD18	48+500							1056		1048	1071	5,1%
RD19	4+0	3405	3396	3388	3379	3370	3361	3353		3327	3402	2,4%
RD19	7+500	4222	4285	4327	4324	4258	4192	4107		4075	4167	1,7%
RD19	11+0	3973	4012	4051	4090	4018	3946	3873		3843	3929	4,1%
RD19	12+400	2150	2150	2150	2107	2064	2021	1978		1963	2007	3,6%
RD19	14+0	1331	1309	1287	1264	1242	1244	1251		1241	1269	1,3%
RD19	17+0	1490	1567	1501	1436	1370	1373	1380		1369	1400	6,1%
RD19	21+0	859	852	854	857	859	861	865		858	878	4,2%
RD19	24+0	867	907	948	988	1028	1030	1035		1027	1050	2,6%
RD20	5+0	4200	4229	4289	4349	4409	4418	4440		5973	6107	5,2%
RD20	11+0	4232	4235	4400	4566	4731	4896	4920		4883	4992	8,1%
RD20	16+0	4675	5020	5366	5428	5489	5551	5579		5536	5660	3,5%
RD20	18+000								16439	16312	16678	4,6%
RD20	18+300								16959	16828	17205	4,0%
RD20	23+0	3347	3402	3457	3708	3960	4211	4463		4429	4528	2,8%
RD20	25+500	2614	2708	2801	2894	3082	3270	3460		3433	3510	3,4%
RD20	27+000	3066	3176	3287	3397	3644	3891	4138		4106	4198	4,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD20	32+0	1868	1937	2007	2062	2117	2173	2230		2213	2262	5,2%
RD20	33+0				2423	2565	2707	2850		2828	2891	5,3%
RD20	37+0	1650	1680	1710	1740	1770	1774	1782		1769	1808	4,5%
RD20	45+0	2249	2182	2115	2165	2215	2265	2316		2298	2350	4,4%
RD21	1+0	1248	1209	1208	1208	1207	1209	1215		1206	1233	5,0%
RD21	3+0		2308	2305	2302	2299	2304	2315		2297	2349	
RD21	4+0							790	717	784	801	5,8%
RD21	8+0	2151	2193	2234	2276	2277	2278	2280		2262	2313	3,5%
RD21	12+0	837	818	889	961	1032	1034	1039		1031	1054	4,5%
RD22	1+0	10187	10096	10642	11187	11733	11756	11815		12254	12528	4,1%
RD22	6+0	5526	5657	5787	5918	6048	6060	6090		6154	6292	5,4%
RD22	9+0	6202	6144	6085	6146	6207	6220	6251	6318	6203	6342	3,4%
RD22A	0+500	2977	2916	2855	2794	2794	2800	2814		3378	3454	9,9%
RD23	7+0	1556	1544	1503	1461	1420	1423	1430		1419	1451	3,3%
RD23	12+0	1001	1004	1007	1017	1027	1029	1034		1026	1049	6,7%
RD23	16+0	511	519	527	532	537	538	541		537	549	2,8%
RD23C	0+100	10613	10517	10540	10562	10585	10606	10659		10577	10814	7,3%
RD24	4+0	998	989	979	970	960	962	967		959	981	
RD24	9+0	927	932	937	946	955	957	962		955	1142	6,5%
RD24	13+0	1002	1016	1030	1052	1077	1099	1119		1110	1135	3,7%
RD25	4+0	1915	1942	1970	1990	2010	2014	2024		2480	2536	4,7%
RD25	13+0	1597	1675	1753	1771	1789	1792	1801		2192	2241	2,0%
RD26	1+500	4398	4472	4545	4619	4698	4777	4856		4819	4927	6,0%
RD26	4+0	4432	4558	4683	4809	4846	4883	4921		4883	4992	5,6%
RD26	8+200	4009	3977	3944	3912	3872	3831	3790		3761	3845	3,7%
RD26	10+0	2107	2076	2045	2110	2175	2241	2308		2290	2342	3,1%
RD27	1+0			1393	1407	1421	1424	1431		1420	1452	14,6%
RD27	6+0	1766	1730	1777	1825	1872	1876	1885		1871	1913	10,5%
RD27	11+0	1705	1748	1791	1809	1827	1831	1840		2079	2126	9,0%
RD28	1+400	10390	10368	10884	10959	11087	11506	11229	9500	11234	11396	10,6%
RD28	7+500	10611	11032	11454	11070	10685	10301	10353		10273	10503	2,6%
RD28	14+0	3157	3189	3221	3252	3284	3291	3307		3395	3471	1,6%
RD29	2+100	20286	20572	21262	22074	22054	22273	21926	14234	23325	22516	1,0%
RD30	3+0	2096	2183	2270	2293	2316	2320	2332		2131	2179	1,7%
RD30	8+0	461	473	486	491	496	497	499		543	555	
RD31	2+0	208	210	212	214	216	218	219		217	222	
RD32	0+120	3332	3242	3152	3061	2971	2977	2992		2786	2848	21,8%
RD32	3+0	1563	1615	1668	1719	1770	1821	1872		1858	1899	17,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD33	3+0	1796	1870	1871	1873	1874	1878	1887		1873	2055	2,9%
RD33	9+0	2769	2814	2629	2666	2703	2740	2778		2757	2818	3,5%
RD33	13+0	2792	2894	2996	3060	3125	3189	3254		3229	3301	4,8%
RD33	19+0	2313	2347	2382	2421	2460	2500	2540		2520	2577	2,1%
RD34	2+0	919	963	1006	1049	1059	1062	1067		1235	1263	8,2%
RD34	3+500	4330	4444	4356	4269	4181	4189	4210		4635	4739	6,7%
RD34	9+0	2813	2917	3022	3126	3157	3164	3179		3155	3205	8,1%
RD34	18+0	3853	3942	4030	4119	4160	4169	4189	4173	4157	4250	4,2%
RD34	22+0	4906	5027	5149	5270	5323	5333	5360	5385	5319	5438	3,1%
RD34	24+0	6434	6564	6695	6825	6893	6907	6942	6950	6888	7042	3,5%
RD34	28+0	4356	4637	4917	5198	5250	5260	5287	4601	5246	5364	4,5%
RD34E	1+0	1592	1555	1517	1479	1494	1497	1504		1715	1753	7,5%
RD50	2+0	2811	2917	3022	2947	2872	2797	2722		2701	2762	4,5%
RD50	5+0	1714	1747	1780	1780	1780	1779	1779		1765	1805	5,7%
RD50	7+500	1205	1243	1281	1319	1357	1360	1367		1298	1327	10,1%
RD101	2+200	10241	10054	9868	9681	9778	9797	9846	9652	9771	9989	2,2%
RD101	3+0	15531	15577	15623	15838	16052	16267	16348		16140	16502	2,3%
RD101	4+500	9465	9599	9694	9791	9889	9909	9958	9886	9882	10103	2,9%
RD101	7+0	9455	9609	9804	9998	10193	10213	10264		10185	10687	2,8%
RD101	11+500	6666	6681	6596	6512	6427	6440	6472		6422	7023	1,9%
RD101	18+0	7277	7500	7609	7719	7828	7844	7883		7822	7856	3,6%
RD101E	2+0	1182	1203	1266	1328	1391	1394	1401		1512	1546	3,8%
RD101E	4+200	2429	2548	2667	2785	2904	2910	2924		3239	3312	5,0%
RD102	4+0	995	1009	1023	1048	1072	1097	1121		1112	1137	3,3%
RD102	14+0	1109	1169	1235	1247	1259	1262	1268		1324	1354	8,4%
RD102	28+0	894	884	852	819	787	789	793		786	804	6,1%
RD102	37+0	2110	2106	2081	2056	2031	2035	2045		2029	2131	3,3%
RD102	40+0	2122	2095	2067	2040	2012	2016	2026		2011	2057	2,8%
RD102A	3+0	306	306	305	305	304	304	306		303	310	
RD103	4+0	828	899	970	980	990	992	997		989	635	3,3%
RD104	3+0		2619	2683	2748	2812	2818	2832		2810	2873	2,2%
RD104	8+200	1487	1483	1479	1537	1594	1652	1660		1647	1684	
RD104	11+0	1444	1469	1494	1561	1629	1696	1704		1691	1729	
RD104	16+0	882	898	879	859	840	842	846		839	858	
RD105	3+0	2277	2314	2327	2350	2374	2378	2390	2100	2372	2425	3,3%
RD105	7+0	3146	3197	3296	3329	3362	3369	3386	3219	3360	3435	2,0%
RD105	12+0	4899	4948	4997	5046	5095	5105	5131		5091	5205	3,1%
RD106	4+0						280	281		279	285	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD106	9+0						111	112		111	113	
RD107	5+0						184	185		183	188	
RD108	6+0						296	297		295	302	
RD108	9+0	1210	1190	1234	1279	1323	1326	1332		1322	1352	5,6%
RD108	16+0	402	413	424	435	446	457	459		456	466	
RD109	2+0	833	853	873	882	891	893	897		890	770	2,0%
RD109	6+0	353	358	363	369	375	380	382		379	387	
RD109	11+0						320	322		319	326	5,6%
RD109	17+0						246	247		245	251	
RD109	19+0		346	332	318	304	290	291		289	296	
RD110	5+0						261	262		260	266	
RD110	12+500	81	81	80	80	79	79	79		79	81	
RD110	17+200	1723	1756	1788	1806	1824	1828	1837		1647	1684	4,4%
RD110	20+0	1004	1045	1086	1127	1168	1170	1176		1167	1193	9,0%
RD110	22+0	151	153	156	159	162	164	165		164	167	
RD110	27+0	94	96	98	100	102	104	105		104	106	
RD110	31+0	160	161	162	164	166	167	168		167	170	
RD111	1+0	6312	6515	6719	6786	6854	6868	6902	7292	6849	7002	2,2%
RD111	2+0	2300	2391	2482	2507	2532	2537	2550	2712	2530	2587	1,4%
RD112	3+0	570	582	594	606	612	613	616		612	623	4,9%
RD112	9+0	922	928	935	941	946	953	958		951	972	3,3%
RD112	11+0	8308	8511	8714	8917	9214	9510	9807		9731	9949	8,3%
RD112	11+500	4671	4775	4878	4982	5196	5410	5625		5582	5707	6,7%
RD112	15+0	1887	1849	1914	1979	2044	2048	2058		2042	2088	12,1%
RD112	20+0	731	736	758	779	801	803	807		800	818	
RD113	3+0	811	805	799	792	786	788	792		785	803	1,9%
RD113	11+0	474	458	441	424	428	429	431		428	438	
RD113	13+500	868	885	901	918	934	936	941		933	954	4,1%
RD113E	1+0	654	679	705	712	719	721	724		719	735	13,9%
RD114	3+0	2101	2105	2109	2113	2134	2138	2149		2202	2251	4,5%
RD114	10+0	3799	3898	3996	4095	4256	4417	4579		4544	4646	6,5%
RD114	13+0	4381	4516	4652	4609	4565	4522	4478		4444	4543	4,6%
RD114	16+0	780	774	767	760	768	769	773		767	678	4,5%
RD114	18+0	1324	1308	1291	1275	1266	1257	1248		1238	1266	3,0%
RD115	5+0	739	745	750	756	764	765	769		763	796	4,2%
RD115	8+500				1338	1380	1422	1465		1454	1486	3,4%
RD115	10+0	892	912	931	951	970	972	977		969	991	
RD116	1+0	1784	1868	1953	2037	2063	2089	2116		2100	2147	4,1%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD116	5+800	2018	2091	2164	2229	2294	2359	2425		2406	2460	4,2%
RD117	2+0	138	146	154	161	169	169	170		169	173	
RD117	6+0	236	231	226	221	216	214	215		213	218	
RD117	12+0	323	319	315	310	306	302	304		301	308	
RD117	15+0	774	775	776	784	792	793	797	672	791	809	
RD117	17+600	195	196	197	199	201	232	233		231	237	
RD117	22+0	260	254	248	242	236	230	231		229	235	
RD117	28+0	1546	1537	1529	1520	1535	1538	1546		1513	1547	3,2%
RD117	33+0	1718	1701	1683	1665	1682	1685	1693		1770	1810	2,3%
RD117	38+0	580	582	584	586	592	593	596		591	605	
RD117	41+0	888	906	923	941	950	952	957		950	1076	3,6
RD118	6+0	567	580	593	606	620	633	636		631	645	
RD118	13+0	187	196	206	215	225	234	235		233	239	
RD118	16+0	279	288	297	306	315	323	325		322	329	
RD118	22+0	741	763	786	794	802	804	808	679	801	819	
RD118A	1+500						233	234		232	238	
RD118A	2+500					370	371	373		370	378	
RD119	5+0	7238	7261	7284	7308	7331	7346	7382		7326	8336	4,0%
RD119	7+0	2052	2009	1966	1923	1880	1884	1893		1879	3305	2,7%
RD119	10+0				1828	1846	1850	1859		1845	2058	6,3%
RD119	12+0	890	983	1076	1169	1262	1265	1271		1261	1533	3,3%
RD119	15+0	1492	1499	1506	1513	1520	1523	1531		1519	1742	3,0%
RD120	2+0	814	840	865	890	915	917	921		914	1030	1,5%
RD120	2+400		1113	1142	1170	1182	1184	1190		1181	1229	2,3%
RD120	4+600							1078		1070	1094	6,5%
RD120	6+0	1214	1227	1260	1293	1326	1329	1335		1325	1506	4,2%
RD120E	0+200	3233	3226	3258	3291	3324	3331	3347		4103	4195	3,1%
RD121	2+0	990	1037	1083	1050	1017	984	951		944	965	3,3%
RD121	6+0	1030	1024	1022	1019	1017	1019	1024		1016	1039	3,7%
RD121	12+0	223	227	231	235	329	242	243		241	247	
RD122	1+0		362	373	384	395	405	407		404	413	
RD122	10+500		260	262	265	268	270	271		269	275	
RD122	14+0	867	901	935	968	1002	1004	1009		1001	1024	3,4%
RD122	14+700				1503	1447	1391	1333		1323	1352	3,3%
RD122	16+0	297	294	291	288	285	282	283		281	288	
RD122	18+700	1158	1175	1186	970	980	982	987		979	1001	
RD122	23+0	1185	1151	1117	1082	1048	1014	982		974	996	2,2%
RD123	8+0		267	261	256	251	246	247		245	251	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD123	15+0						140	141		140	143	
RD123	19+0		376	381	386	391	395	397		394	403	
RD123	21+0				257	260	260	261		259	265	
RD123	23+0	1147	1175	1204	1232	1248	1264	1280		1270	1299	3,9%
RD124	3+0		202	210	218	226	234	235		233	239	
RD124	9+0	268	273	278	283	287	292	293		291	298	
RD124	15+0	339	337	335	333	331	330	332		329	336	
RD125	2+0	602	600	606	870	879	880	885		878	356	4,5%
RD125	5+0							387		384	393	
RD125	11+0	657	623	589	555	521	522	525		521	532	8,2%
RD125	15+000	823	846	870	894	918	940	945		937	958	5,0%
RD125	18+0	915	922	928	937	946	948	953		946	967	16,4%
RD125	21+0	719	760	801	809	817	819	823		816	957	3,7%
RD126	1+500	9222	9243	9263	9356	9450	9468	9516	8799	9443	9654	3,4%
RD126	8+0	4314	4202	4091	3979	4025	4071	4117		4085	4177	2,2%
RD126	14+0	1868	1844	1820	1796	1822	1848	1875		1861	1902	3,1%
RD126	19+0	1128	1100	1071	1043	1046	1049	1052		1044	1067	3,7%
RD126	27+0	993	983	994	1004	1014	1016	1021	1008	1013	1036	3,0%
RD126	34+0	879	861	847	834	820	822	826		819	838	5,2%
RD126	38+0	1629	1636	1608	1581	1553	1556	1564		1442	1474	2,8%
RD126B	0+050	7662	7832	7730	7627	7525	7540	7578		6374	6517	3,0%
RD127	2+500	3713	3679	3644	3635	3626	3618	3636		3608	3689	
RD127	3+0	6185	6422	6660	6897	6956	7015	7074		7020	7177	2,4%
RD127	6+0	4438	4532	4626	4790	4955	5119	5145		5105	5219	3,0%
RD127	10+0	846	873	900	927	975	1022	1070		1062	1086	2,8%
RD128	5+0	187	183	179	175	171	167	168		167	170	
RD128	9+0	460	453	447	440	444	445	448		444	454	
RD128	15+0						81	81		81	83	
RD128	21+0						290	291		289	296	
RD128	22+350				714	721	723	726		721	576	5,5%
RD128	27+0	285	298	311	324	337	349	351		348	356	
RD128A	1+0	362	360	359	357	355	354	356		353	361	
RD129	1+0	524	550	577	603	630	631	634		630	644	
RD129	6+0	295	310	325	340	355	371	373		370	378	
RD129	8+0	490	496	502	508	514	520	523		519	530	
RD129	13+0	589	611	633	655	662	663	666		661	629	3,8%
RD130	1+0	257	262	267	272	277	281	282		280	287	
RD130	6+0	158	167	176	185	194	202	203		201	206	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD130	11+0	258	259	261	262	264	265	266		264	270	
RD130	16+0	226	246	266	286	306	326	328		325	332	
RD130	21+0	496	530	564	598	632	667	670		665	680	2,7%
RD131	3+0	228	233	237	242	246	250	251		249	255	
RD131	9+0	176	182	188	194	200	206	207		205	210	
RD131	15+0	234	255	276	297	318	335	337		334	342	
RD132	4+0	1070	1070	1040	1009	979	981	986		978	888	5,2%
RD132	10+0	567	583	600	616	622	623	627		622	491	4,6%
RD132	16+0	720	744	767	791	799	801	805		798	703	4,0%
RD133	5+500	296	292	288	283	278	274	275		273	279	
RD133	12+0	435	449	463	478	593	507	510		506	517	
RD133	18+0	1383	1462	1488	1513	1539	1542	1550		1538	1572	3,4%
RD133	21+0	668	708	747	787	826	828	832		825	844	6,6%
RD133	24+500	1235	1246	1256	1349	1442	1535	1629		1616	1653	2,3%
RD133	28+0	1908	1979	2050	2120	2191	2195	2206		2487	2543	4,2%
RD133	31+0				2374	2440	2506	2572		2552	2609	7,4%
RD133	36+0	764	764	765	765	766	768	771		765	783	3,9%
RD133	38+0	372	382	392	401	411	420	422		419	428	
RD133E	0+600					761	763	766	1298	760	777	8,9%
RD133E	1+300					465	466	468	681	465	475	15,9%
RD133E	2+0	2255	2316	2376	2436	2548	2553	2566		2681	2741	8,2%
RD134	2+0				936	961	987	1013		1005	1028	3,1%
RD134	4+0	525	543	561	579	596	611	614		609	623	
RD134	8+0	181	182	183	184	185	185	186		184	189	
RD134	14+0	545	549	553	559	565	566	569	468	564	577	
RD134	16+0	219	226	233	240	247	253	254		252	258	
RD134	16+600						312	314		311	318	
RD134	18+0		218	224	230	236	243	244		242	248	
RD134	20+0					380	381	383		380	388	
RD134	21+0					347	348	349		347	355	
RD134	23+0	639	671	704	736	743	745	749		743	560	4,5%
RD134	26+500	1343	1371	1398	1426	1520	1614	1708		1695	1733	5,8%
RD134	28+0	1741	1793	1845	1897	2011	2126	2241		2224	2274	5,6%
RD134	32+0	721	728	736	743	750	752	756		750	769	6,0%
RD134	42+0	93	97	100	104	108	111	112		111	113	
RD134	45+0	168	168	168	169	169	169	170		169	172	
RD134	48+0	231	232	233	235	236	237	238		236	242	
RD134	52+0						123	124		123	125	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD134	55+0						181	182		181	185	
RD135	4+0	732	780	827	875	884	886	890		883	967	3,5%
RD135	11+0	1021	1036	1051	1062	1073	1075	1080		942	963	2,8%
RD135	13+500				3142	3175	3208	3241		3216	3288	1,8%
RD135	15+0	8386	8663	8940	9461	10042	10592	10645		10563	10800	2,9%
RD135	16+500					4259	4268	4289		4256	4351	2,6%
RD135	21+0	1679	1694	1709	1737	1765	1793	1802		1788	1828	
RD135	24+0	2134	2115	2095	2076	2056	2060	2070		2054	2100	
RD135	27+0	987	1000	1014	998	981	965	948		941	962	3,2%
RD135B	0+800	11984	12109	12233	13185	14136	15088	15163		15047	15384	6,5%
RD135B	2+0	9244	9775	10307	10838	10718	10598	10478		10397	10630	5,4%
RD135B	3+0	10837	11406	11975	12271	12566	12862	12926		12827	13114	4,5%
RD136	5+0	986	964	976	987	999	1001	1006		998	1021	1,9%
RD136	11+0	254	249	244	240	235	231	232		230	236	
RD136	16+0	185	185	186	186	187	187	188		186	191	
RD137	4+0	209	214	219	224	229	233	234		232	238	
RD137	9+0	487	509	532	565	578	600	603		598	612	4,2%
RD137	13+0	653	652	650	648	654	656	659		654	668	3,9%
RD137	17+0	215	221	227	233	239	245	246		244	250	
RD137	22+0	354	364	374	384	394	403	405		402	411	6,2%
RD138	3+0	426	418	411	404	397	398	400		397	406	
RD138	10+0	535	551	567	583	599	600	603		599	612	
RD138	15+0	1121	1113	1105	1096	1087	1078	1068		1060	1084	
RD138	16+800				882	891	893	897		890	774	3,5%
RD138	19+0	370	364	358	352	346	339	341		338	346	
RD139	1+500	478	502	526	550	575	599	602		597	611	
RD139	8+0	472	487	502	518	534	549	552		547	560	
RD139	11+500	457	465	474	479	484	485	487	403	483	494	
RD139	13+0	3320	3479	3638	3796	3955	3963	3983		3952	4041	12,0%
RD139	15+0	4585	4740	4885	5033	5047	5068	5085		5046	5159	11,1%
RD139	17+0	5245	5450	5655	5860	5846	5832	5816		5771	5900	14,6%
RD139	20+0				5353	5407	5417	5444	5352	5403	5524	4,7%
RD139	23+0	4417	4539	4675	4760	4942	5121	5049	4374	5441	5583	2,9%
RD139	27+0	1345	1432	1518	1604	1620	1623	1631		1486	1519	4,2%
RD139A	0+850									292	299	3,4%
RD139A	5+500	1871	1915	1958	2001	2044	2087	2130		2114	2161	6,1%
RD139A	6+500	463	482	501	520	539	558	561		556	569	
RD140	7+0			3612	3810	4007	4205	4226		4193	4287	4,0%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD140	10+0	3818	3907	4187	4466	4746	5025	5050		5011	5123	5,4%
RD140	15+0	3892	3884	3875	4099	4323	4547	4772		4735	4841	6,0%
RD141	7+0	232	240	248	256	262	274	275		273	279	
RD141	15+0	326	323	320	316	313	310	312		309	316	
RD141	21+0	410	402	393	385	376	368	370		367	375	
RD142	1+0	1787	1758	1730	1701	1672	1675	1684		1671	1854	1,8%
RD142	4+0	1284	1318	1352	1386	1400	1403	1410		1399	1555	2,9%
RD142	13+0	853	883	923	963	1003	1005	1010		1002	965	5,6%
RD142	20+0	167	175	184	193	202	210	211		209	214	
RD142	26+0	162	161	161	161	161	161	162		161	164	
RD143	1+0	613	604	595	585	576	577	580		576	588	2,5%
RD143	5+0	206	205	204	203	202	202	203		201	206	
RD143	8+0	425	422	418	415	412	409	411		408	417	
RD144	0+500	324	331	338	345	351	357	359		356	364	
RD145	2+0	2051	2081	2110	2139	2137	2135	2134		2118	2165	4,3%
RD145	3+0	3970	4058	4146	4236	4278	4287	4308		3646	3728	
RD145	5+0	3547	3533	3518	3504	3439	3375	3307		3282	3355	5,2%
RD145	10+0	305	299	293	287	282	277	278		276	282	
RD145	17+0	414	429	436	443	450	456	458		455	465	
RD145	21+0	836	832	828	836	844	846	850		844	593	4,6%
RD146	3+0	3223	3293	3363	3433	3453	3474	3495		3468	3546	4,5%
RD146	5+0	2462	2501	2540	2618	2696	2775	2853		2831	2894	5,4%
RD146	10+0	605	609	612	616	622	623	627		622	634	5,9%
RD146	13+500				207	209	209	211		209	214	
RD146A	1+0	1016	1026	1036	1023	1010	997	983		975	997	4,4%
RD147	3+0	190	207	224	241	258	274	275		273	279	
RD147	10+0	241	239	237	235	233	232	233		231	237	
RD147	14+0	626	623	620	617	614	616	619		614	628	5,0%
RD148	3+0	650	664	677	690	697	698	702		696	731	3,4%
RD148	4+1000	3059	3185	3310	3435	3469	3476	3494		3467	3897	5,5%
RD148	8+0	1047	1060	1072	1084	1109	1135	1161		1152	1178	5,1%
RD149	4+0	575	572	566	559	553	554	557		553	540	3,4%
RD149	9+0	590	579	587	596	604	605	608		604	681	4,5%
RD149	13+0	941	964	937	911	884	886	890		883	1098	5,7%
RD149	17+0	1366	1413	1461	1465	1469	1474	1478		1467	1499	4,7%
RD149	20+0	600	611	628	644	661	662	666		661	675	5,4%
RD149	23+0	777	779	809	839	869	871	875		868	888	3,6%
RD149A	0+500	452	456	460	464	468	471	473		470	480	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD150	4+0	347	367	387	407	427	442	444		441	451	8,3%
RD150	6+0				1559	1575	1578	1586		1793	1833	19,2%
RD150	10+0	570	560	550	540	545	546	549		545	557	1,8%
RD150	18+0	414	423	432	441	450	458	460		457	467	3,3%
RD150	22+0	506	534	538	541	545	546	549		545	557	
RD151	0+700	597	611	624	638	651	652	656		651	665	2,7%
RD151	1+300	267	263	258	253	249	245	246		244	250	
RD151	2+0					238	238	240		238	243	
RD151	5+0	471	473	475	476	478	479	481		478	488	
RD151	11+550	776	807	837	867	876	877	882		875	781	3,0%
RD151	18+0	413	422	432	441	451	460	462		459	469	
RD151A	1+0	161	164	164	164	163	163	164		163	166	
RD152	2+0	7968	8441	8914	9387	9249	9111	8973		8904	9103	1,9%
RD152	3+0	7700	7955	8211	7912	7613	7315	7352		7295	7458	3,0%
RD152	6+0	4474	4519	4565	4387	4210	4032	4052		4021	4111	2,6%
RD152	7+500	4683	4719	4756	4792	4828	4838	4862		4824	4932	3,5%
RD152	13+0	4329	4417	4593	4579	4556	4522	4545		4510	4611	2,8%
RD153	4+0	4556	4709	4861	4967	5073	5179	5205		5165	5281	4,9%
RD153	8+0	1253	1230	1208	1290	1372	1453	1460		1449	1481	
RD153	14+0	323	327	331	336	341	345	347		344	352	
RD153	20+0	559	548	581	615	648	649	653		648	662	
RD153	22+0	481	505	529	553	576	599	623	586	618	632	6,1%
RD153	26+0	1051	1072	1092	1112	1113	1114	1115		1106	1131	3,0%
RD153	31+0		1370	1386	1400	1628	1631	1639		1627	1663	3,4%
RD153	34+0	1534	1585	1579	1572	1566	1569	1577		1565	1600	3,2%
RD153A	1+200	727	733	702	671	640	641	644		640	654	1,6%
RD154	2+0	205	201	198	195	191	188	189		187	192	
RD154	6+0	223	218	214	210	205	201	202		200	205	
RD154	10+0	215	216	217	218	219	219	220		218	223	
RD154	15+0	191	205	219	233	247	259	260		258	264	
RD155	4+0	415	417	421	425	429	480	482		479	489	
RD155	8+0	402	431	435	439	444	352	354		351	359	
RD155	11+0	659	669	679	689	696	697	701		695	711	
RD155	15+0	336	327	333	339	345	351	353		350	358	
RD155	19+0	105	100	97	94	90	87	87		87	89	
RD155	21+500	104	105	107	109	111	112	113		112	114	
RD155	27+0	150	152	154	156	158	160	161		160	163	
RD155	28+0						304	306		303	310	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD155	36+0	93	97	101	105	108	110	111		110	112	
RD155E	2+0	186	189	193	196	199	202	203		201	206	
RD156	1+0	933	934	934	943	952	954	959		952	899	6,4%
RD156	7+0	149	145	142	138	135	132	133		132	135	
RD156	13+500	501	505	508	512	516	517	520		516	527	3,0%
RD156	19+0	153	151	149	146	144	142	143		142	145	
RD156	22+0						168	169		168	171	
RD156	25+0	608	638	667	696	703	704	708		702	669	5,9%
RD156	31+0	383	396	409	422	434	445	447		444	454	
RD156	37+0	570	570	569	569	568	569	572		568	580	2,4%
RD157	3+0	181	175	170	165	160	155	156		155	158	
RD157	10+0						28	28		28	29	
RD157	12+0	289	301	313	325	337	348	350		347	355	
RD157	14+0	124	128	132	136	140	142	143		142	145	
RD157	17+0	436	444	452	460	468	476	478		475	485	
RD157	19+0	308	308	309	309	310	310	312		309	316	
RD157	21+0	149	145	140	135	131	127	128		127	129	
RD158	8+0	3093	3123	3067	3010	2954	2960	2975		3297	3371	3,0%
RD158	11+0	1217	1205	1192	1179	1235	1291	1347		1337	1367	2,3%
RD158	16+0	949	991	1033	1043	1053	1056	1061		1018	1041	3,4%
RD158	18+300	1482	1488	1494	1492	1490	1488	1485		1474	1507	2,1%
RD158	20+0	764	772	781	789	797	799	803		796	814	2,8%
RD158	22+0	2773	2938	2962	2987	3011	3017	3032		3009	3076	6,4%
RD158	26+0	1399	1406	1400	1393	1387	1390	1397		1386	1417	3,4%
RD158	30+0	819	818	818	826	834	836	840		834	981	10,0%
RD159	4+0	445	431	418	422	426	427	429		426	435	
RD159	7+0	530	505	480	455	430	431	433		430	439	
RD159	12+0						197	198		196	201	
RD159	16+0	327	333	340	348	356	363	365		362	370	
RD159	22+0					470	471	473		470	480	
RD159	25+0	546	561	569	577	585	586	589		585	598	
RD159	27+0			693	700	707	708	712		706	646	4,4%
RD160	2+0	323	327	308	389	370	252	253		251	257	
RD160	7+0		139	146	153	160	165	166		165	168	
RD160	10+0		212	227	242	257	272	273		271	277	
RD161	4+0	353	355	356	358	360	361	363		360	368	
RD161	8+0	137	145	153	162	171	179	180		179	183	
RD162	2+0	10784	10625	10465	10305	10363	10429	10481		10400	10633	3,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD162	5+500	6706	6682	6658	6634	6742	6850	6959		6905	7060	
RD162	10+0	1115	1162	1209	1256	1242	1228	1213		1204	1231	3,5%
RD162	16+0	4405	4557	4709	4861	4910	4919	4944	4673	4906	5016	2,9%
RD162E	2+0	4080	4050	4019	3989	3841	3693	4019		3988	4077	2,7%
RD163	0+500	5943	5952	5961	5924	5887	5850	5813		5768	5897	2,7%
RD163	7+0	11739	11788	11838	11694	11551	11407	11464		11376	11631	4,3%
RD163	9+200				14808	14956	14986	15061	15411	14945	15280	5,1%
RD163	11+500	3186	3283	3379	3475	3465	3455	3445		3418	3495	2,3%
RD163E	1+0	1179	1121	1062	1004	1028	1052	1076		1068	1092	1,3%
RD164	1+0	1254	1339	1424	1509	1525	1541	1558		1546	1581	2,4%
RD164	5+0	907	958	1009	1060	1071	1073	1078		1070	1223	2,1%
RD165	2+0		233	246	259	272	285	286		284	291	
RD165	7+0	441	426	411	396	380	364	366		363	371	
RD165	11+0	343	346	349	352	356	357	359		356	364	
RD165	14+0	425	427	429	433	437	438	440	352	437	447	
RD166	2+0		122	125	128	131	133	134		133	136	
RD166	4+0	86	87	89	91	93	94	94		94	96	
RD166	7+500	603	572	541	546	551	553	555	610	551	563	
RD166	10+0	273	285	261	237	213	188	189		187	192	
RD166	13+0	165	166	173	180	188	195	196		194	199	
RD167	5+0	194	189	184	179	173	168	169		168	171	
RD167	8+0	86	84	82	79	77	75	75		75	76	
RD167	16+0	122	122	122	123	123	123	124		123	125	
RD168	2+0	1085	1078	1072	1068	1063	1059	1054		1046	1069	2,2%
RD168	7+0		300	293	286	279	272	273		271	277	
RD169	3+0	202	206	211	216	220	224	225		223	228	
RD169	6+0	424	452	481	509	537	568	571		566	579	
RD169	9+0	838	836	833	831	839	841	845		838	1039	3,1%
RD170	2+0	2711	2749	2787	2815	2843	2849	2863	3050	2841	2905	1,8%
RD170	6+0	2479	2582	2624	2667	2709	2714	2728		2707	2768	3,8%
RD171	2+0	464	479	494	509	524	541	544		540	552	
RD171	7+0	306	301	296	291	287	284	285		283	290	
RD171	10+0	334	354	341	328	315	303	305		302	309	
RD171	14+0		165	160	155	150	145	146		145	148	
RD172	0+800	1333	1342	1352	1366	1380	1382	1389		1580	1615	7,0%
RD173	1+0	368	366	364	362	360	359	361		358	366	
RD173	4+0	119	122	125	128	131	134	135		134	137	
RD174	2+0	444	442	441	445	449	450	453		449	459	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD174	3+370	178	165	152	139	126	113	114		113	115	
RD174	7+0		213	218	223	228	231	232		230	236	
RD174	10+0	321	321	322	322	322	322	324		321	328	
RD174	12+0	210	218	226	234	242	249	250		248	254	
RD174	16+0	864	871	878	885	894	896	900		893	836	2,8%
RD175	5+0						88	88		88	90	
RD176	5+0	1426	1487	1549	1610	1626	1629	1637		1623	1659	2,9%
RD176	10+0		864	836	809	781	783	786		780	867	3,1%
RD176	16+500	538	541	545	548	551	552	555		551	563	5,3%
RD177	2+0	632	658	684	710	717	719	722		680	695	5,4%
RD177	6+0	195	197	200	203	206	208	209		207	212	
RD178	5+0		278	281	284	287	290	291		289	296	
RD178	14+0	201	206	211	216	221	226	227		225	230	
RD178	19+0	870	885	900	909	918	920	925		1045	1068	8,9%
RD179	5+0	233	216	200	182	164	146	147		146	149	
RD179	10+0	348	354	360	366	372	378	380		377	385	
RD179	16+0	544	593	641	690	738	739	743		737	754	11,8%
RD179	19+0	326	308	289	271	252	234	235		233	239	
RD179	26+0	242	247	252	256	261	264	265		263	269	
RD179	36+0	1436	1482	1528	1564	1600	1636	1673		1660	1697	6,6%
RD179	37+0	6438	6438	6439	6503	6568	6581	6614	7020	6563	6710	11,0%
RD180	5+0						126	127		126	128	
RD180	11+0	216	213	212	210	208	206	207		205	210	
RD180	14+0	225	218	211	204	198	193	194		192	197	
RD181	0+200	1999	1996	1993	1990	1987	1991	2001		1986	2030	2,7%
RD181	3+0	1393	1523	1652	1782	1800	1803	1812		1670	1707	5,1%
RD181	6+0	1753	1735	1716	1733	1750	1754	1763	1848	1749	1788	9,3%
RD181	10+0	320	309	298	287	276	267	268		266	272	
RD181	20+0	245	235	225	216	206	196	197		195	200	
RD182	4+0	384	390	396	402	408	414	416		413	422	
RD182	10+0	154	150	146	142	138	135	136		135	138	
RD183	1+600	1920	1944	1968	2078	2189	2299	2409		2390	2444	2,5%
RD183	4+0	836	823	842	862	881	883	887		880	900	2,9%
RD183	6+0	2188	2397	2607	2816	2836	2856	2877		2855	2919	4,3%
RD183	11+0	1118	1064	1087	1111	1134	1136	1142		1133	1159	2,2%
RD183	14+0	798	820	820	820	947	949	954		946	967	
RD183	18+0	4338	4409	4607	4804	5002	5012	5037		4998	5110	3,1%
RD184	3+0	228	233	238	243	248	253	254		252	258	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD184	7+0	106	115	125	135	145	154	155		154	157	
RD185	2+0	3506	3426	3347	3267	3288	3309	3331		3305	3379	2,9%
RD186	2+0	1065	1098	1131	1093	1054	1016	1021		1013	1036	2,6%
RD186	4+500	776	840	904	968	930	892	854		847	866	1,5%
RD186	8+0	3014	2990	2966	2941	2917	2923	2937		2915	4785	4,9%
RD186	10+0	3620	3743	3866	3988	4111	4119	4140		4108	4031	5,1%
RD186	13+500				5559	5515	5471	5425		5383	5504	1,4%
RD186A	2+0		2016	2099	2182	2265	2270	2281		2263	2748	4,3%
RD187	4+0	148	147	145	143	141	140	141		140	143	
RD187	10+0	247	229	211	193	175	159	160		159	162	
RD188	2+200	670	692	715	737	744	746	750		744	784	3,1%
RD188	5+0	162	165	167	170	172	174	175		174	177	
RD189	5+0	223	216	208	200	192	185	186		184	189	
RD189	11+500	269	251	233	215	197	180	181		180	184	
RD189	17+0	113	112	111	110	109	109	110		109	111	
RD190	2+0	3448	3441	3475	3510	3545	3552	3570		4065	4156	1,9%
RD190	6+0	1313	1310	1323	1336	1350	1352	1359		1852	1893	1,0%
RD190A	0+1000	1612	1609	1625	1641	1657	1661	1669		2423	2477	1,4%
RD191	4+0	971	976	981	1016	1051	1086	1120		1111	1136	3,4%
RD191	7+0	708	732	756	764	772	773	777		771	835	4,9%
RD192	1+0	567	646	725	804	883	885	889		882	938	2,8%
RD192	2+0	1109	1158	1206	1255	1304	1307	1313		1303	1325	4,5%
RD194	3+0	11617	11732	11847	11965	12085	11595	11653		11563	11822	3,1%
RD194	6+100	15271	15554	15699	16061	16205	15911	15208	11324	14357	14724	2,1%
RD195	0+200	1289	1282	1260	1238	1216	1195	1201		1192	1218	4,0%
RD195	4+0	1389	1420	1381	1341	1302	1305	1311		1301	1330	1,3%
RD195	9+0	977	992	1040	1089	1137	1139	1145		1136	1162	3,3%
RD195	12+0	2133	2202	2246	2290	2334	2339	2350		2332	2385	3,8%
RD196	3+0	1256	1192	1243	1294	1345	1348	1354		1344	1302	1,7%
RD197	3+0	547	533	519	504	490	491	493		490	501	5,2%
RD197	6+0	1182	1188	1195	1201	1207	1209	1215		1206	1233	5,4%
RD198	3+0	1293	1292	1292	1292	1292	1295	1301		1291	1082	2,7%
RD198	7+0	4541	4650	4592	4533	4475	4484	4506		4472	4779	2,0%
RD198	11+0	4474	4525	4670	4815	4960	4970	4995		4956	5270	2,8%
RD198	17+0	1627	1561	1582	1603	1624	1627	1635		1623	1989	3,4%
RD198A	0+100	1321	1363	1314	1265	1216	1218	1225		1215	1516	2,0%
RD199	2+0	4905	4893	4880	4868	4935	5002	5069		5030	5143	2,8%
RD199	5+0	1127	1185	1151	1117	1083	1085	1091		1082	1106	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD199	9+500	577	575	574	572	578	579	582		578	591	
RD199	10+570		1222	1215	1207	1200	1202	1208		1241	1269	2,9%
RD199	11+0	2159	2154	2352	2550	2748	2753	2767		3139	3209	4,2%
RD199	13+0	2717	2773	2830	2887	3009	3132	3254		3229	3301	3,0%
RD199	15+0	1704	1780	1785	1791	1796	1800	1809		1795	1835	
RD199	17+0	1241	1234	1226	1219	1211	1213	1219		1210	1237	
RD199A	1+0	1512	1525	1560	1596	1631	1634	1642		1630	1666	
RD201	2+0	2689	2682	2674	2667	2694	2699	2713		3229	3301	4,3%
RD202	2+0	927	941	955	969	983	990	1000		992	1015	
RD203	3+0	1289	1263	1238	1250	1263	1265	1271		1262	1386	5,9%
RD203	5+0	897	887	877	867	857	859	863		856	876	
RD203	11+0	312	304	297	289	278	270	271		269	275	
RD203	14+0	415	412	409	406	402	399	401		398	407	
RD203	19+0	517	526	534	543	551	552	555		551	563	
RD203	23+0	339	344	349	354	359	364	366		363	371	
RD203	30+0	1147	1177	1111	1046	980	982	987		979	1027	5,0%
RD203	32+0	509	511	516	521	526	527	530	462	526	538	
RD203	34+500	595	564	532	537	542	543	546	459	542	554	
RD204	1+500		135	158	181	204	227	228		226	231	
RD205	2+0	1795	1794	1792	1754	1717	1676	1637		1624	1661	1,7%
RD206	1+0					200	200	201		458	468	7,3%
RD207	5+0	483	500	517	534	551	564	567		562	575	
RD301	1+0	1830	1862	1890	1925	1958	1962	1972		1957	1918	5,3%
RD302	0+500	1863	1864	1866	1868	1870	1874	1883		1869	1786	12,3%
RD303	5+0	441	445	448	452	456	459	461		458	468	
RD304	3+0	1229	1239	1248	1260	1273	1275	1282	1244	1272	1300	6,1%
RD305	3+0	338	340	342	344	346	347	349		346	354	
RD306	3+0	1800	1813	1827	1840	1858	1862	1871		1826	1867	4,9%
RD306	5+300	6412	6312	6375	6439	6503	6516	6549	5859	6499	6644	3,6%
RD306	6+500	10429	10481	10533	10585	10636	10657	10711		10628	10866	6,0%
RD306	7+455									5607	5733	2,9%
RD306	10+500	7142	7062	6981	6900	6969	6983	7018	6471	6964	7120	1,4%
RD307	1+0	398	405	412	420	428	435	437		434	444	
RD307	6+0	320	323	326	329	332	334	336		333	341	
RD308	1+0	627	629	838	846	854	856	860	1228	854	873	18,6%
RD308	7+0	298	303	308	314	320	326	328		325	332	
RD309	1+0	592	609	601	592	584	585	588		584	597	
RD310	1+0	1167	1215	1226	1238	1249	1251	1258		1248	1276	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD311	1+0	1053	1102	1150	1162	1174	1176	1182	1049	1173	1199	
RD311	3+0	749	746	743	750	758	759	763	904	757	774	
RD311	5+0	476	480	484	489	494	495	497	602	494	505	3,2%
RD311A	0+500	438	439	441	443	445	446	448		445	455	
RD312	2+0	569	600	630	661	668	669	672		667	682	4,3%
RD313	2+0	755	693	632	570	576	577	580		575	588	3,4%
RD314	1+0						252	253		251	257	
RD315	1+0	2969	3041	3113	3185	3217	3223	3239		3179	3250	3,0%
RD316	3+0	2614	2637	2660	2823	2986	3149	3165		3140	3211	
RD316	8+0	2674	2766	2859	2961	3064	3166	3182		3157	3228	2,5%
RD316	9+0	4312	4447	4583	4569	5454	4540	4563		4528	4629	2,6%
RD316A	1+0	3174	3191	3209	3318	3426	3535	3553		3525	3604	3,7%
RD317	1+0	468	484	500	516	530	544	547		543	555	4,5%
RD318	0+600	1341	1326	1311	1324	1337	1340	1347		1341	1371	3,1%
RD319	1+0	628	645	661	678	685	686	690		684	700	4,0%
RD321	0+100			3730	3647	3563	3480	3396		3370	3445	3,6%
RD322	2+0	357	359	361	363	365	366	368		365	373	
RD323	2+0	479	485	500	515	530	544	547		543	555	
RD324	3+0	1170	1153	1135	1118	1190	1263	1336		1326	1355	1,8%
RD326	6+200	5025	5040	5306	5572	5838	5850	5879		6126	6263	8,8%
RD327	2+0	409	423	437	451	465	479	481		478	488	
RD327	8+0	368	381	394	407	420	430	432		429	438	
RD465	0+0	54615	54750	54886	55021	56051	55104	55300	47900	52516	53862	5,3%
RD465	3+900	27093	27275	27458	27665	27964	28564	28058	25746	26973	28050	5,7%
RD574	1+0	8913	9074	9476	9877	10279	10300	10351		11358	11612	7,2%
RD724	0+500	2361	2272	2183	2094	2115	2119	2130		2150	2198	6,4%
RD724	5+0	1574	1607	1640	1629	1618	1621	1629		1617	1695	5,3%
RD724	17+0		3146	3122	3099	3075	3081	3097		3073	3303	3,4%
RD724	19+500	5403	5495	5586	5677	5725	5773	5822		5777	5907	4,2%
RD724	24+500	462	476	490	505	520	534	537		533	544	
RD724	26+0	1966	2025	2084	2143	2116	2089	2062		2046	2092	
RD724	29+0	1065	1062	1058	1055	1066	1068	1073		1065	1031	4,7%
RD724	29+700	1576	1633	1690	1747	1798	1849	1900		1885	1928	
RD724	32+0	1702	1727	1753	1778	1939	2101	2262		2245	2295	
RD724	35+450	942	1019	1096	1173	1080	987	894		887	907	13,8%
RD724	39+700	434	448	462	476	490	502	505		501	512	
RD724	43+500	475	501	527	553	579	604	607		602	616	8,0%
RD724	52+0					589	590	593		589	602	13,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD724	55+0					2866	2872	2886		2864	2928	9,3%
RD724	58+0	538	546	553	561	567	568	571		566	579	9,0%
RD724	61+0	713	725	737	749	756	758	762		756	998	14,5%
RD724	68+0	846	864	882	900	909	911	915		908	1027	3,0%
RD724	73+0	1612	1624	1636	1648	1664	1668	1676		1663	1795	4,3%
RD724	75+0	3832	3916	3999	4082	4123	4131	4152	3505	4120	4212	9,0%
RD724	80+0	1374	1486	1597	1709	1728	1747	1766		1752	1792	4,5%
RD724	83+0	2985	2971	2957	2943	2972	2978	2993	2821	2970	3037	4,4%
RD724	90+0	1865	1861	1856	1851	1804	1757	1710		1697	1735	4,7%
RD724	91+0	5091	5111	5131	5152	5172	5182	5208		4772	4879	6,1%
RD724	93+0	7144	7325	7507	7688	7869	7885	7924		6154	6292	5,1%
RD724	97+0	10462	11315	12169	13022	12929	12837	12744		12646	12929	2,9%
RD764	1+0	4600	4644	4698	4753	4807	4817	4841		4530	4631	2,6%
RD764	4+0	4266	4205	4144	4173	4202	4233	4263		4160	4253	2,4%
RD764	9+0	3042	3064	3023	2981	2940	2946	2961		2895	2960	3,1%
RD764	14+0	1766	1781	1700	1619	1538	1541	1549		1661	1698	3,7%
RD764	16+300				2689	2716	2721	2735		2552	2609	4,9%
RD764	16+500				1498	1478	1458	1437		1426	1458	
RD764	19+0	939	928	923	918	913	915	919		912	921	7,8%
RD764	28+0	1428	1390	1351	1377	1403	1429	1456		1445	1477	6,5%
RD764	32+0	3799	3831	3863	3825	3787	3749	3711		3682	3765	5,6%
RD764	36+0	3376	3411	3446	3481	3486	3491	3496		3469	3547	6,5%
RD764	37+500	3509	3603	3697	3791	3885	3893	3912		4000	4090	13,2%
RD764	41+0	3424	3447	3469	3475	3482	3488	3495		3468	3546	8,4%
RD764	52+0	2618	2654	2689	2725	2772	2819	2867		2845	2909	13,2%
RD764	64+0	3574	3718	3863	4009	4019	4028	4038		4007	4097	9,0%
RD764	69+0		10199	10377	10556	10734	10913	11092		11007	11253	12,0%
RD764	71+0							7426		7369	7534	7,5%
RD764	72+500							5814		5769	5898	8,5%
RD764	76+000					3738	4348	4370		4336	4433	7,8%
RD764	79+0	3935	3890	3845	3883	3922	3930	3949	3385	3919	4007	10,5%
RD764	83+0	1616	1557	1498	1440	1454	1457	1465		1567	1602	9,0%
RD764	93+0	111	108	106	104	102	100	101		100	102	
RD765	2+300	6338	6394	6518	6642	6766	6780	6813		7326	7490	4,8,1%
RD765	6+0	901	927	936	945	887	889	893		1043	1066	4,4%
RD765	11+0	1265	1331	1369	1408	1447	1484	1491		1480	1513	
RD765	15+0	807	822	856	889	923	925	929		922	1095	6,2%
RD765	18+0	2202	2199	2242	2285	2328	2333	2344		2326	2324	2,4%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD765	20+0	1022	973	1016	1058	1101	1103	1109		1100	1049	2,2%
RD765	59+0	2252	2371	2489	2607	2547	2486	2425		2406	2460	2,4%
RD765	61+0	16404	16472	16541	16619	16697	16775	16859		16729	17104	4,0%
RD765	73+0	940	992	1044	1095	1147	1149	1155		1146	1172	5,5%
RD765	77+0	3112	3128	3145	3315	3484	3654	3672		3644	3726	4,5%
RD765	81+0	1959	1995	1779	1746	1713	1680	1688		1675	1713	8,6%
RD765	86+0	3638	3624	3611	3536	3461	3386	3403		3377	3452	6,7%
RD765	89+0	7293	7328	7363	7528	7693	7858	7897		7836	8012	5,7%
RD765	95+0	10362	10171	10103	10035	9967	9987	10037		10274	10504	3,9%
RD765	99+0	4536	4537	4537	4538	4583	4593	4616		5473	5596	3,5%
RD765	103+0	3736	3869	4001	4134	4175	4184	4205	3804	4172	4266	3,1%
RD766	2+0	7853	7916	7978	8041	8190	8339	8488		8423	8611	7,2%
RD766	8+0	4957	5071	5186	5300	5415	5426	5453		5041	5154	11,8%
RD766	15+0			4794	4842	4890	4900	4925	4112	4887	4996	12,4%
RD766	23+0	3765	3890	3993	4115	4120	4075	4169	3516	4077	4294	14,8%
RD766A	3+620	1807	1798	1788	1779	1731	1684	1636		1623	1660	3,0%
RD766A	11+0	2068	2101	2134	2167	2259	2352	2445		2426	2481	
RD766A	17+0	1578	1683	1787	1892	1996	2000	2010		2184	2233	4,5%
RD766A	25+0	1729	1725	1722	1718	1674	1630	1587		1575	1610	6,6%
RD766A	28+330	5263	5382	5501	5619	5738	5749	5778		5535	5659	9,0%
RD766A	30+0	687	699	711	722	734	735	739		733	750	2,5%
RD766B	2+0	1179	1190	1201	1212	1223	1225	1232		1448	1480	13,6%
RD766B	3+0					299	300	301		299	305	5,1%
RD766E	1+0	7871	7878	8167	8457	8746	8763	8807		9104	9308	8,2%
RD766E	3+600	9762	10115	10389	10664	10938	10960	11015		12581	12863	9,8%
RD767	0+800	24035	24132	24228	24325	24568	24617	24740		24550	25366	6,3%
RD767	1+500	19803	19812	19821	19830	20028	20068	20169		20013	20685	6,5%
RD767	3+0	22377	22867	23663	24148	25015	25660	24373	20766	23616	25238	6,7%
RD767	4+400	21659	22112	23157	23468	24396	24597	25563	21842	24803	25405	4,0%
RD767	10+0	14413	14705	14997	15289	15581	15612	15690		15569	15918	9,6%
RD767	16+500	11795	12047	12298	12550	12801	12919	13461	11324	13041	14242	9,3%
RD767	24+800	11624	11589	12151	12134	12570	12914	13248	10864	12612	13973	6,7%
RD767	28+500	12993	13039	13085	13131	13177	13203	13269		13167	13462	8,1%
RD767	30+0	10241	10443	10645	10751	10859	10881	10935	8464	10851	11094	10,5%
RD767	34+500	7288	7658	8028	8398	8768	8786	8829		8895	9094	9,6%
RD767	41+600	6468	6552	6985	6897	7139	7234	7524	6194	7236	7330	12,1%
RD767	54+0	4471	4727	4982	5032	5082	5092	5118	4136	5079	5192	5,7%
RD767A	0+500	3011	3107	3204	3300	3396	3403	3420		3581	3661	1,4%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD767A	1+600	1137	1117	1061	1006	950	952	957		949	971	
RD767A	2+0	442	442	432	412	403	394	396		393	388	5,2%
RD767E	2+100										9569	12,6%
RD768	2+0	11186	11559	11529	11498	11468	11491	11548		10843	11086	4,7%
RD768	9+0	11102	11483	11701	11600	11764	11800	11739	8277	11796	11880	2,9%
RD768	16+0	9930	10204	10475	10745	11016	11038	11093		11430	11686	6,0%
RD768	19+750	15097	15107	15696	15888	16051	15356	16144	12900	16018	16618	2,5%
RD768	23+0	17358	17762	18643	18843	19220	20194	19698	15958	19625	20315	3,5%
RD768	24+500	14381	15171	15500	15655	15812	15843	15922		15800	16154	
RD768	29+100	8786	9144	9502	9860	9959	9979	10028	9338	9951	10174	5,1%
RD768	30+500	9171	9470	9769	9867	9966	9986	10036	9647	9958	10181	4,9%
RD768	36+0	6533	6589	6598	6607	6616	6629	6662		6611	6759	7,2%
RD768	42+100	5018	5025	5032	4988	5028	4976	4950	3905	4352	4588	7,2%
RD768	49+0	7296	7344	7393	7467	7542	7557	7595	5873	7536	7705	5,5%
RD768	64+750	10172	10187	10765	10921	11124	11119	11445	9141	11389	11427	11,3%
RD768	74+700			18714	18901	19090	19128	19224		19076	19503	12,7%
RD768	79+000	13713	14095	14300	14443	14587	14616	14689		14576	14903	
RD768	81+350	10154	10436	10937	11076	11503	12042	12451	10081	11881	11669	14,1%
RD768A	1+500	3507	3501	3494	3472	3450	3429	3407		3381	3456	4,3%
RD768B	1+500	1001	996	1002	1009	1015	998	980		972	994	8,1%
RD768B	2+500	898	967	1036	1023	1010	997	983		975	997	12,4%
RD768B	5+0	727	698	669	639	610	611	614		610	623	
RD768B	7+0	967	997	1027	986	945	904	863		856	876	7,0%
RD768E	1+0	2405	2478	2550	2576	2602	2607	2620	2153	2600	2658	11,4%
RD769	1+200	17803	17872	18357	18272	18742	18358	18271	16665	18186	18731	7,2%
RD769	4+500	15134	15535	15625	15716	15806	15838	15917		15794	16148	9,5%
RD769	9+500	13629	14048	14430	14494	14764	14641	14435	13450	13929	14245	7,0%
RD769	14+0	9314	9427	9784	10140	10497	10518	10571		9999	10223	7,6%
RD769	20+0	8008	8274	8540	8806	9072	9090	9136		8557	8749	10,8%
RD769	30+0	6711	6813	7008	7203	7398	7413	7450		7134	7294	12,8%
RD769	34+0	4225	4337	4442	4547	4652	4661	4685		4560	4662	17,3%
RD769	40+0	4180	4257	4334	4325	4316	4305	4295		4262	4357	10,6%
RD769	46+0	3599	3521	3723	3924	4126	4134	4155		4078	4169	15,4%
RD769	49+0	3723	3772	3821	3869	3918	3926	3945		3923	4011	16,9%
RD769	51+660	5329	5432	5701	5763	5821	5832	5861		5816	5459	15,5%
RD769B	2+0	5415	5505	5596	5688	5780	5872	5901		5856	5987	5,7%
RD769B	6+0	1453	1537	1620	1704	1721	1724	1733		1639	1676	5,1%
RD769B	11+0	2303	2467	2630	2794	2822	2828	2842	3018	2820	2883	4,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD769B	13+0	6975	7002	7072	7143	7214	7229	7265	5115	7209	7371	3,9%
RD769B	16+0	2314	2375	2427	2478	2530	2535	2548		2528	2585	4,1%
RD772	1+0	2876	2973	3070	3167	3199	3205	3221		3196	3448	8,7%
RD772	6+0	1785	1841	1898	1954	1974	1977	1987		1972	2192	4,1%
RD772	12+0	1362	1382	1403	1423	1443	1446	1453		1442	1627	4,0%
RD772	20+0	1630	1665	1699	1733	1723	1713	1704		1691	1729	3,8%
RD773	0+500	926	938	950	962	972	974	978		971	1010	5,7%
RD773	2+0	2117	2166	2215	2264	2287	2291	2303	2180	2285	2336	5,3%
RD773	6+0	6560	6586	6611	6637	6703	6717	6750	6500	6698	6848	3,8%
RD773	7+0	9557	9549	9541	9533	9628	9648	9696	9940	9621	9837	5,9%
RD773	9+0	2800	2922	3045	3167	3289	3296	3312		3287	4055	9,8%
RD773	15+0	3042	3037	3032	3062	3093	3099	3114	3016	3090	3160	7,1%
RD773	23+0	4205	4249	4294	4338	4383	4427	4470		4436	4535	5,2%
RD773	28+0	5497	5545	5594	5750	5906	6062	6219		6171	6309	5,7%
RD773A	0+500	958	988	1018	1048	1078	1080	1086		1077	1101	3,5%
RD773B	0+600	1384	1400	1415	1430	1444	1447	1454		1433	1465	3,6%
RD773D	1+0	860	894	928	962	996	998	1003		995	937	7,3%
RD773E	0+100	3747	3862	3976	4090	4125	4161	4197		4165	4258	11,5%
RD773E	0+500	3719	3923	4126	4330	4345	4361	4377		4343	4441	11,4%
RD773E	2+0	1993	2147	2300	2453	2422	2390	2358		2340	2392	16,8%
RD774	3+0	1436	1418	1428	1439	1449	1452	1459		1507	1541	4,3%
RD774	10+0	1182	1166	1149	1133	1107	1080	1053		1045	1068	4,4%
RD774	12+0	2829	2766	2873	2979	3086	3092	3108		2797	2860	4,0%
RD774	12+500	1788	1740	1692	1644	1645	1646	1648		1635	1672	6,4%
RD774	16+0	545	574	602	630	636	638	641		636	650	6,6%
RD774	20+0	670	688	707	725	732	734	737		732	810	5,2%
RD774	21+700	1624	1629	1633	1637	1655	1674	1695		1682	1720	3,9%
RD774	26+0	652	635	619	602	608	609	612		608	581	6,4%
RD774	34+0	1168	1184	1200	1216	1228	1231	1237		1227	1299	5,2%
RD774	38+0	1597	1566	1535	1504	1519	1522	1530		1547	1582	2,8%
RD774	38+600	6319	6384	6450	6515	6580	6593	6626		7412	7578	7,7%
RD774B	1+0	1278	1271	1263	1255	1268	1270	1276		1238	1266	2,7%
RD775	1+800	8178	8200	8305	8552	8859	9012	9061	8266	8609	8986	5,0%
RD775	4+0	3740	3950	3989	4029	4069	4077	4098	4979	4066	4157	8,3%
RD775	6+800	2688	2811	3070	3423	3517	3482	3645	3242	3560	3776	8,5%
RD775	20+0	3842	3908	4031	4306	4281	4178	4143	3649	4172	4383	8,1%
RD775	26+0	4652	4732	4779	4827	5027	5037	5062		4948	5059	6,7%
RD775	28+0	7651	7693	7820	7947	8074	8090	8131		8877	9076	9,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD775	35+0	7445	7785	7906	8026	8147	8163	8204		7690	7862	7,3%
RD775	40+0	7562	7584	7717	7850	7983	7999	8039		7472	7639	6,4%
RD775	43+0	9102	9512	9922	10332	10228	10124	10020		9943	10166	5,4%
RD775	47+0	3100	3330	3559	3490	3421	3352	3283		3258	3331	
RD775	50+0	5119	5191	5263	5359	5455	5552	5649		5606	5731	3,4%
RD775E	0+500	535	550	565	580	596	611	614		609	623	
RD776	5+0	1698	1692	1687	1704	1721	1724	1733	1679	1720	1758	4,4%
RD776	9+0	1565	1573	1581	1588	1596	1599	1607		1595	1601	4,9%
RD776	15+0	1218	1255	1292	1329	1366	1369	1376		1365	1293	5,3%
RD776	19+0	1244	1266	1287	1258	1229	1200	1169		1160	1186	4,5%
RD776	24+0	7023	7006	6990	7060	7131	7145	7181	7120	7125	7285	4,7%
RD776	26+0	4674	4768	4778	4788	4798	4808	4832		4794	4928	5,8%
RD776	29+0	3253	3345	3440	3536	3631	3638	3656		3628	3147	8,7%
RD776	37+0						819	823		817	835	2,8%
RD777	4+0	2178	2226	2273	2321	2245	2169	2092		2076	2122	4,9%
RD777	8+0	1420	1419	1419	1418	1417	1420	1427		1416	1454	5,7%
RD777	9+0	2215	2211	2197	2182	2168	2172	2183		2166	2394	3,0%
RD777	11+500	1469	1504	1538	1572	1507	1441	1375		1364	1395	7,9%
RD777	16+0	1368	1311	1346	1382	1417	1420	1427		1416	1420	5,3%
RD777	20+0	1212	1295	1379	1462	1545	1548	1556		1544	1352	4,3%
RD777	22+0	3187	3307	3416	3524	3633	3640	3658		3630	3665	6,7%
RD777A	1+0	2097	2167	2227	2286	2346	2351	2362		2344	2610	7,8%
RD778	1+0	971	1007	1042	1078	1113	1115	1121		1112	1137	21,0%
RD778	2+0	1904	1932	1951	2327	2350	2355	2367		2016	2061	14,3%
RD778	8+0	2033	2100	2036	1973	1909	1913	1922		1908	1950	9,7%
RD778	15+0	1335	1375	1416	1456	1477	1499	1521		1509	1543	6,0%
RD778	22+0	1514	1562	1582	1602	1622	1625	1633		1621	1657	4,1%
RD778	25+120	3811	3943	4080	4152	4224	4172	4236	4027	3924	4024	6,7%
RD778	26+100		1384	1458	1531	1605	1608	1616		1604	1640	7,6%
RD778	33+0	3248	3381	3513	3646	3661	3676	3691		3663	3745	3,1%
RD778	37+500	4194	4361	4527	4693	4705	4717	4730		4694	4799	4,2%
RD778	40+0	5587	5773	5960	6146	6211	6276	6342		6293	6434	2,5%
RD778	42+500	1614	1675	1735	1796	1856	1860	1869		1855	1896	2,5%
RD778B	0+400	1864	1920	1975	2031	2122	2213	2304		2286	2337	8,6%
RD778B	1+300	1855	1958	2061	2164	2235	2307	2379		2361	2414	8,1%
RD778E	1+0	871	890	909	928	933	938	942		935	956	3,6%
RD779	2+400	9412	9681	9950	9705	9461	9216	9262		9191	9397	2,5%
RD779	4+400	15213	15456	15699	15942	16185	16425	16507		16380	16747	4,1%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD779	11+0	6504	6474	6444	6508	6573	6586	6619	6285	6568	6715	3,6%
RD779	16+0	3976	3943	3910	3949	3988	3996	4016	3694	3986	4075	3,1%
RD779	20+0						3785	3804		3775	3859	3,5%
RD779	24+0	2392	2410	2429	2447	2471	2476	2489		2470	2765	3,7%
RD779B	4+700	18805	18905	19456	20007	20558	20599	20702		20543	21003	
RD779E	0+500	12992	13019	13045	13072	13203	13229	13296	14264	13193	13489	4,2%
RD780	2+0	14687	15196	15419	15643	15866	15898	15977		18446	18859	5,6%
RD780	4+0	13083	13474	13865	14255	14646	14675	14749		16680	17054	7,0%
RD780	6+0	14068	14298	14528	14758	14988	15018	15093		18713	19132	4,1%
RD780	8+0	13427	13872	13896	13919	13943	13971	14041		16576	16947	3,4%
RD780	10+0	10147	10100	10513	10926	11339	11362	11418		13680	13986	6,8%
RD780	12+800	15362	15507	16010	16514	17017	17051	17136		17004	17628	2,9%
RD780	15+650	14085	14548	14805	14799	15197	14823	15724	13486	17094	16543	4,7%
RD780	21+0	7985	7975	8188	8402	8615	8632	8675		9740	9958	3,2%
RD780	22+0	9255	9267	9438	9610	9781	9801	9850		9713	9931	3,9%
RD780	24+0	8367	8648	8889	9130	9371	9390	9437		9597	9812	4,8%
RD781	4+0	11944	11966	11988	12608	13228	13848	13917		13810	13207	5,2%
RD781	9+0	11851	12368	12886	13109	13332	13555	13623		13518	13821	3,5%
RD781	19+0	4571	4652	4733	4528	4324	4119	4140		4108	4200	2,6%
RD781	23+0	4392	4510	4628	4674	4721	4730	4754	4394	4717	4823	2,6%
RD781	24+400	10341	10345	10380	10485	10780	10800	10292	8405	9933	10619	3,2%
RD781	29+0	7030	7107	7185	7257	7330	7344	7381	6979	7324	7488	2,5%
RD781	33+0	6815	6755	6695	6708	6721	6734	6768		6716	6866	3,6%
RD781	38+0	6462	6546	6629	6713	6796	6810	6844		6791	6943	2,5%
RD781	42+0	3798	3922	4045	4168	4291	4300	4321		4288	4384	3,1%
RD781	44+600	7984	8071	8217	8158	8127	7890	8073	6603	8087	7969	3,3%
RD781	48+0	5953	6243	6154	6066	5977	5989	6019		5973	6106	5,5%
RD782	4+0	2451	2401	2350	2299	2322	2327	2338	2506	2320	2372	8,9%
RD782	9+0	3038	2997	3071	3144	3218	3224	3241		3216	3288	8,8%
RD782	14+0	2163	2150	2136	2123	2144	2148	2159		2142	2434	4,3%
RD782	16+0	1497	1533	1570	1606	1642	1645	1654		1641	1678	8,9%
RD782	21+0	1248	1204	1208	1211	1215	1217	1224		1214	1241	6,1%
RD782	24+0	1457	1454	1452	1449	1446	1449	1456		1445	1477	10,5%
RD782	31+0	818	815	825	834	844	846	850		843	862	9,0%
RD782	33+500	80	87	94	101	108	114	115		114	116	
RD782	34+0	2693	2706	2719	2746	2773	2779	2792	2266	2771	2833	3,4%
RD782	39+0	1227	1246	1256	1266	1276	1279	1285		1275	1304	7,6%
RD782E	0+500	713	684	655	662	669	670	674		669	683	11,2%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2013 à 2022



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
RD790	1+0	1147	1101	1182	1263	1344	1347	1353		1343	1373	11,6%
RD790	6+0	746	760	775	789	803	805	809		802	820	12,7%
RD790	8+0	825	854	883	911	940	942	947		939	960	
RD790	10+0	1151	1168	1179	952	962	964	969		961	910	6,0%
RD790	13+0	699	710	744	777	811	813	817		810	829	
RD790	16+500	1745	1762	1780	1798	1794	1790	1787		1773	1813	5,2%
RD790	17+930	3043	3149	3255	3362	3468	3475	3492		3465	3543	3,6%
RD790	21+0	1348	1386	1385	1385	1384	1387	1394		1383	1414	7,9%
RD790E	0+100	387	388	414	440	466	492	494		491	502	4,0%
RD793	3+0	1804	1850	1896	1915	1934	1938	1948	1759	1933	1976	7,9%
RD793	9+0	1068	1059	1050	1061	1072	1074	1079	1056	1071	1095	14,9%
RD793	16+0	2150	2185	2221	2243	2265	2270	2281	1922	2264	2314	8,9%
RD793	24+0	1264	1327	1380	1432	1485	1488	1495		1484	1517	
RD793	27+0	1820	1927	2034	2140	2247	2251	2263		2245	2296	10,6%
RD793	28+0	3322	3456	3606	3757	3907	3915	3934		3904	3992	7,3%
RD793A	0+350	1852	1901	1949	1998	2046	2050	2060		2044	2090	8,5%