

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX

RD 767 Contournement de Locminé Section à 2 x 2 voies entre Kerforho et Kermartin Communes de Bignan et Moréac

Mars 2019



DIRECTION GÉNÉRALE
DES INFRASTRUCTURES
ET DE L'AMÉNAGEMENT
Direction des routes et
de l'aménagement

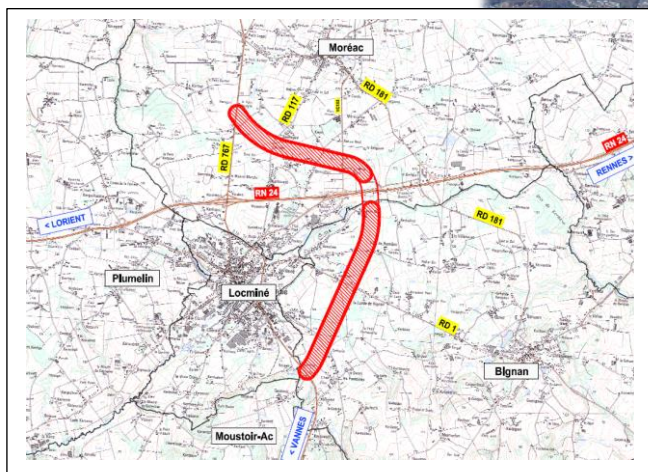
Objet de l'opération

Cette fiche d'information concerne l'aménagement du « contournement de Locminé » et de la RD 767, inscrite dans la programmation pluriannuelle d'investissement comme route départementale prioritaire.

Après la construction sur la RN24 de l'échangeur de Kérosset, mis en service en 2016 puis la reprise de l'échangeur du Barderf, les constructions des voies de l'échangeur de la RD1 et des différentes voies de rétablissement par des ouvrages d'art ont été progressivement réalisés depuis début 2017. Des fouilles archéologiques ont également été finalisées durant l'année 2018 au droit de la section concernée.

L'objectif de ces travaux est la construction de la section courante à 2x2 voies sur environ 6km depuis le futur giratoire de Kerfohro au sud (D767 vers Vannes) jusqu'au giratoire « temporaire » de Kermartin (au croisement de la D767 côté nord de la RN24), dont le démarrage est pour l'heure envisagé courant avril 2019, avec un chantier qui devrait ensuite durer environ 2 ans.

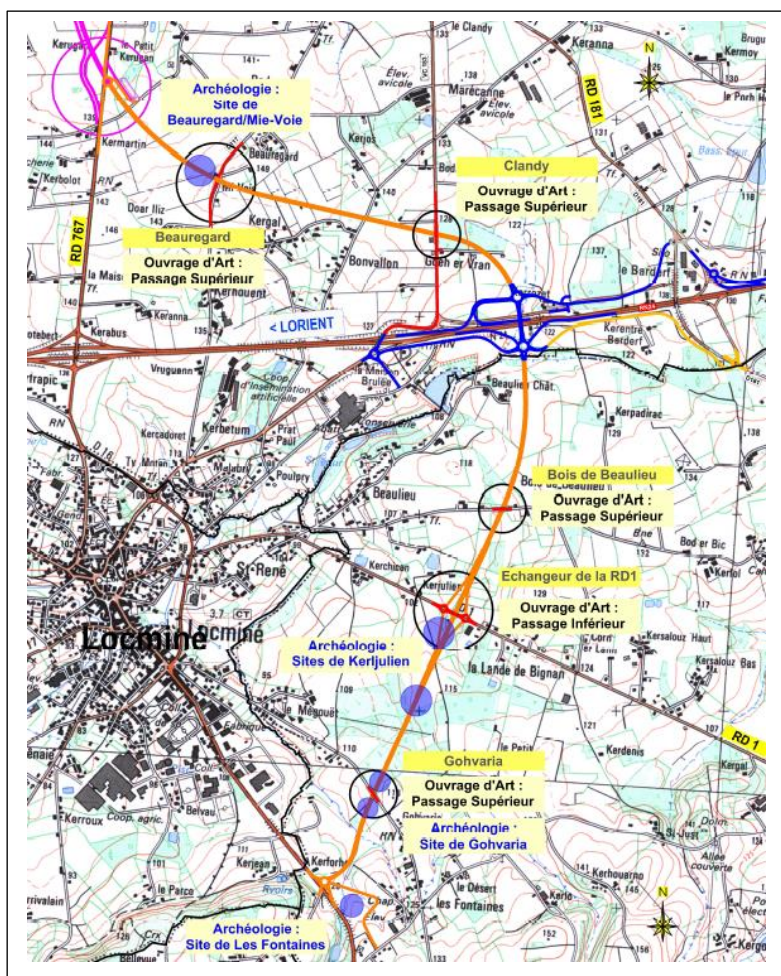
Plan de situation général



Plan détaillé

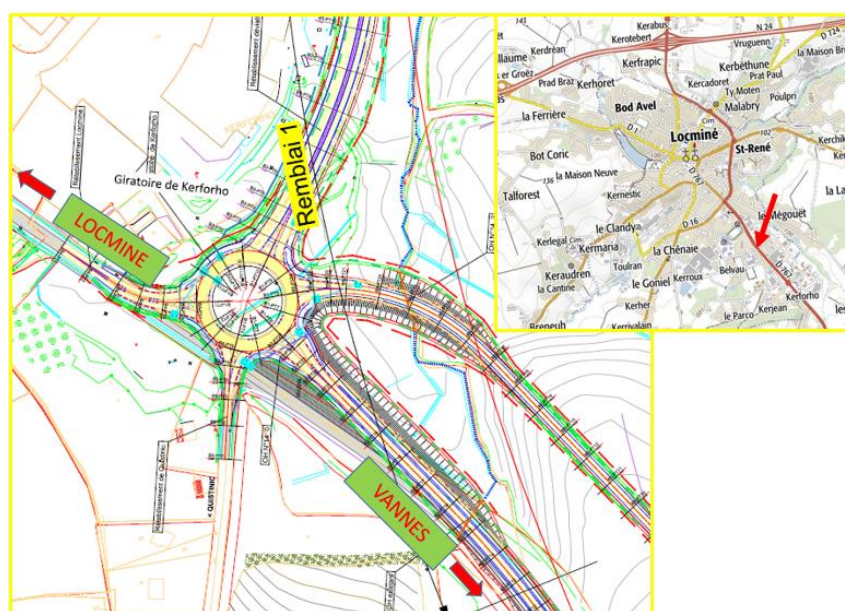
Les travaux permettront de faire la liaison entre les différents rétablissements déjà construits ou en cours de construction

- Gohvaria (en cours)
- Echangeur RD1
- Bois de Beaulieu
- Echangeur RN24
- Clandy
- Beaugard (en cours)



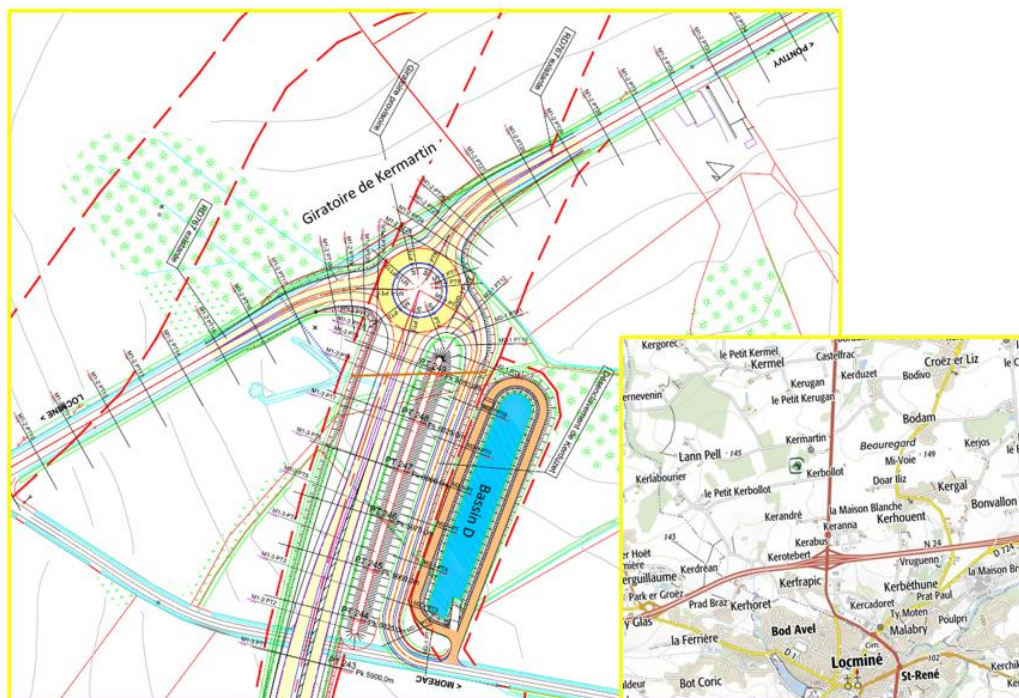
Raccordement sud « côté Vannes » :

Le raccordement à la RD767 se fera au niveau de Kerforho par la création d'un giratoire



Raccordement nord « côté Pontivy » :

Le raccordement à la RD767 se fera par un giratoire « provisoire » situé au niveau de Kermartin. Celui-ci sera déconstruit à la mise en service du prolongement à 2x2 voies vers le nord jusque Siviac



Description des travaux

Le marché pour la réalisation des travaux de terrassement, d'assainissement, de chaussées et autres travaux connexes a été confié au Groupement BARAZER TP / COLAS Centre OUEST pour un montant de 11 M€ TTC environ.

Il s'agit d'un chantier d'ampleur qui peut être illustré par quelques chiffres :

- ✓ Terrassements
 - Déblais ± 350 000 M3
 - Remblais ± 250 000 M3
 - Couche de forme ± 55 000 M3
- ✓ Chaussée
 - Grave bitume ± 40 000 tonnes
 - BBSG ± 15 000 tonnes
 - BBTM ± 7 500 tonnes
- ✓ Assainissement
 - Bassins : 3
 - Ouvrages hydrauliques – rétablissement de ruisseaux : 8
 - Drainage ± 8 000 M
- ✓ Travaux génie écologique
 - 8 ouvrages hydrauliques
 - Reméandrage de ruisseaux
 - Réhabilitation de 2 zones humides

Minimisation de l'impact environnemental de la phase travaux

Au-delà des mesures environnementales « réglementaires » qui accompagneront l'opération, le projet a été bâti de manière à optimiser la valorisation des matériaux du site notamment par le traitement des déblais (chaux ou liant hydraulique routier) avant leur mise en corps de remblai.

Cette technique présentera ainsi l'intérêt de limiter l'apport de matériaux extérieurs, de ne pas puiser dans les réserves en granulats et d'éviter des nuisances générées par les transports ainsi que les risques induits par le trafic des véhicules

Autres travaux associés

Ces travaux seront coordonnés avec les interventions d'autres lots, menées en parallèle ou à la suite :

- Déplacements et constructions de réseaux divers,
- Dispositifs de retenue,
- Signalisation directionnelle et de police,
- Signalisation horizontale,
- Aménagements paysagers.

Accompagnement coordination environnementale

Comme sur tous les grands projets routiers départementaux récents, un marché de coordination environnementale complète le dispositif de suivi de chantier en appui des services techniques en charge de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre en régie, permettant :

- de répondre aux obligations réglementaires ou divers arrêtés préfectoraux liés aux autorisations obtenus (mesures compensatoires, zones humides, boisements, zone de préservation...)
- d'accompagner les analyses d'appels d'offres routiers et la juste appréciation des enjeux par les candidats
- d'accompagner le suivi de chantier en garantissant le respect de ces contraintes aux entreprises titulaires engagées au travers d'un plan de respect environnemental
- d'assurer un suivi post travaux après réalisation des mesures compensatoires

Cette démarche volontariste transparente permet de démontrer l'engagement du conseil départemental.

La mission a été confiée au groupement RIVES/AEPE GINGKO.

Accompagnement coordination sécurité

La mission de coordination sécurité du chantier est confiée à PROJECTIO

Représentation maîtrise d'ouvrage et responsabilité maîtrise d'oeuvre

En préalable des phases travaux, les services techniques départementaux ont assuré la mission de représentation de la maîtrise d'ouvrage et la responsabilité de la mission de maîtrise d'œuvre avec le suivi des nombreuses phases, indispensables, progressives voire conjointes voire accompagné de prestataires externalisés :

- Etudes techniques (pré-opérationnelles, études préliminaires (trafic, environnement agricole, technique...), de faisabilité ou d'opportunité, d'avant-projet, de projets détaillés et d'exécution
- Etudes environnementales (milieu naturel, agriculture, paysage, circulation, socio-économique, commerciale ...) et suivi des mesures environnementales
- Procédures administratives et réglementaires
- Démarches foncières (négociation, enquête parcellaire, expropriation, aménagement foncier)
- Archéologie préventive (diagnostic, fouilles)
- Libération des contraintes d'emprises (concessionnaires...)

Information et déviations durant les travaux

La configuration des lieux et les modes constructifs permettront de réaliser les travaux en engendrant que peu de perturbation pour les usagers de la RD767.

1- Giratoire de Kerforho.

L'implantation du giratoire a été décalé par rapport à la voie actuelle de façon à ce que l'ensemble des travaux de terrassement et de couche de forme se réalise soit sans restriction ou sous alternat.

Seuls les raccordements en enrobés se feront de nuit hors circulation.

2- Giratoire de Kermartin.

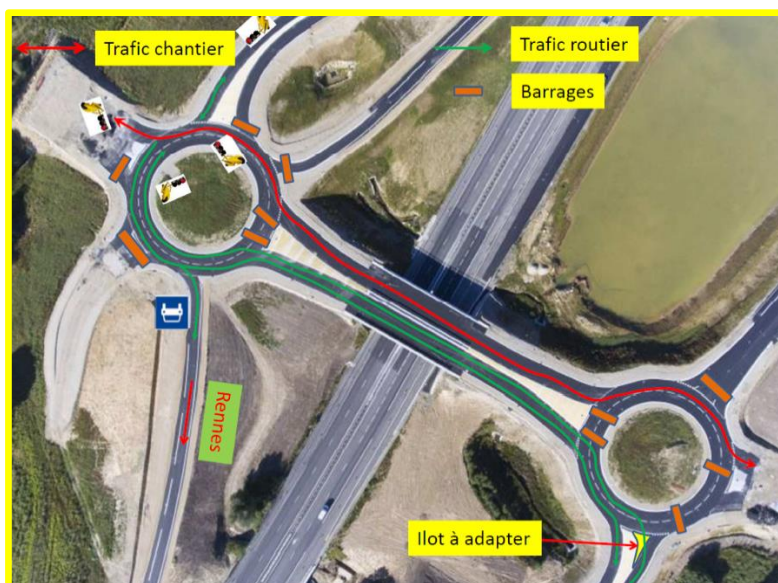
Comme pour le giratoire de Kerforho, l'axe est décalé par rapport à la voie actuelle, l'ensemble des travaux de terrassement et de couche de forme pourront se réaliser soit sans restriction ou sous alternat.

Les raccordements en enrobés se feront de nuit hors circulation.

3- Echangeur de Kérozet – RN24

Pour permettre le transfert des matériaux du Nord au Sud de l'échangeur de Kérozet, des restrictions de la circulation seront mises en place sur l'échangeur.

La durée est estimée à environ 15 jours.



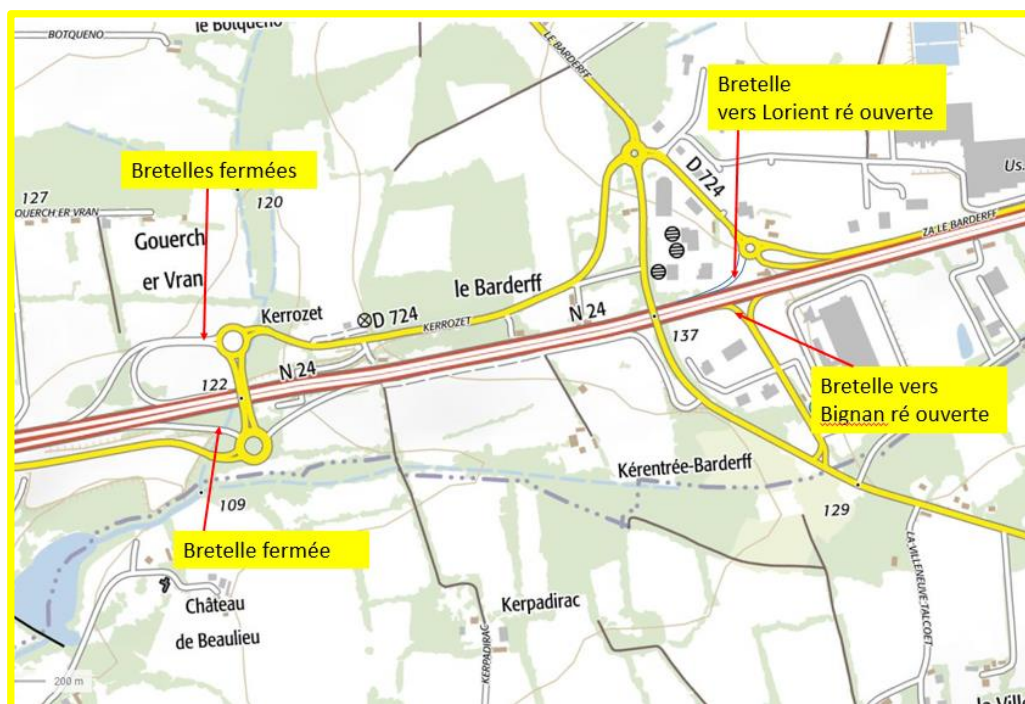
Restrictions mises en place au niveau de l'échangeur de Kérozet

Pour permettre la mise en place des restrictions ci-dessus, certaines bretelles de l'échangeur du Bardef seront réouvertes le temps des travaux.

Bretelle d'insertion en direction de LORIENT

Bretelle de sortie vers BIGNAN

Ces bretelles seront déconstruites définitivement en fin de chantier.



Plan de principe



Le Département attire l'attention de l'ensemble des usagers : restez vigilant et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers dans le but d'améliorer les conditions de circulation.

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des Routes et de l'Aménagement

Contact avec les élus ou la presse :

Davy DANO (cabinet) : 02 97 54 80 02

Xavier DOMANIECKI (directeur) : 02 97 54 83 60 - email : xavier.domaniecki@morbihan.fr