

FICHE D'INFORMATION DE TRAVAUX

Route départementale N°773

Etanchéité de pont et travaux de réparation
des maçonneriesCommunes de **LA GACILLY** et **COURNON**

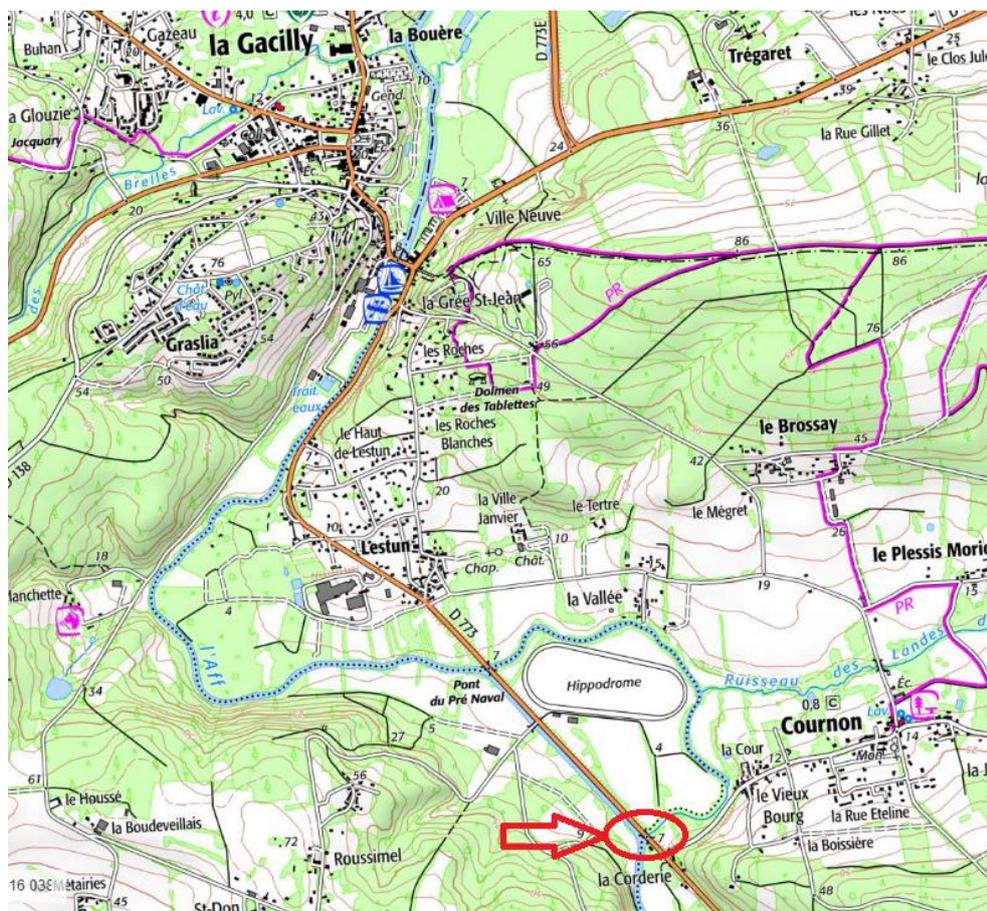
Septembre / Octobre 2024

Objet de l'opération

Dans le cadre du programme d'entretien des routes départementales 2024, et pour faire suite au programme de surveillance des ouvrages d'art, le département du Morbihan a décidé de réaliser l'étanchéité de l'ouvrage « Pont de la Corderie » RD773 et remettre en état l'ensemble des maçonneries. La mise en place d'escaliers en amont et en aval de l'ouvrage est également prévue dans cette opération.

Les travaux permettront d'améliorer la sécurité des usagers au niveau de l'ouvrage par la pose d'un garde-corps sur l'ouvrage et le prolongement des glissières de sécurité jusqu'au carrefour de la RD149A menant à la commune de Cournon.

Plan de situation



Désignation des intervenants

Maîtrise d'ouvrage : Département du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des routes et de l'aménagement
(Suivi chantier : ATD Sud Est – SERD de La Gacilly)

Montant de l'opération : 260 783 € TTC

Les travaux seront réalisés par l'entreprise COLAS France.

Les travaux sont intégralement pris en charge par le département du Morbihan.

Contenu des travaux de réparation de l'ouvrage

Les travaux portent sur la mise en œuvre d'une étanchéité sur l'ouvrage, la réparation des maçonneries, la pose d'un garde-corps, le remplacement de glissières de sécurité, la mise en œuvre d'une couche de roulement à l'aide d'un béton bitumineux souple (BBSG).

Organisation des travaux

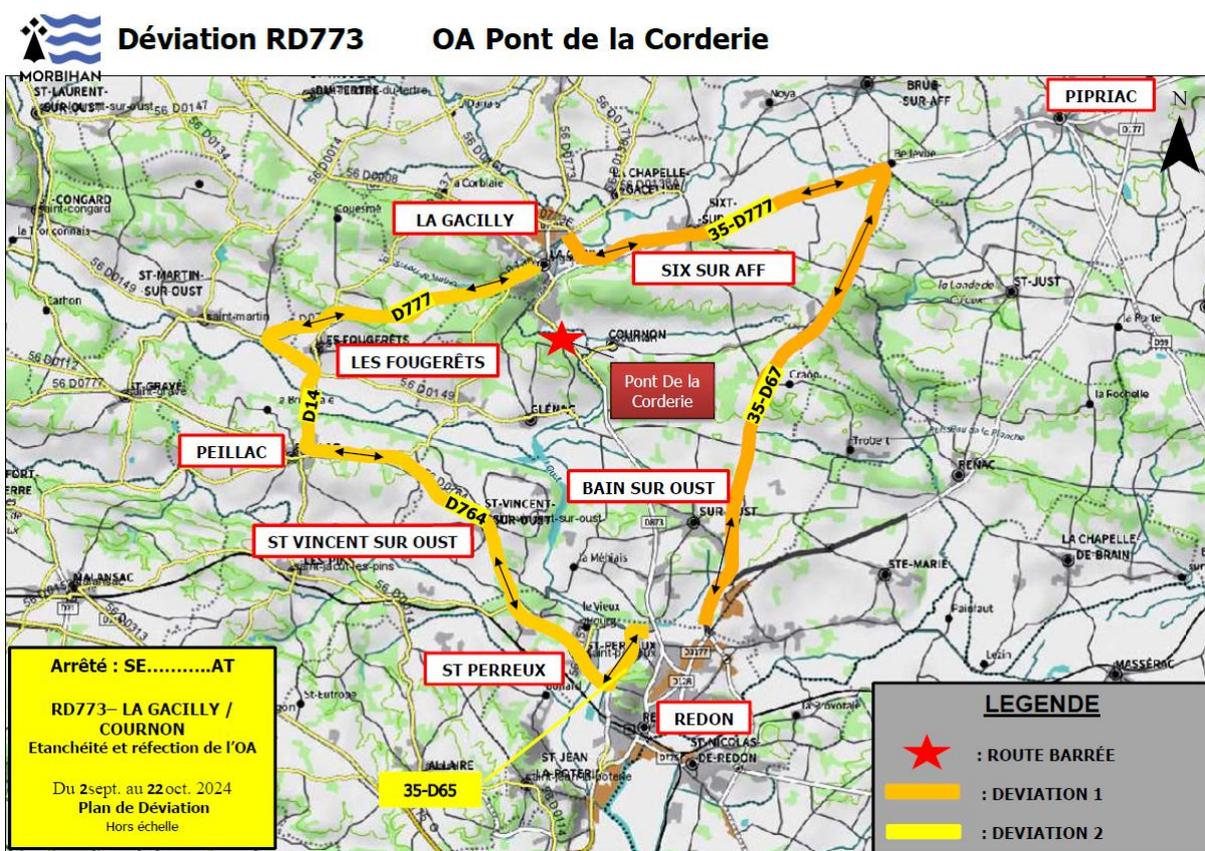
Les travaux sont programmés du 27 août au 22 octobre suivant la planification suivante :

- Travaux préparatoires : Travaux en alternat par feu
 - o Semaine 35 : Mise en place roulotte + container + Dépose glissières ;
- Travaux sur ouvrage : Travaux en route barrée
 - o Semaine 36 : Création des pistes de travaux + Batardeaux + escaliers
 - o Semaine 37 : Nettoyage des maçonneries + Murs + Tympan + Voute

- Semaine 37 : Rabotage chaussée + Tranchées drainantes
- Semaine 38 : Rejointoiement des maçonneries + Démolition parapet aval
- Semaine 38 : Réalisation d'une longrine + Etanchéité
- Semaine 39 : Remblaiements GNT B 0/20 + Enrobés BBSG 0/10
- Semaine 40 : Rejointoiements tympan aval
- Semaine 41 : Enrochements + dépose batardeaux
- Semaine 42 : Dépose des pistes + pose glissières

Information et déviations durant les travaux de réparation

Les travaux nécessiteront la mise en place d'un itinéraire de déviation à compter du 27 septembre prochain pour une durée prévisionnelle d'un mois suivant le principe ci-dessous :



Itinéraires des déviations :

Les travaux nécessiteront la fermeture complète à la circulation de la RD773, afin d'éviter tous risques pour les usagers et sécuriser l'intervention de l'entreprise. Les accès autorisés au chantier pour les différents engins ont été définis préalablement par le maître d'œuvre. La réouverture de la route départementale s'effectuera dès les travaux achevés.

Modalités de transport collectif en liaison avec les autorités organisatrices de transports

Les services de transport ont été informés des contraintes et modalités de circulation à prendre en compte durant la période des travaux.



**Le conseil départemental attire l'attention de l'ensemble des usagers :
Restez vigilant et respectez les agents qui interviennent sur les chantiers
dans le but d'améliorer les conditions de circulation.**

Contacts

Maîtrise d'ouvrage : Conseil départemental du Morbihan

Maîtrise d'œuvre : Direction des routes et de l'aménagement

Contact avec les élus ou la presse :

Sarah LE BORGNE (cabinet) 02 97 54 82 11 – email : sarah.leborgne@morbihan.fr

Xavier DOMANIECKI (directeur DRA) : 02 97 54 83 60 – email : xavier.domaniecki@morbihan.fr

Contacts pour tous les usagers, riverains ou associations :

Message par courrier à M. le Président du conseil départemental

Ou voie électronique dans la rubrique:

<https://www.morbihan.fr/contactez-nous/> ou par mail :

routes@morbihan.fr

Merci d'éviter d'adresser un mail sur une boîte personnelle, car il n'y aura pas de réponse compte-tenu du nombre important de messages.