

Réunion publique

PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA SECTION TROIS ROIS ET MÉNIMUR
ROUTE DÉPARTEMENTALE 767 - Commune de Vannes

Vendredi 15 décembre 2023
> 17h30 - VANNES



MORBIHAN

Info pratiques jusqu'au 12 mars 2024

Le site du département :

RD767.morbihan.fr

Le registre en ligne

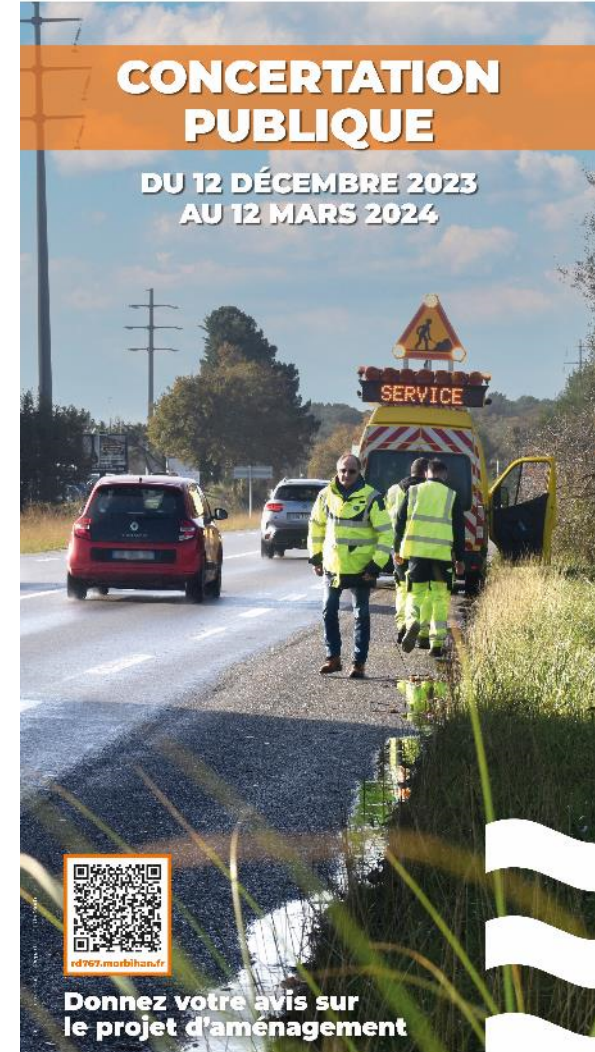
L'exposition en mairies

PROJET D'AMÉNAGEMENT
DE LA SECTION ENTRE
LES TROIS ROIS ET MÉNIMUR

Route départementale 767
Commune de Vannes

**CONCERTATION
PUBLIQUE**

DU 12 DÉCEMBRE 2023
AU 12 MARS 2024





Réunion publique

PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA SECTION TROIS ROIS ET MÉNIMUR
ROUTE DÉPARTEMENTALE 767 - Commune de Vannes

Vendredi 15 décembre 2023
> 17h30 - VANNES



MORBIHAN



Déroulé de la présentation

- Pourquoi aménager la RD767 ?
- Les moyens et étapes
- La méthode
- Le scénario de référence
- Les scénarios projets
- Les premiers résultats



Pourquoi aménager la RD767 ?



- Les moyens et étapes
- La méthode
- Le scénario de référence
- Les scénarios projets
- Les premiers résultats





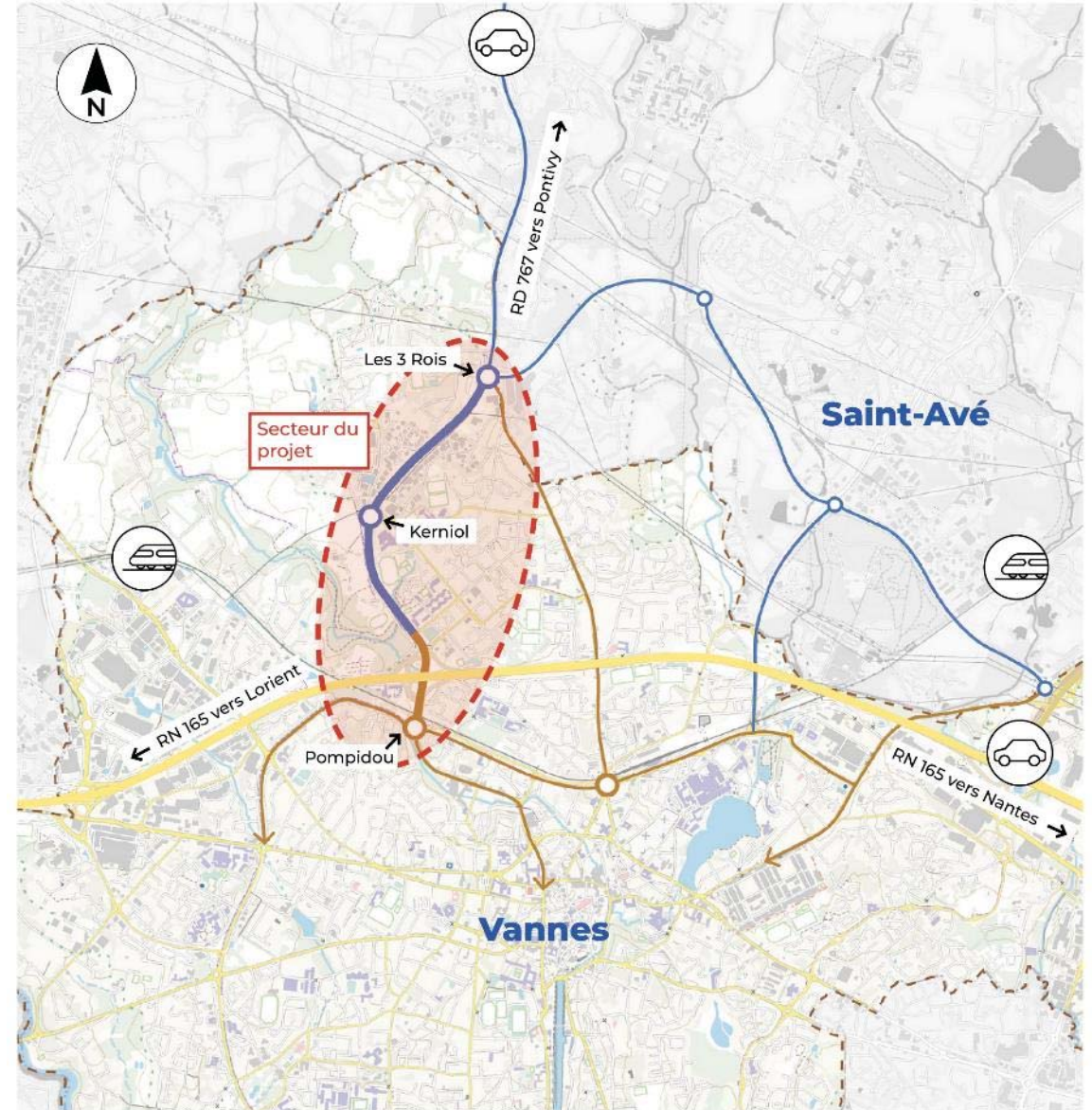
RD767, un axe stratégique à l'échelle du Département et de Golfe Morbihan Vannes Agglomération



Plan de situation à l'échelle de l'agglomération



Section étudiée :
RD767 entre
le giratoire des Trois Rois
et l'échangeur de Ménimur
avec la RN165



Plan de situation à l'échelle de Vannes et Saint-Avé

Les enjeux



RD767 congestionnée



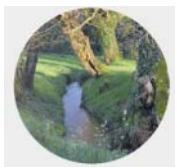
Ligne 1 Kicéo en évolution



1^{ère} offre cyclable à développer



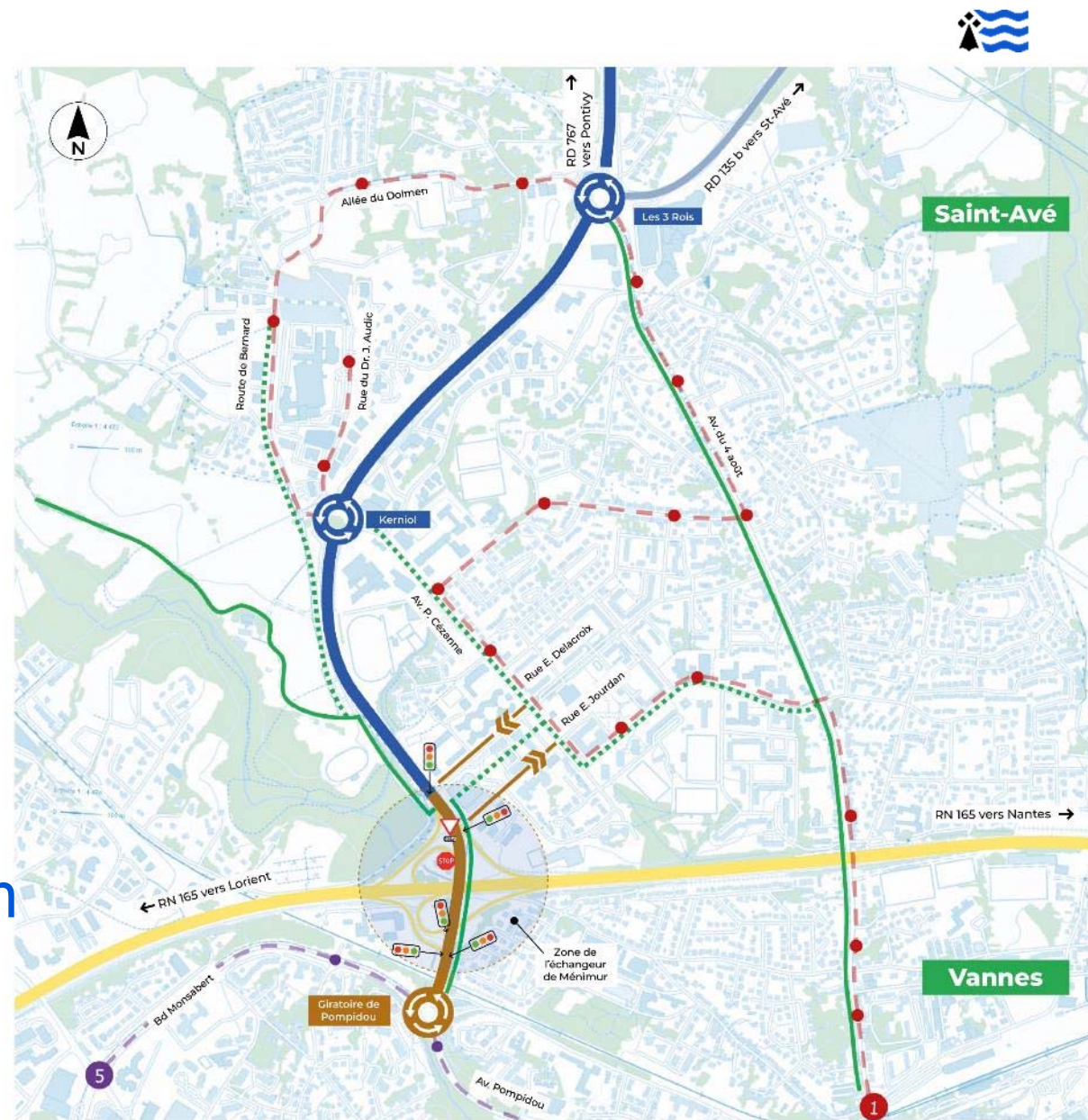
Zones d'habitations à préserver



Proximité de la vallée du Meucon



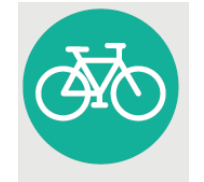
Stratégie Nationale Bas Carbone





Les objectifs

- Améliorer le niveau de service de la RD767 pour:
 - ✓ La circulation routière
 - ✓ Les transports en commun
- Améliorer les continuités cyclables et piétonnes
- Sécuriser les traversées cycles et piétonnes





Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projets

Les premiers résultats





Maître d'ouvrage



Partenaires privilégiés



Bureau d'études

Etude de circulation

Evaluation environnementale

...





La concertation

Une étape très en amont





La concertation

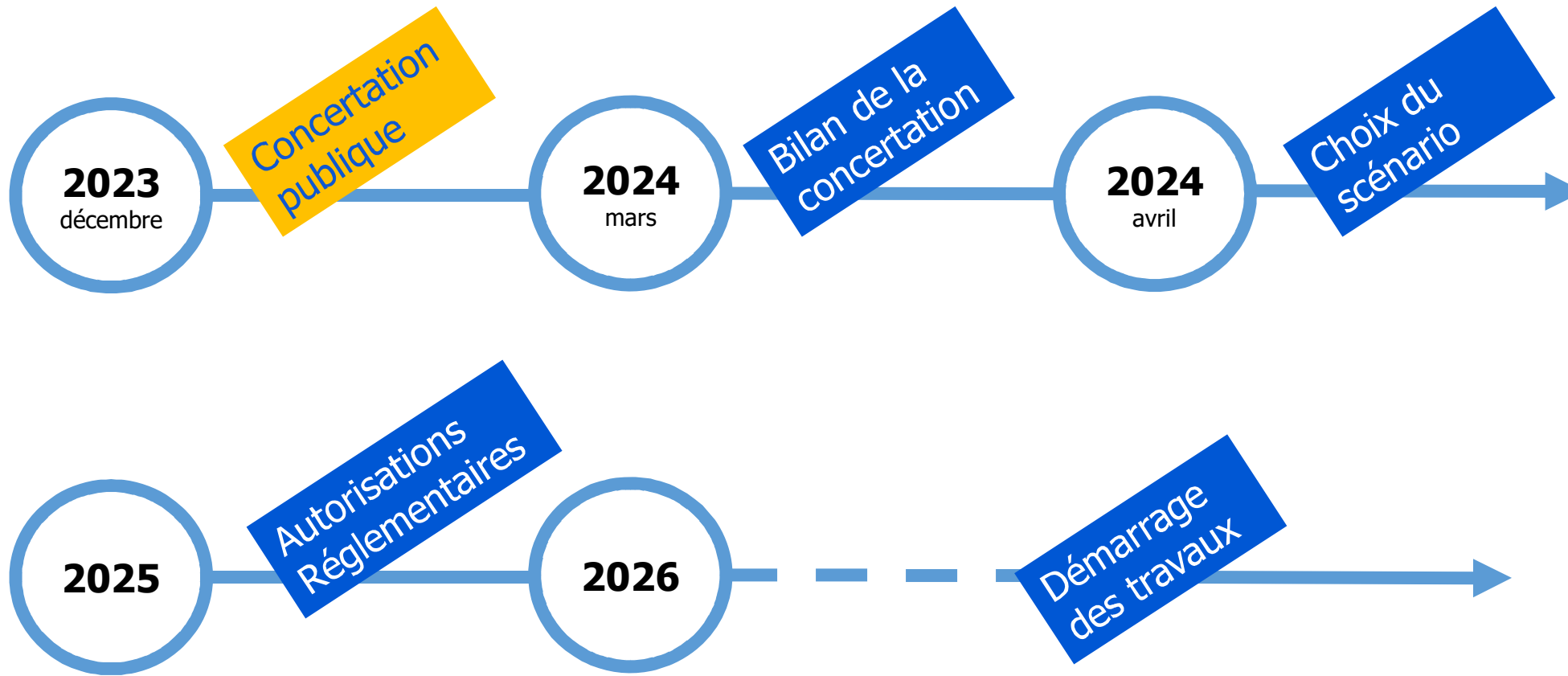
Une étape très en amont





La concertation

Une étape très en amont





Pourquoi aménager la RD767 ?
Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence
Les scénarios projets
Les premiers résultats

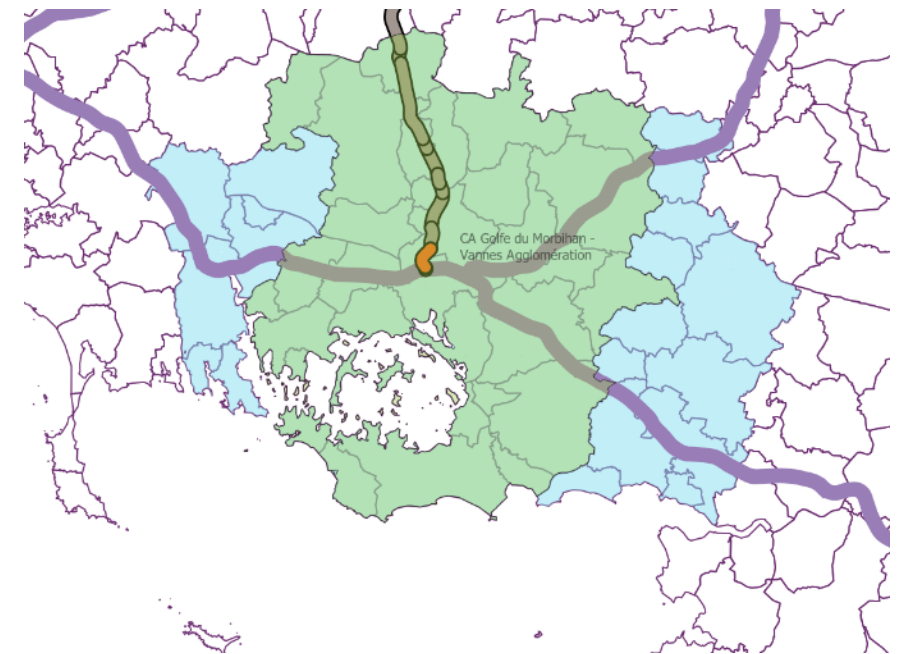




La méthodologie

But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

- ✓ Un outil de modélisation de trafic
- ✓ Une aire urbaine de Vannes et de GMVA élargie



Périmètre de GMVA

Périmètre modèle routier
(aire urbaine de Vannes élargie)

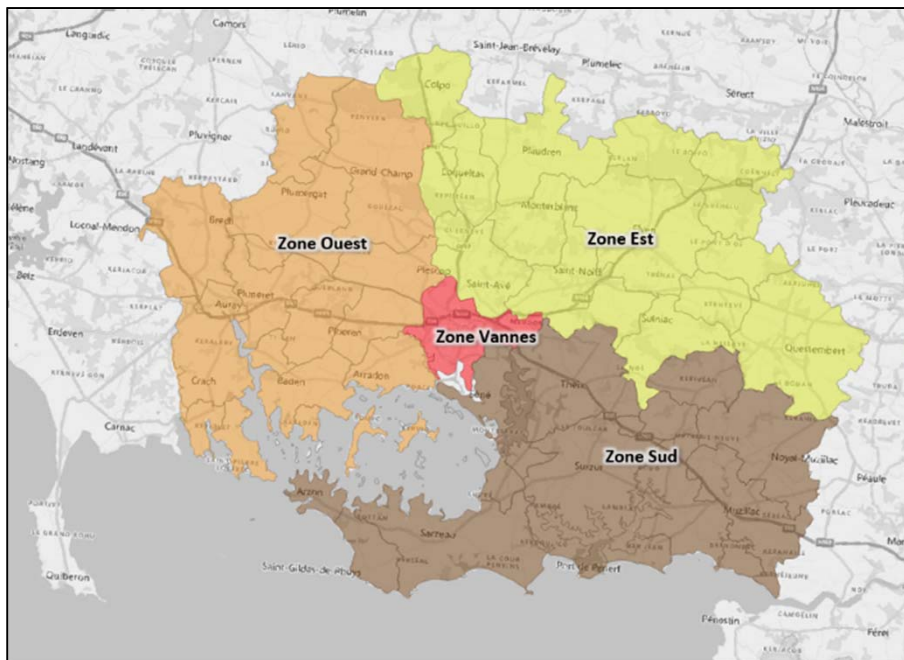


La méthodologie

But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

Situation actuelle en 2022

Des projections en 2027 et 2047



Scénario de référence

Scénarios projet



La méthodologie

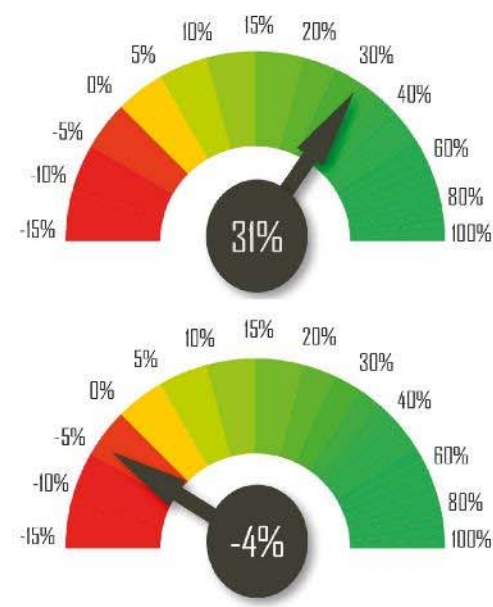
But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

Pour chaque scénario en 2027 et 2047

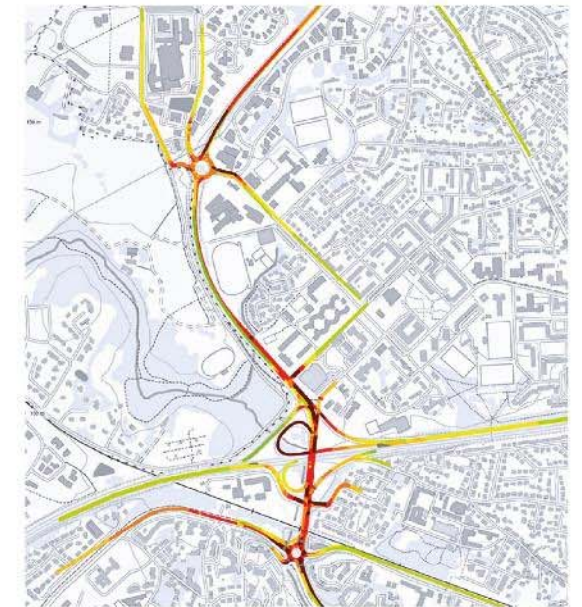
1 | Calculs et analyse des trafics futurs



2 | Calcul de la fluidité de chaque carrefour



3 | Calcul de la fluidité de l'itinéraire





Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projets

Les premiers résultats



Le scénario de référence



Un parking relais



Des modifications de voiries en cours et à venir



Des hypothèses pour 2027 et 2047





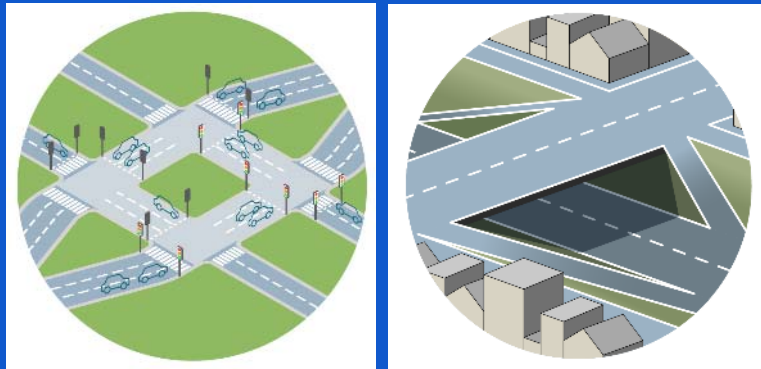
Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projet



Les premiers résultats





Une famille d'aménagement

Une voirie structurante d'agglomération :

- ✓ Vitesse maximale maintenue à 70 km/h
- ✓ Élargissement à 2 voies par sens



2 scénarios projet étudiés

Scénario A « Places à feux »

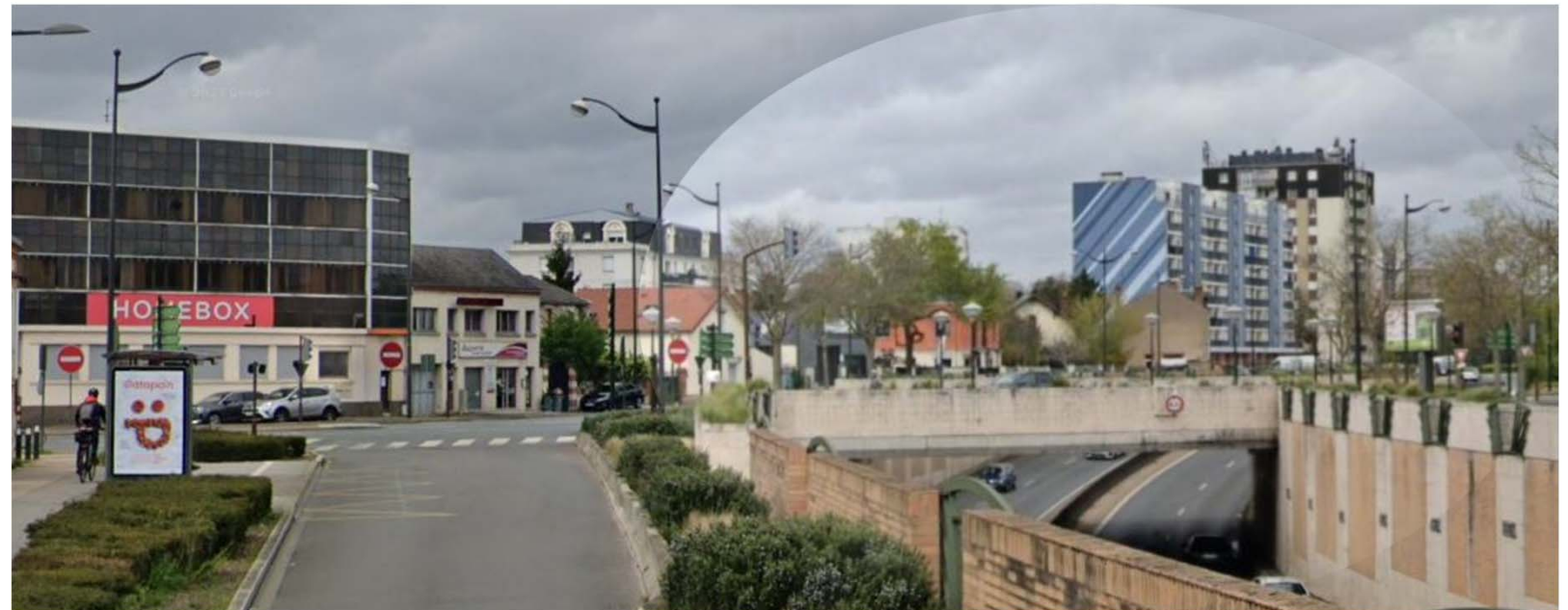
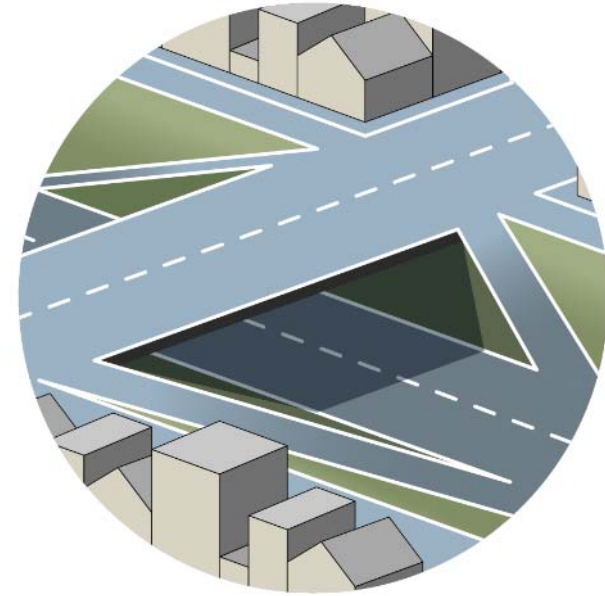




2 scénarios projet étudiés

Scénario B

« Carrefours dénivelés »





Scénario « Places à feux »

+ Configuration actuelle
sur l'échangeur de Ménimur





Scénario « Carrefours dénivelés »

+ simplification de feux
sur l'échangeur de Ménimur



Trois options sur l'échangeur de Ménimur

Echangeur nord :

1. Gestion feux complétée

Echangeur sud :

une modification envisagée



Trois options sur l'échangeur de Ménimur

Echangeur nord :

2. Simplification des feux

Echangeur sud:

même modification envisagée



Trois options sur l'échangeur de Ménimur

Echangeur nord :
3. Giratoire

Echangeur sud:
même modification envisagée





Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projet

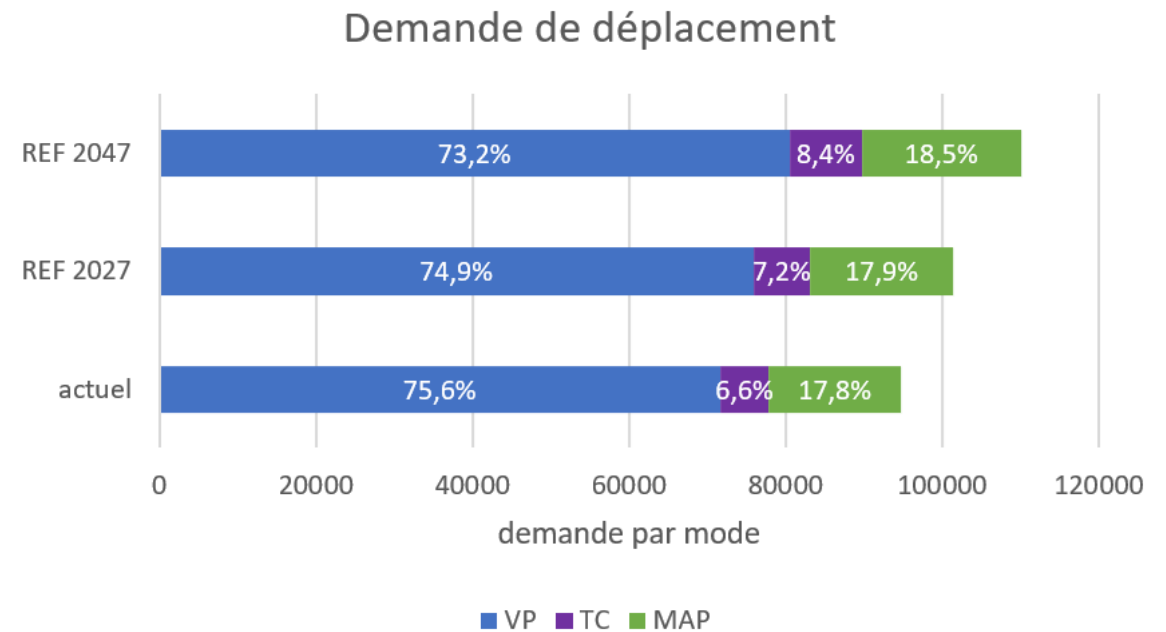
Les premiers résultats





Scénario de référence

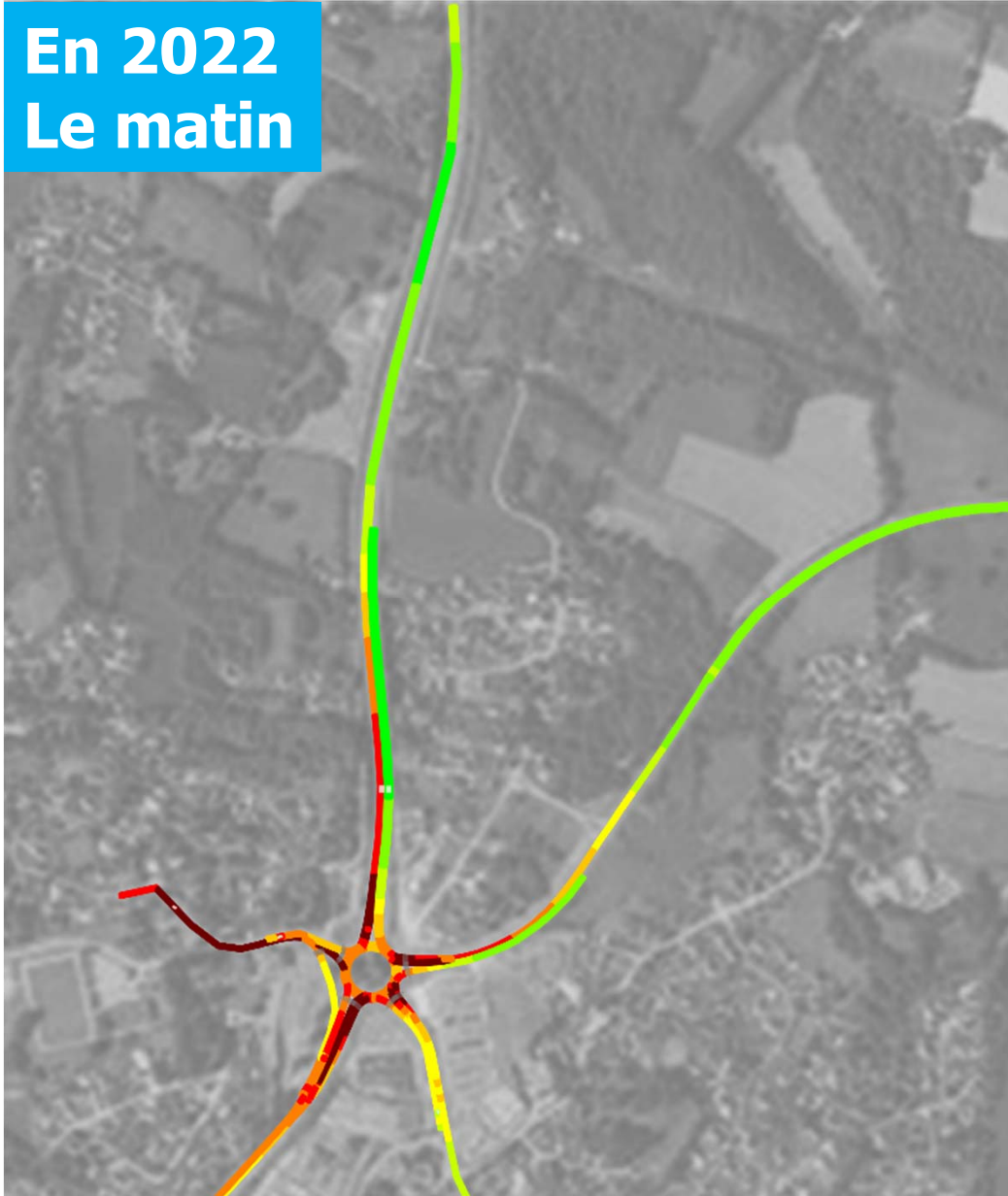
- Une demande totale de déplacement qui augmente
- Une baisse de la part de la voiture
- Une relative stabilisation du trafic



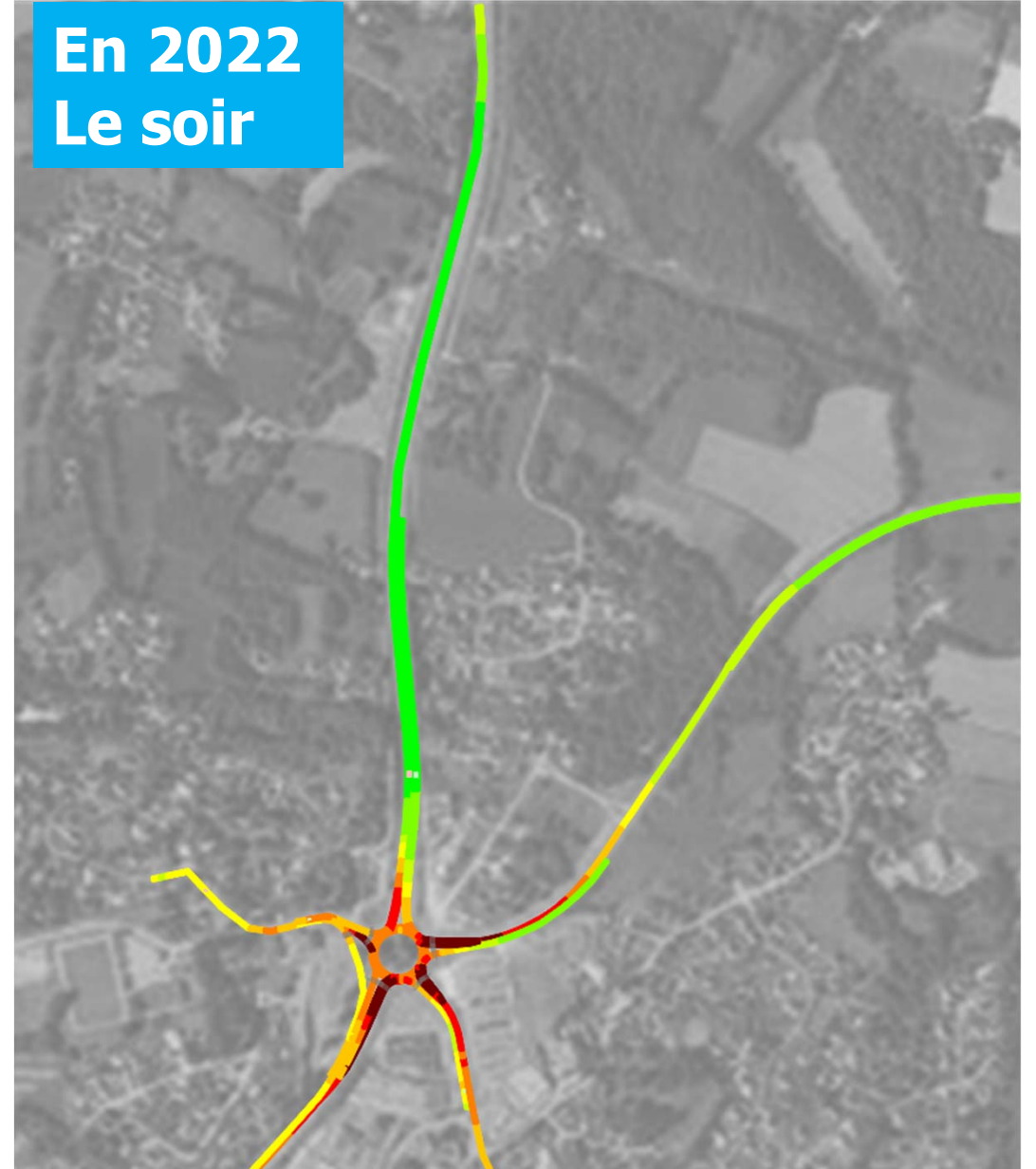


Scénario de référence :

En 2022
Le matin



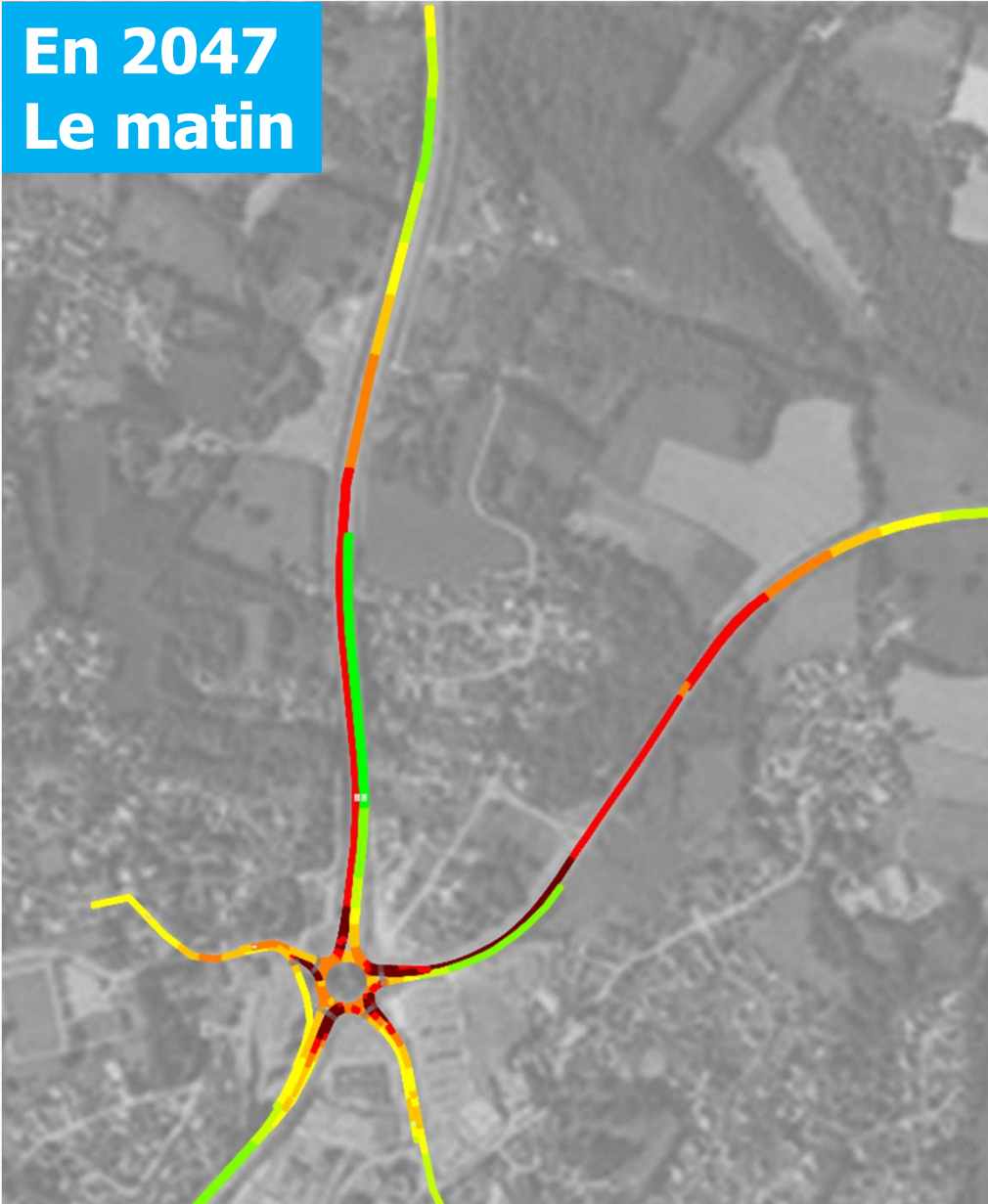
En 2022
Le soir



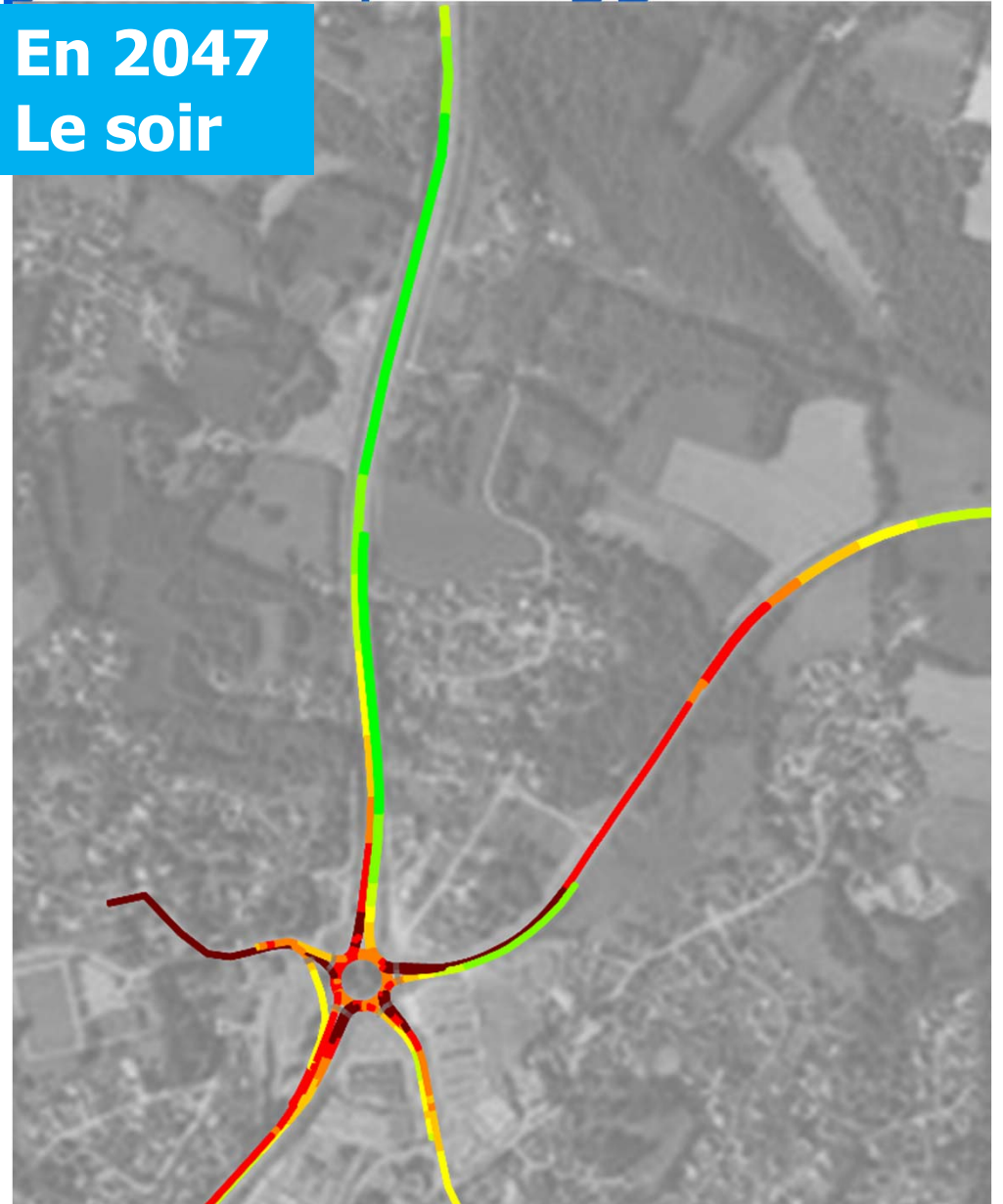
Scénario de référence : Des congestions qui s'aggravent



En 2047
Le matin



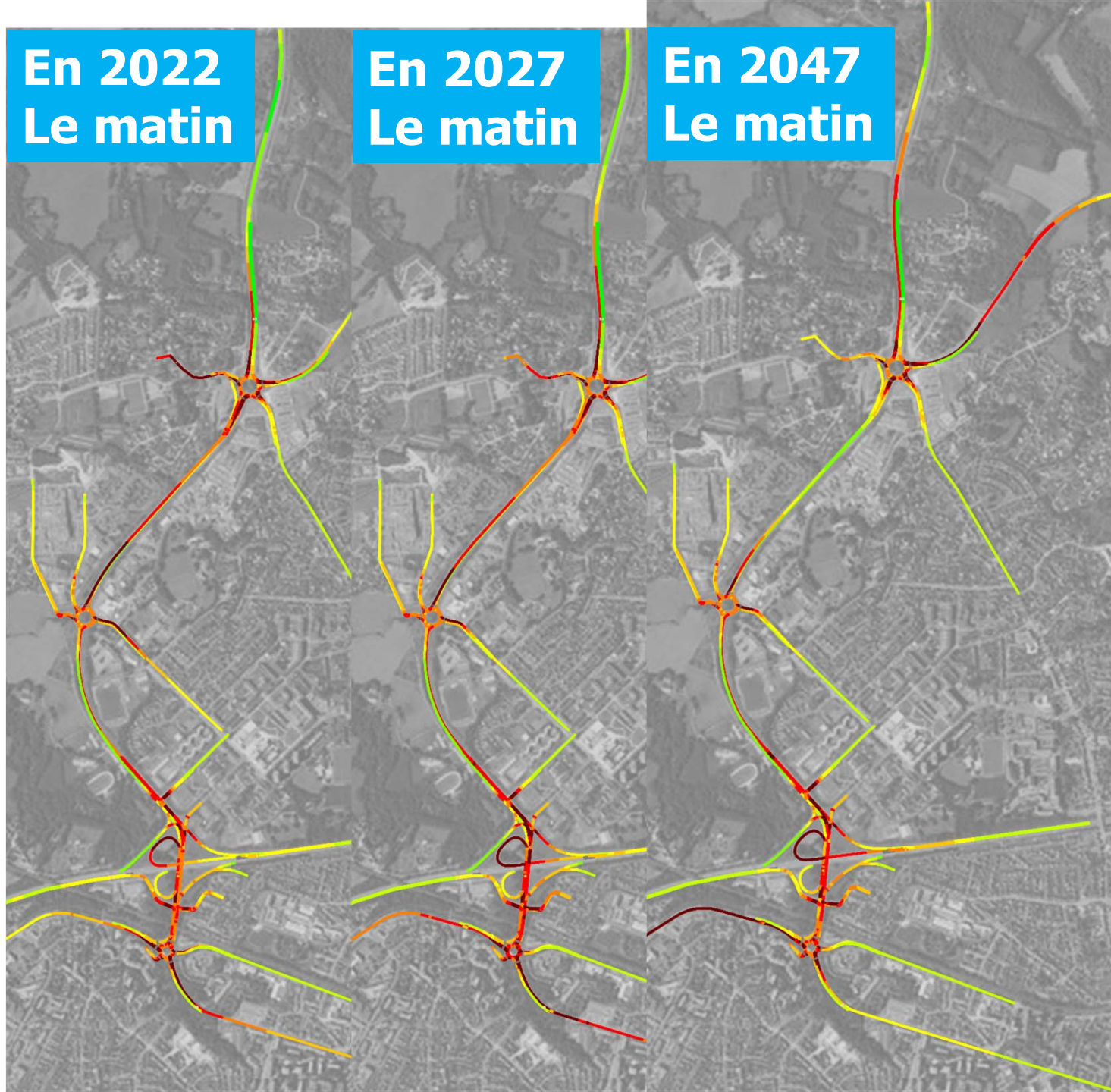
En 2047
Le soir



Scénario de référence

Des congestions qui s'aggravent

- augmentation des remontées de file
- une dégradation des vitesses et des temps de parcours
- potentielles situations de blocage sur certains carrefours
- effets dégradants du service TC





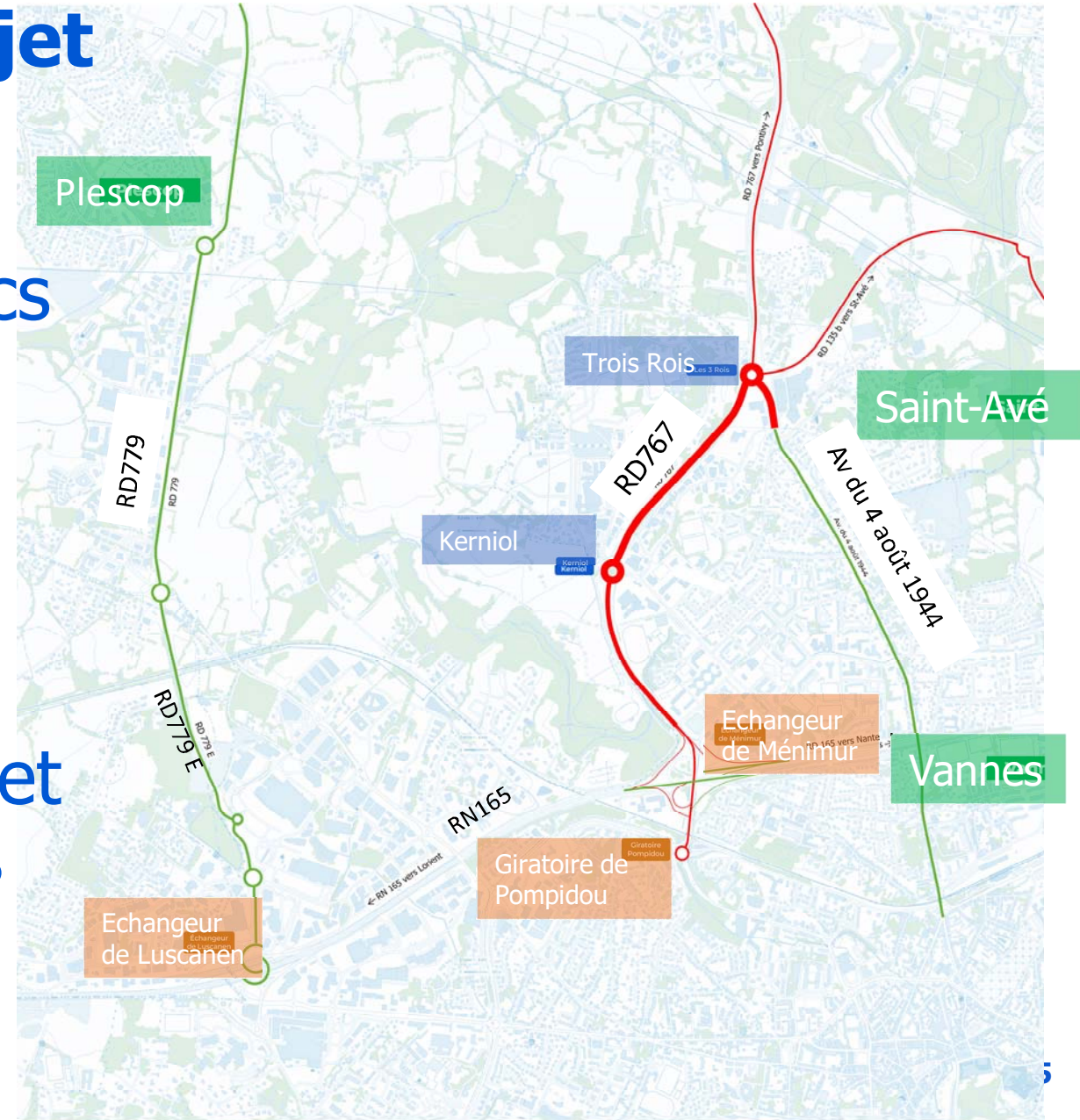
Avec les scénarios projet

Une augmentation des trafics sur RD767 provenant :

- de l'av du 4 août 1944
- et de la RD779



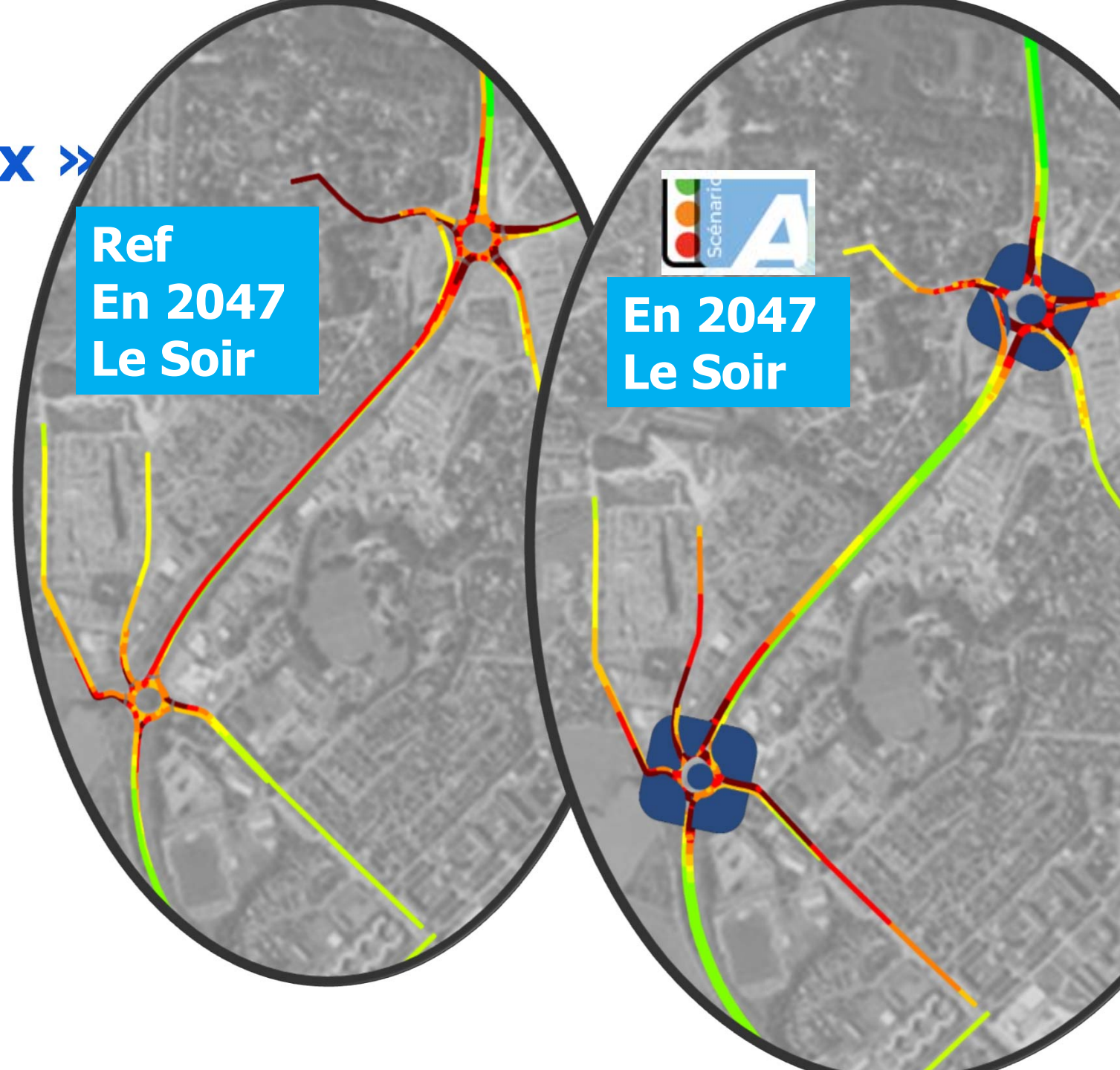
RD redevient attractive et recapte des flux diffus



Scénario « Places à feux »

Une fluidification entre les carrefours

Des congestions qui perdurent



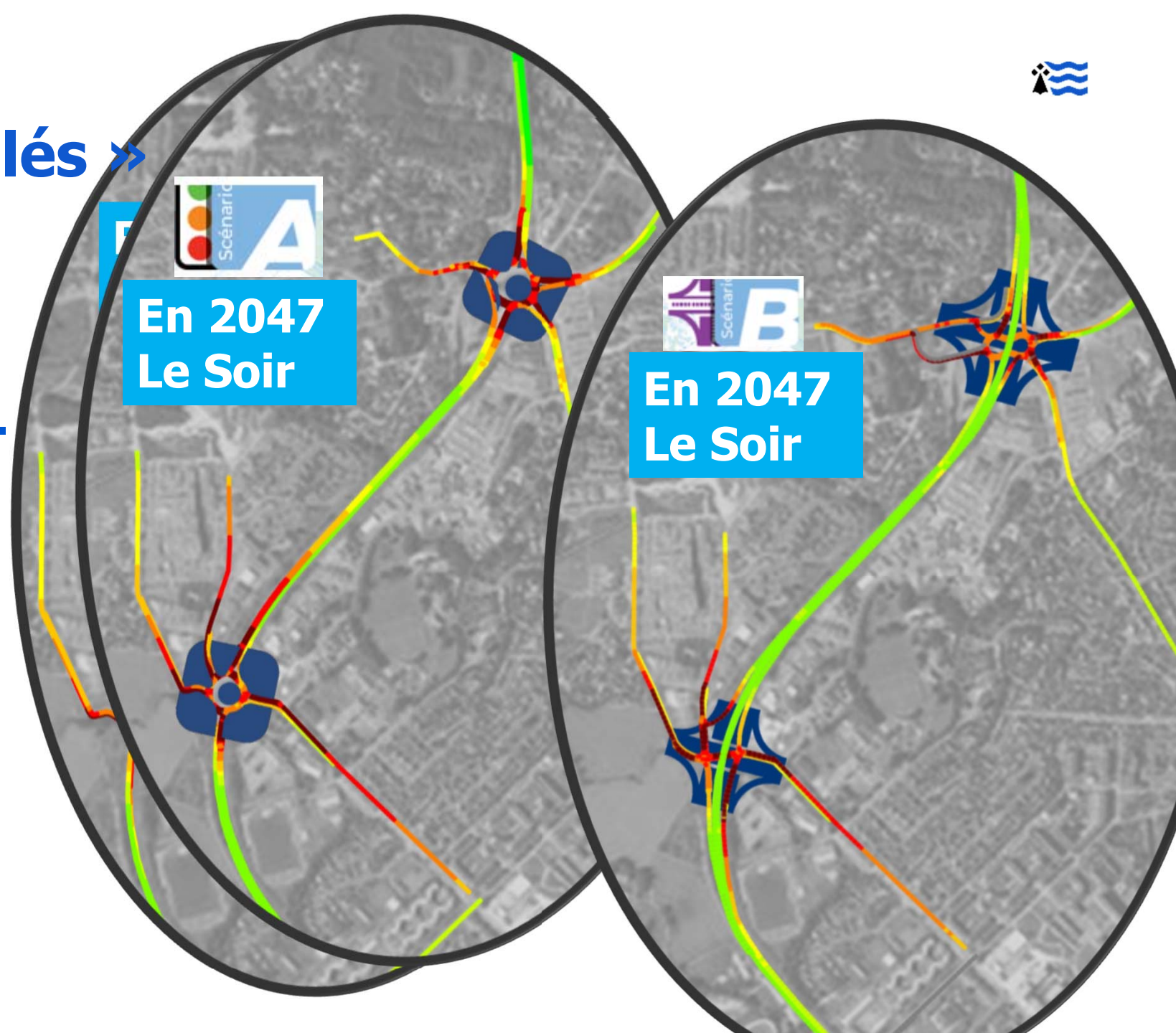
Scénario

« carrefours dénivelés »



Une fluidification sur l'ensemble de la RD767.

Des difficultés qui persistent sur Kerniol :
avenue Paul Cézanne



Echangeur de Ménimur



**Configuration
actuelle**

Aggravation :

Un aménagement nécessaire



Option 2
Fermeture
Eugène
Delacroix

Amélioration globale :

mais incidence sur Paul Cézanne

Une amélioration de l'échangeur est possible

Mais une autre option doit être étudiée

sans fermer la rue Eugène Delacroix



Conclusion : 2 résultats contrastés



07



Conclusion à ce stade

- Les scénarios projet améliorent la circulation, y c le niveau de service des bus
- Un scénario B plus fluide sur la RD767 que le scénario A
- Des améliorations à étudier sur chaque scénario
- Une vigilance : Trafics futurs optimistes quant au report modal, incertitude présentant un fort risque pour le scénario A



Echanges





Conclusions par les élus

09

Info pratiques jusqu'au 12 mars 2024

Le site du département :

RD767.morbihan.fr

Le registre en ligne

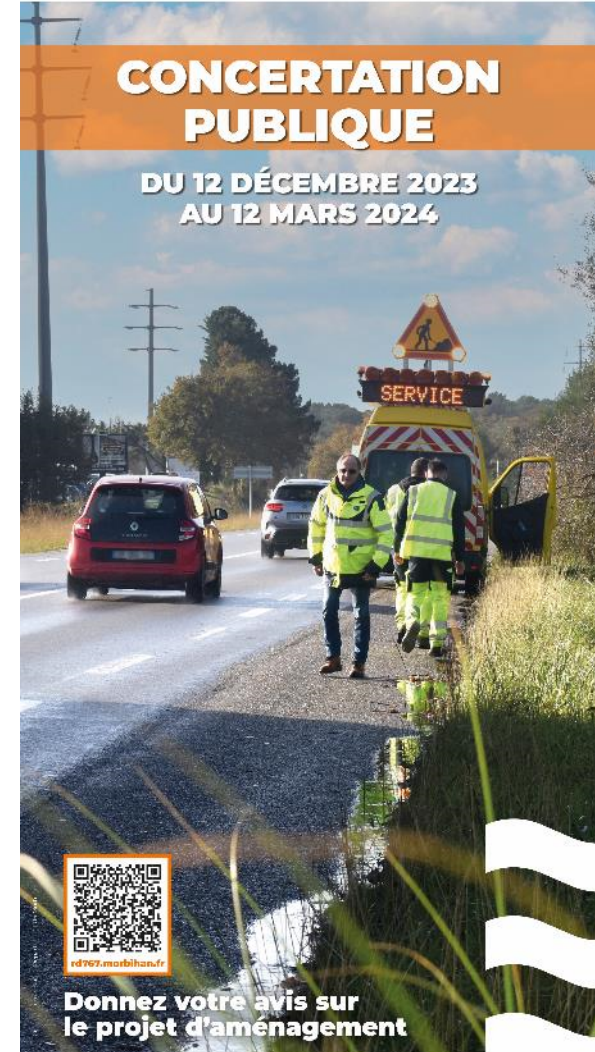
L'exposition en mairies

PROJET D'AMÉNAGEMENT
DE LA SECTION ENTRE
LES TROIS ROIS ET MÉNIMUR

Route départementale 767
Commune de Vannes

**CONCERTATION
PUBLIQUE**

DU 12 DÉCEMBRE 2023
AU 12 MARS 2024



Merci de votre participation

