

# Réunion publique

**PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA SECTION TROIS ROIS ET MÉNIMUR**  
ROUTE DÉPARTEMENTALE 767 - Commune de Vannes

**Vendredi 15 décembre 2023**  
**> 17h30 - VANNES**



**MORBIHAN**

# Info pratiques jusqu'au 12 mars 2024

Le site du département :  
[RD767.morbihan.fr](http://RD767.morbihan.fr)

Le registre en ligne

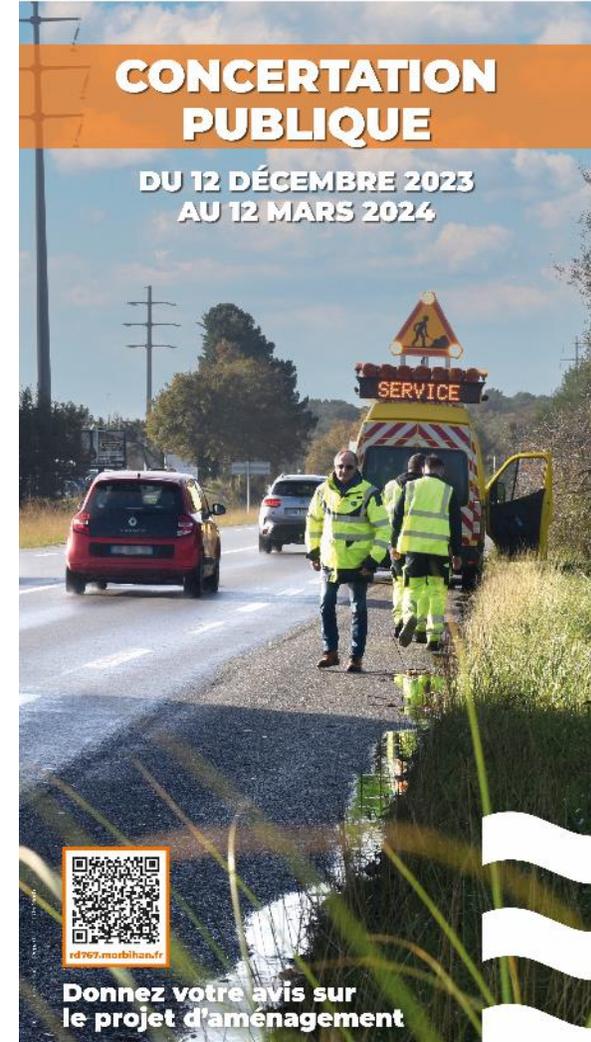
L'exposition en mairies

**PROJET D'AMÉNAGEMENT**  
DE LA SECTION ENTRE  
LES TROIS ROIS ET MÉNIMUR

Route départementale 767  
Commune de Vannes

**CONCERTATION  
PUBLIQUE**

DU 12 DÉCEMBRE 2023  
AU 12 MARS 2024



# Réunion publique

**PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA SECTION TROIS ROIS ET MÉNIMUR**  
ROUTE DÉPARTEMENTALE 767 - Commune de Vannes

**Vendredi 15 décembre 2023**  
**> 17h30 - VANNES**



**MORBIHAN**



# Déroulé de la présentation

- Pourquoi aménager la RD767 ?
- Les moyens et étapes
- La méthode
- Le scénario de référence
- Les scénarios projets
- Les premiers résultats



# Pourquoi aménager la RD767 ?

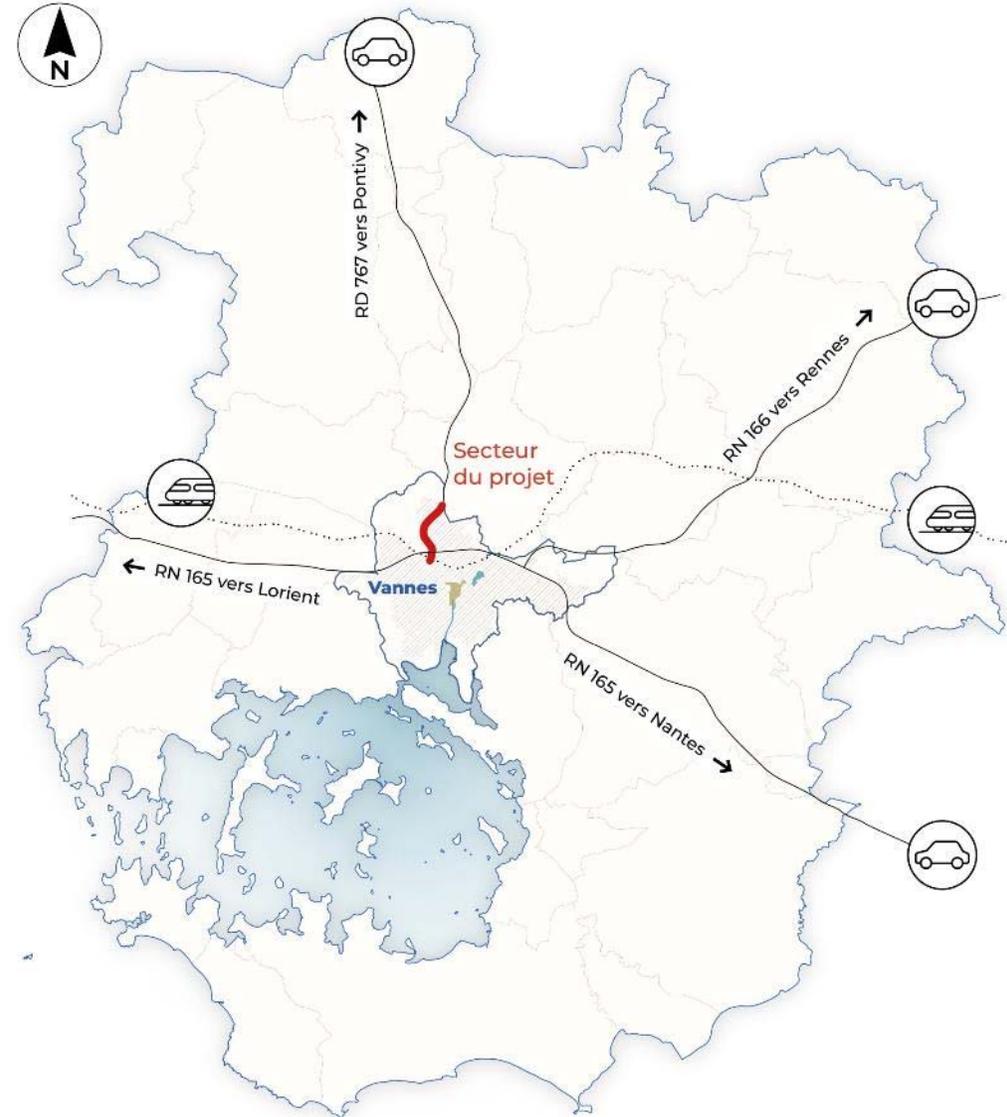


- Les moyens et étapes
- La méthode
- Le scénario de référence
- Les scénarios projets
- Les premiers résultats





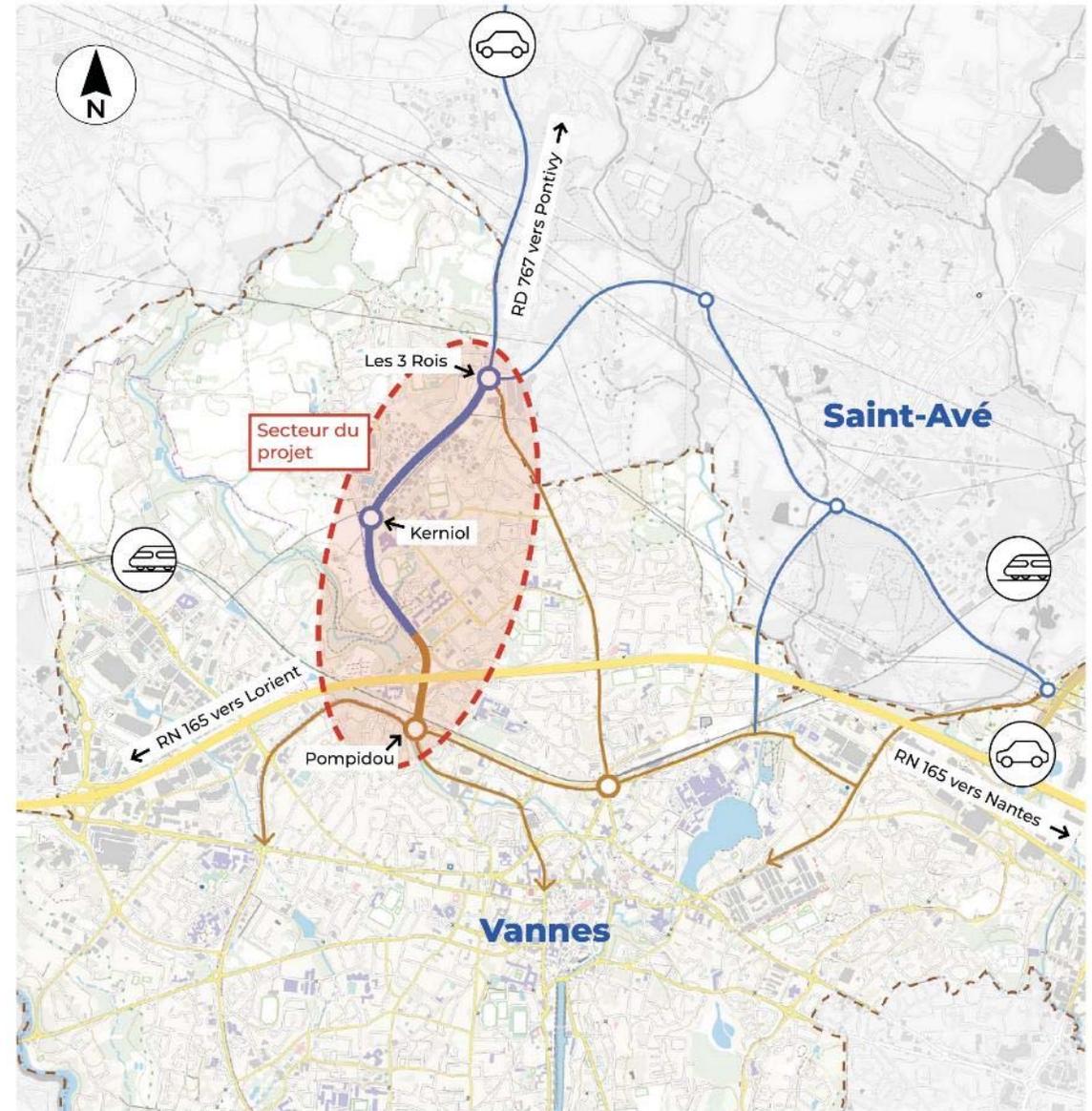
# RD767, un axe stratégique à l'échelle du Département et de Golfe Morbihan Vannes Agglomération



Plan de situation à l'échelle de l'agglomération



Section étudiée :  
RD767 entre  
le giratoire des Trois Rois  
et l'échangeur de Ménimur  
avec la RN165



Plan de situation à l'échelle de Vannes et Saint-Avé

# Les enjeux



RD767 congestionnée



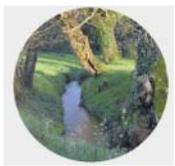
Ligne 1 Kicéo en évolution



1<sup>ère</sup> offre cyclable à développer



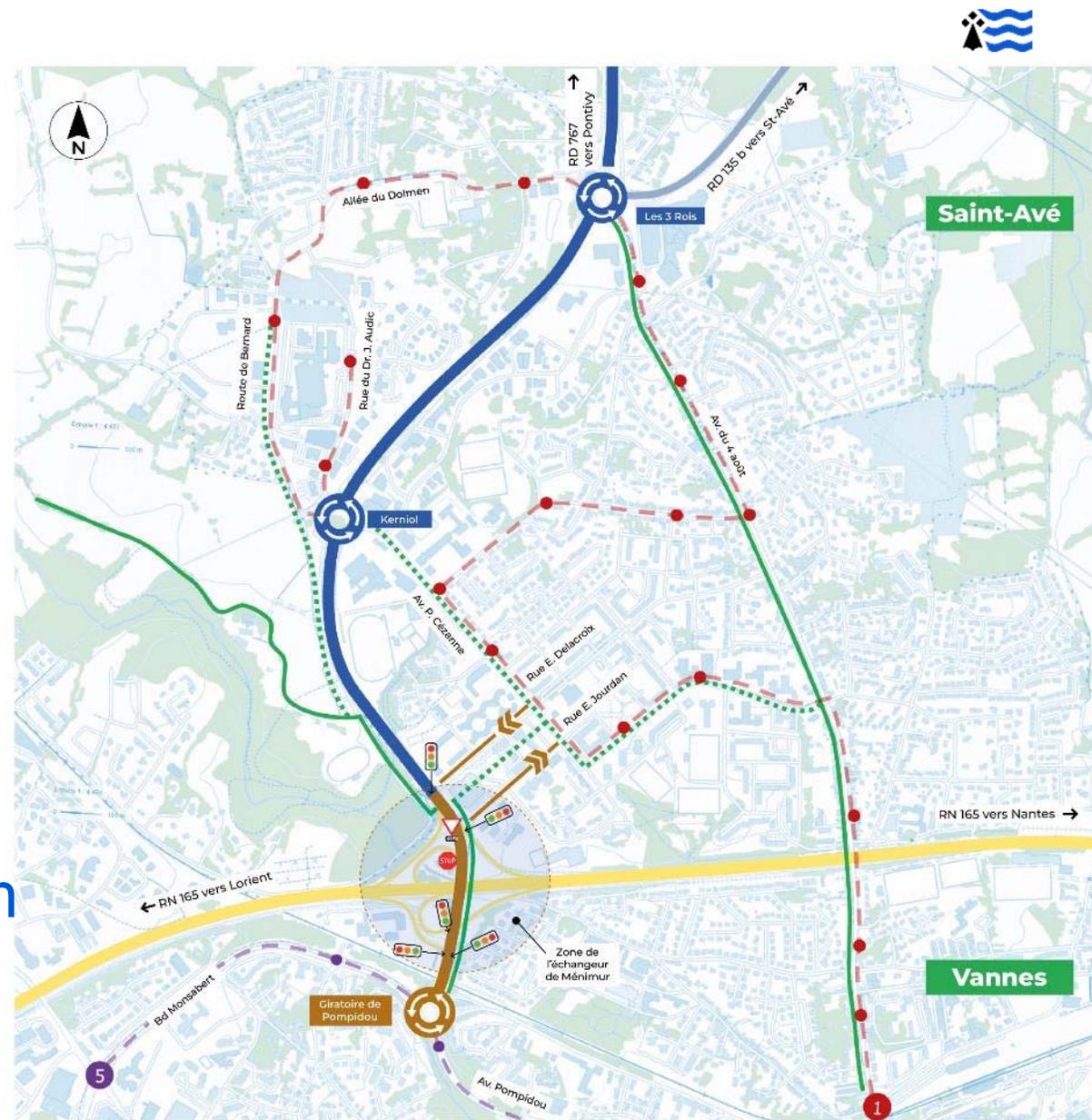
Zones d'habitations à préserver



Proximité de la vallée du Meucon



Stratégie Nationale Bas Carbone





## Les objectifs

- Améliorer le niveau de service de la RD767 pour:
  - ✓ La circulation routière
  - ✓ Les transports en commun
- Améliorer les continuités cyclables et piétonnes
- Sécuriser les traversées cycles et piétonnes





Pourquoi aménager la RD767 ?

# Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projets

Les premiers résultats





# Maître d'ouvrage



# Partenaires privilégiés



# Bureau d'études

Etude de circulation

Evaluation environnementale

...





# La concertation

## Une étape très en amont





# La concertation

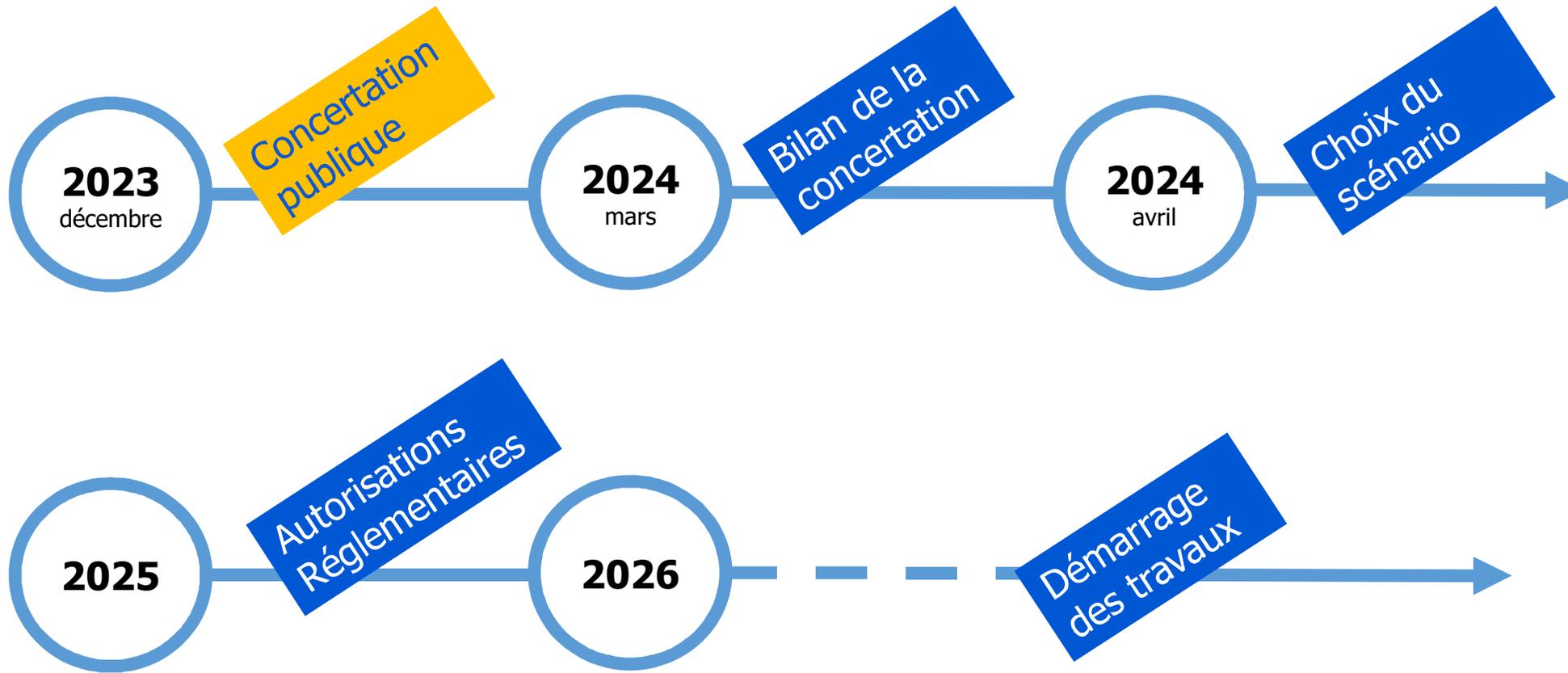
## Une étape très en amont





# La concertation

## Une étape très en amont





Pourquoi aménager la RD767 ?  
Les moyens et étapes

# La méthode

Le scénario de référence  
Les scénarios projets  
Les premiers résultats

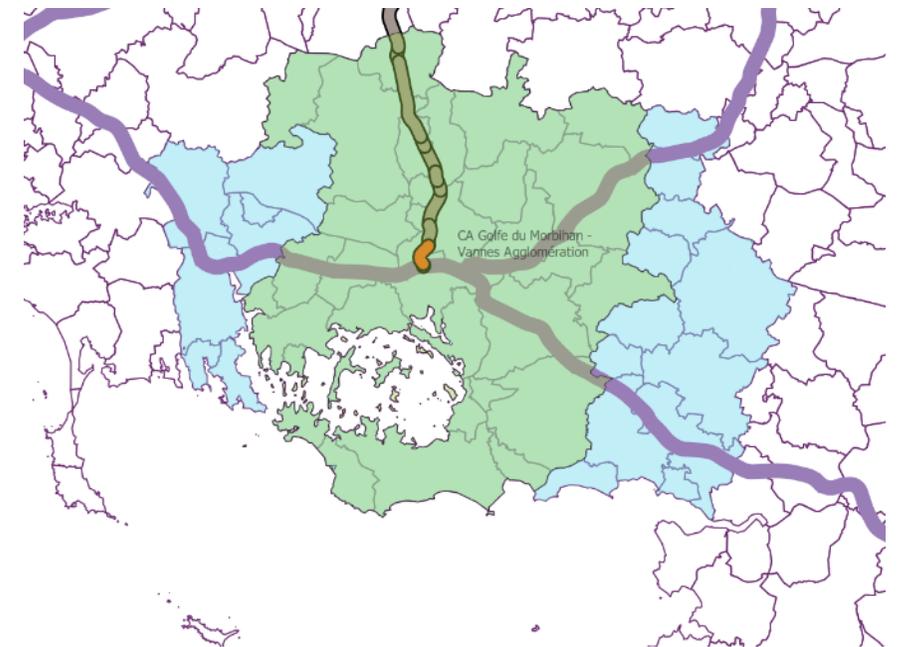




# La méthodologie

But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

- ✓ Un outil de modélisation de trafic
- ✓ Une aire urbaine de Vannes et de GMVA élargie



Périmètre de GMVA

Périmètre modèle routier  
(aire urbaine de Vannes élargie)

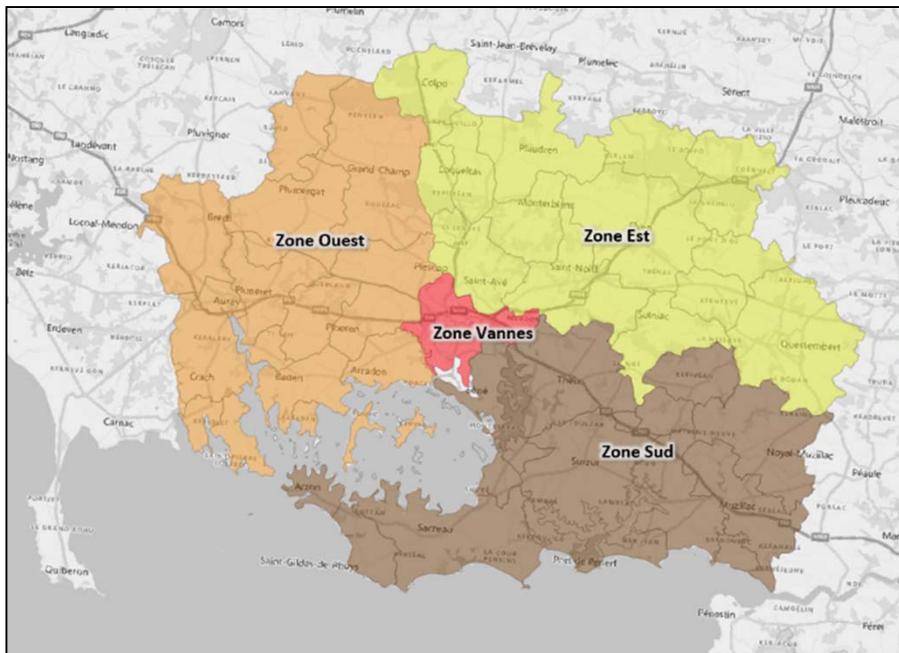


# La méthodologie

But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

Situation actuelle en 2022

Des projections en 2027 et 2047



Scénario de référence

Scénarios projet



# La méthodologie

But = Evaluer et comparer les conditions de circulation futures avec/sans projet

Pour chaque scénario en 2027 et 2047

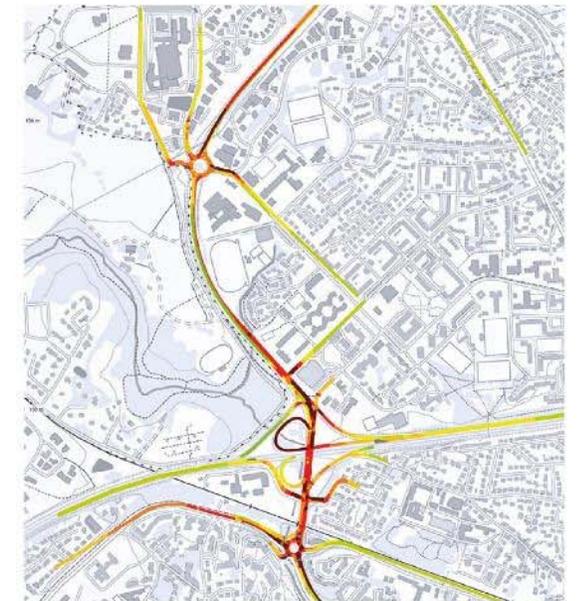
1 | Calculs et analyse des trafics futurs



2 | Calcul de la fluidité de chaque carrefour



3 | Calcul de la fluidité de l'itinéraire





Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

# Le scénario de référence

Les scénarios projets

Les premiers résultats



# Le scénario de référence

**P+R** Un parking relais

 Des modifications de voiries en cours et à venir

 Des hypothèses pour 2027 et 2047





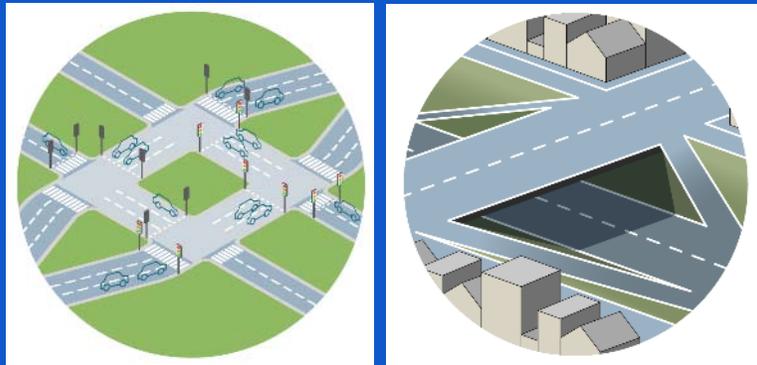
Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

# Les scénarios projet



Les premiers résultats





# Une famille d'aménagement

Une voirie structurante d'agglomération :

- ✓ Vitesse maximale maintenue à 70 km/h
- ✓ Élargissement à 2 voies par sens



## 2 scénarios projet étudiés

### Scénario A « Places à feux »

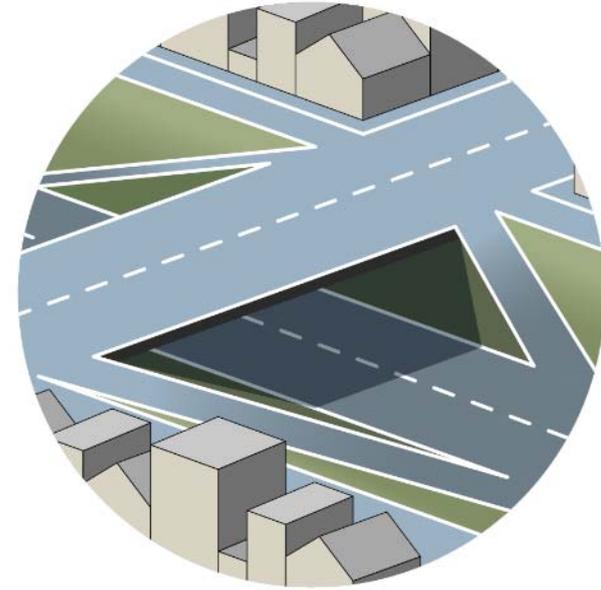




## 2 scénarios projet étudiés

Scénario B

« Carrefours dénivelés »





# Scénario « Places à feux »

+ Configuration actuelle  
sur l'échangeur de Ménimur





# Scénario « Carrefours dénivelés »

+ simplification de feux  
sur l'échangeur de Ménimur



# Trois options sur l'échangeur de Ménimur

## Echangeur nord :

1. Gestion feux complétée

## Echangeur sud :

une modification envisagée



# Trois options sur l'échangeur de Ménimur

Echangeur nord :

2. Simplification des feux

Echangeur sud:

même modification envisagée



# Trois options sur l'échangeur de Ménimur

Echangeur nord :  
3. Giratoire

Echangeur sud:  
même modification envisagée





Pourquoi aménager la RD767 ?

Les moyens et étapes

La méthode

Le scénario de référence

Les scénarios projet

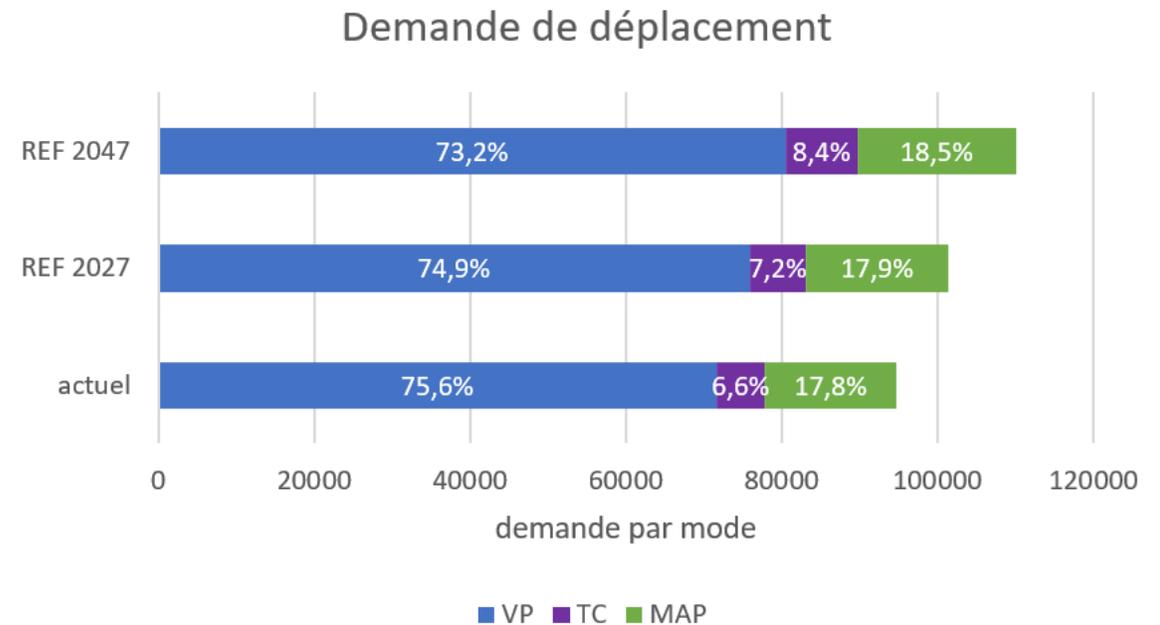
# Les premiers résultats





# Scénario de référence

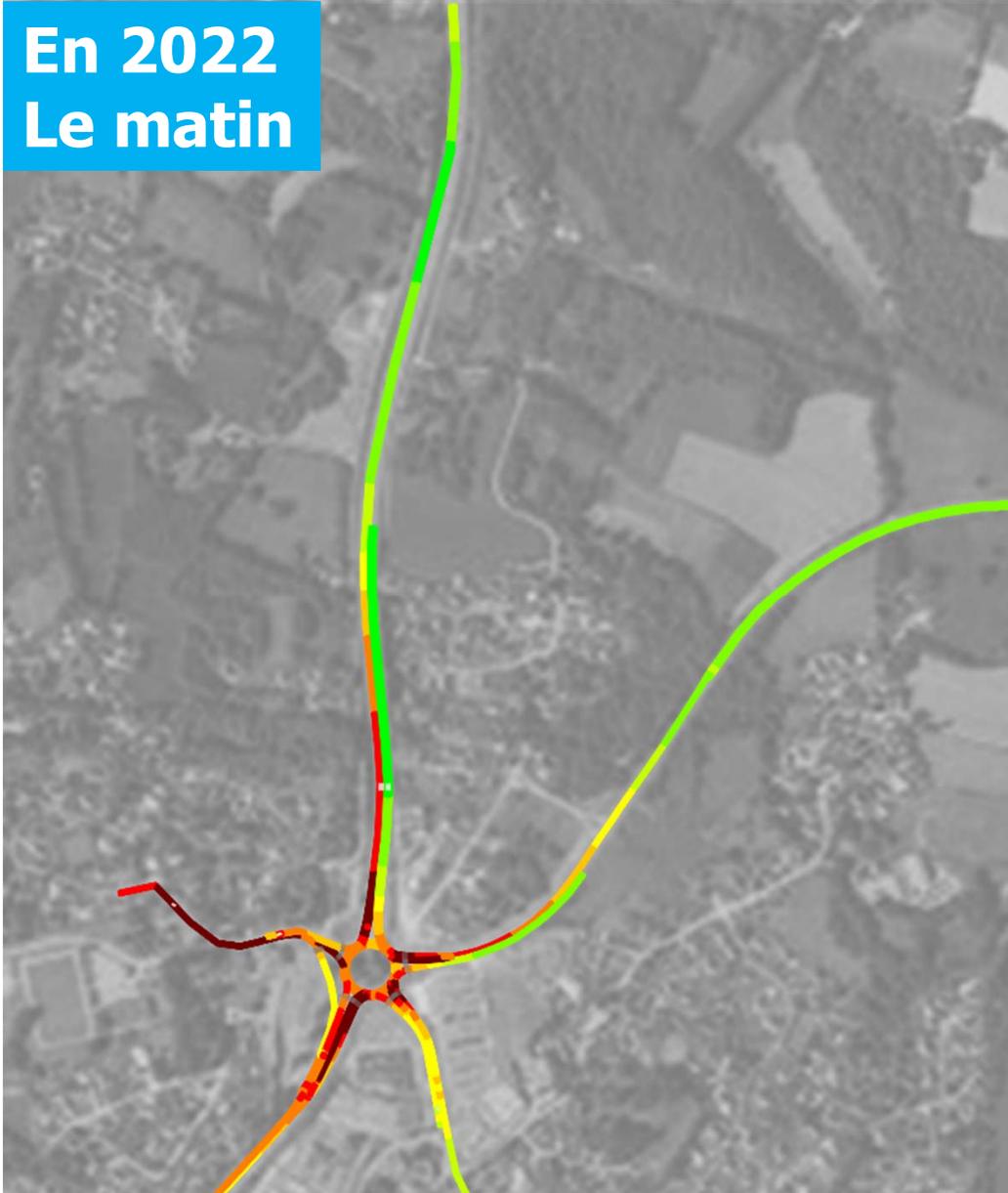
- Une demande totale de déplacement qui augmente
- Une baisse de la part de la voiture
- Une relative stabilisation du trafic



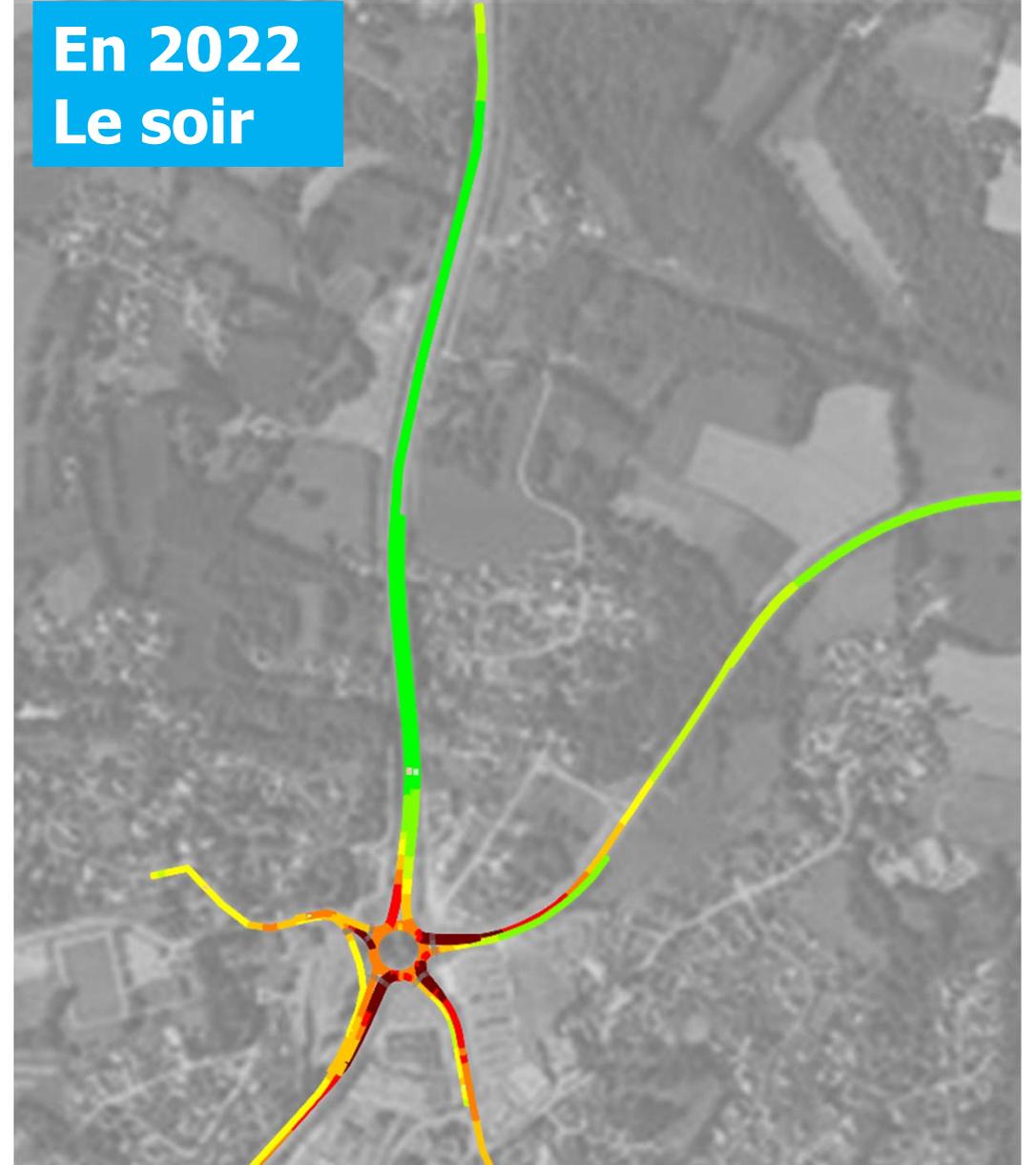


# Scénario de référence :

En 2022  
Le matin



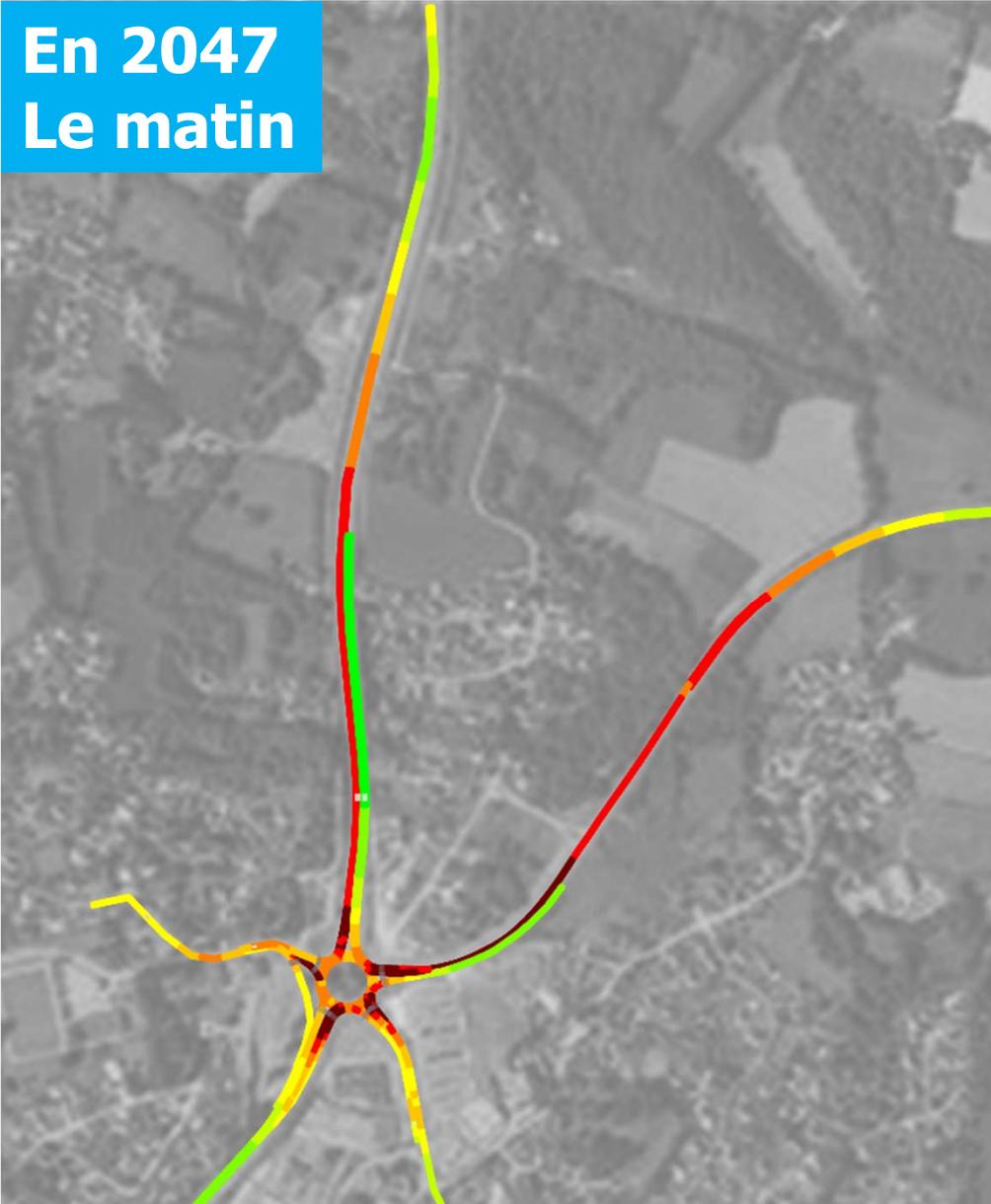
En 2022  
Le soir



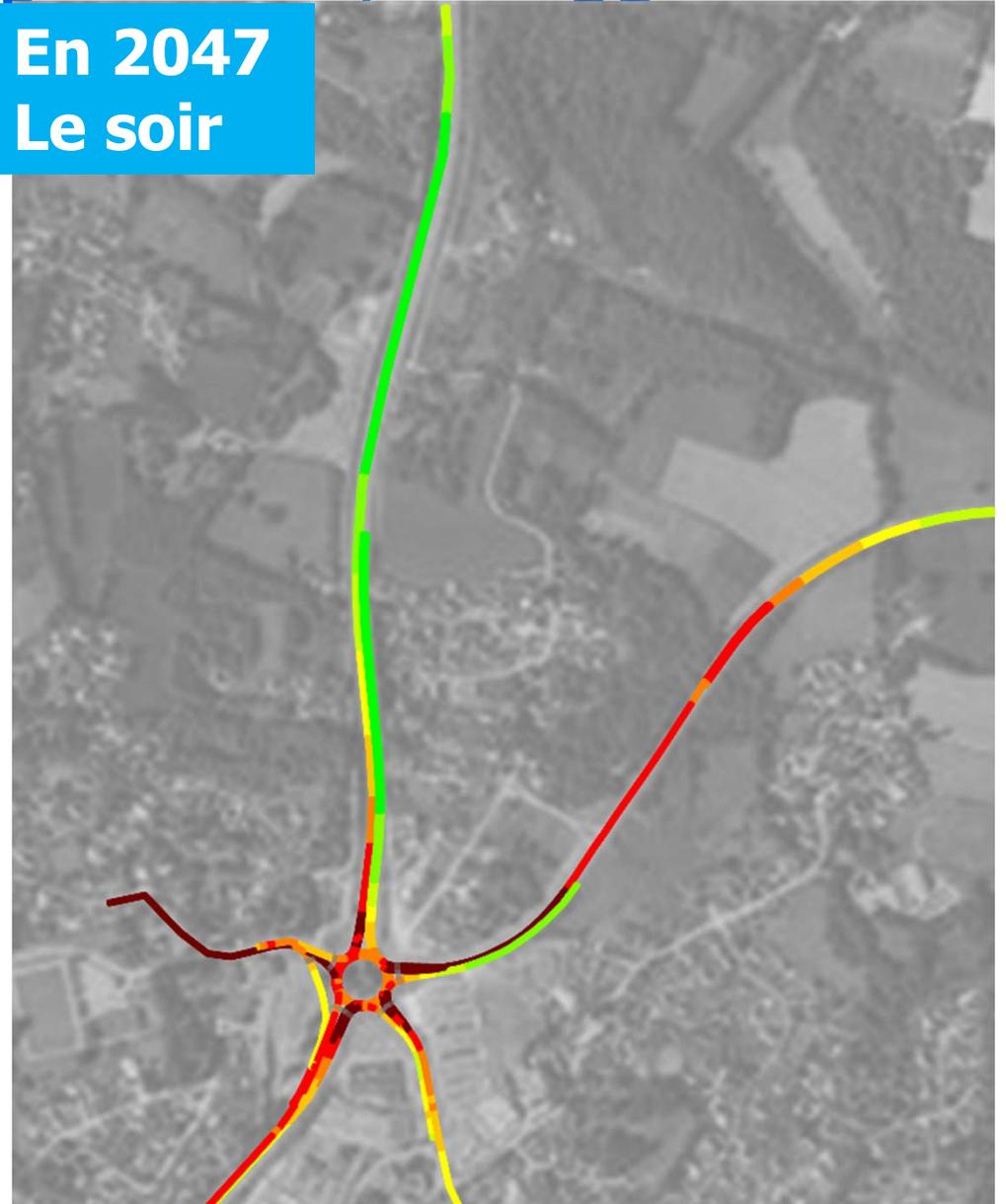
# Scénario de référence : Des congestions qui s'aggravent



En 2047  
Le matin



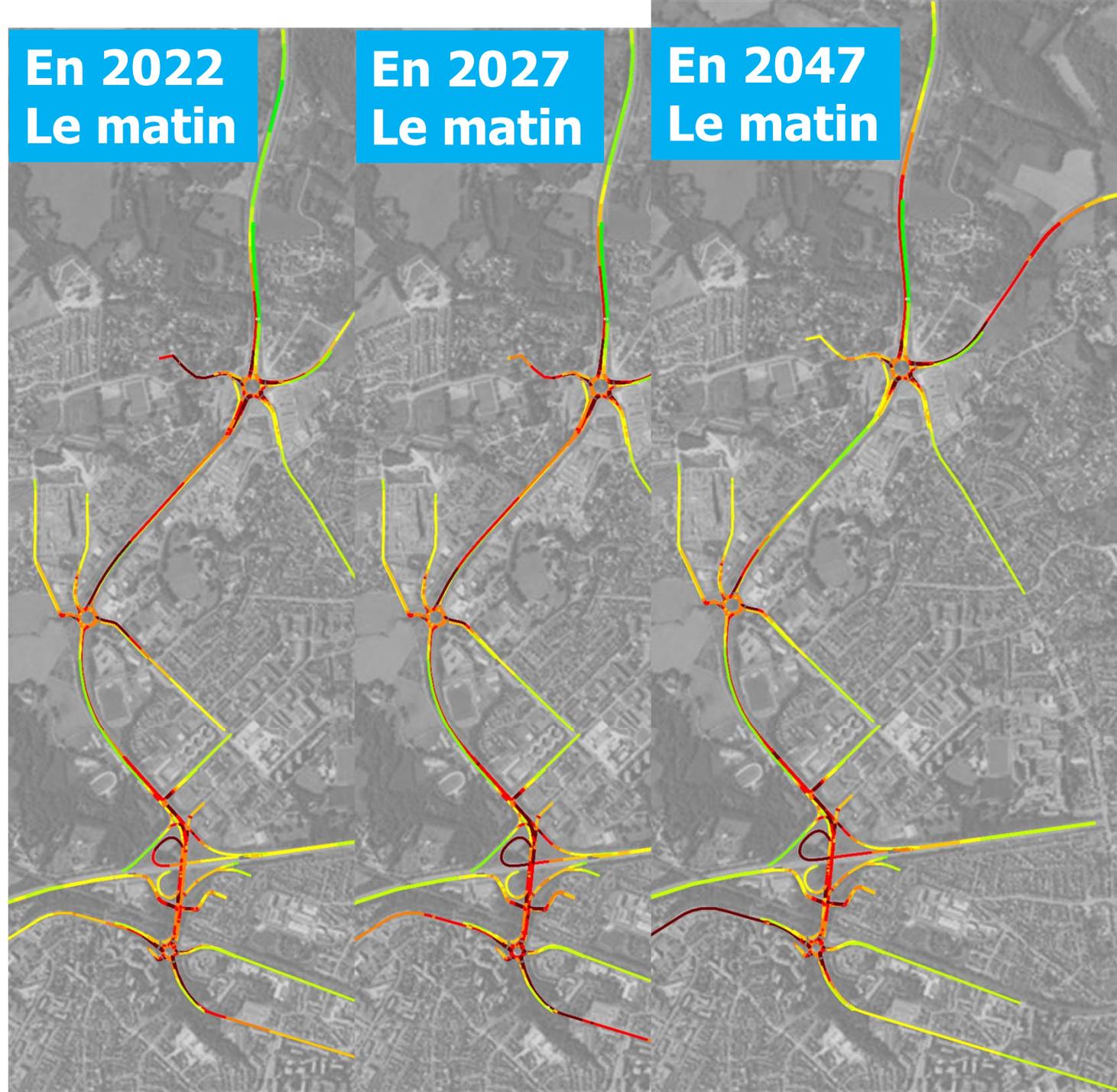
En 2047  
Le soir



# Scénario de référence

## Des congestions qui s'aggravent

- augmentation des remontées de file
- une dégradation des vitesses et des temps de parcours
- potentielles situations de blocage sur certains carrefours
- effets dégradants du service TC





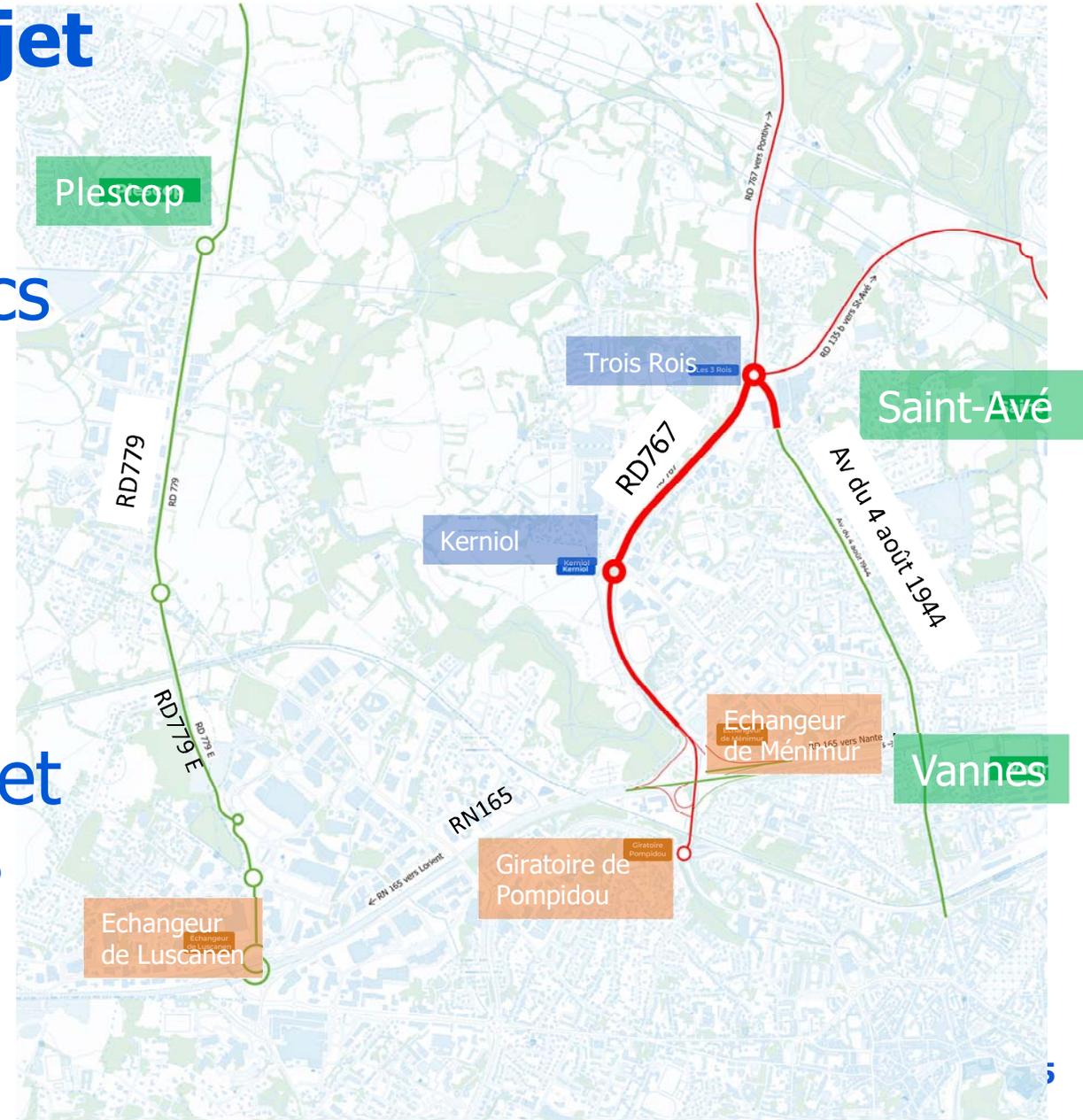
# Avec les scénarios projet

Une augmentation des trafics sur RD767 provenant :

- de l'av du 4 août 1944
- et de la RD779



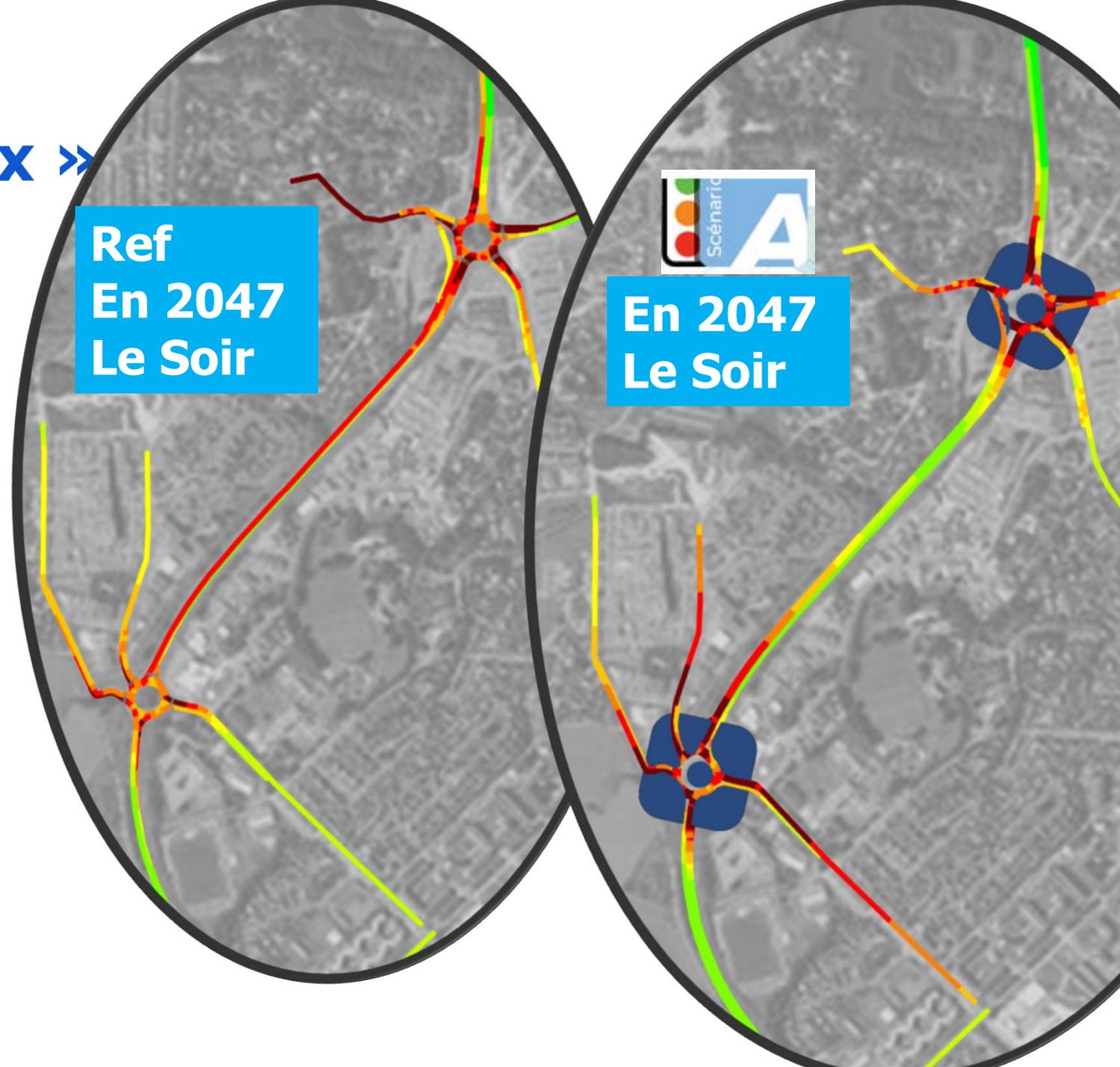
RD redevient attractive et recapte des flux diffus



## Scénario « Places à feux »

Une fluidification entre les carrefours

Des congestions qui perdurent

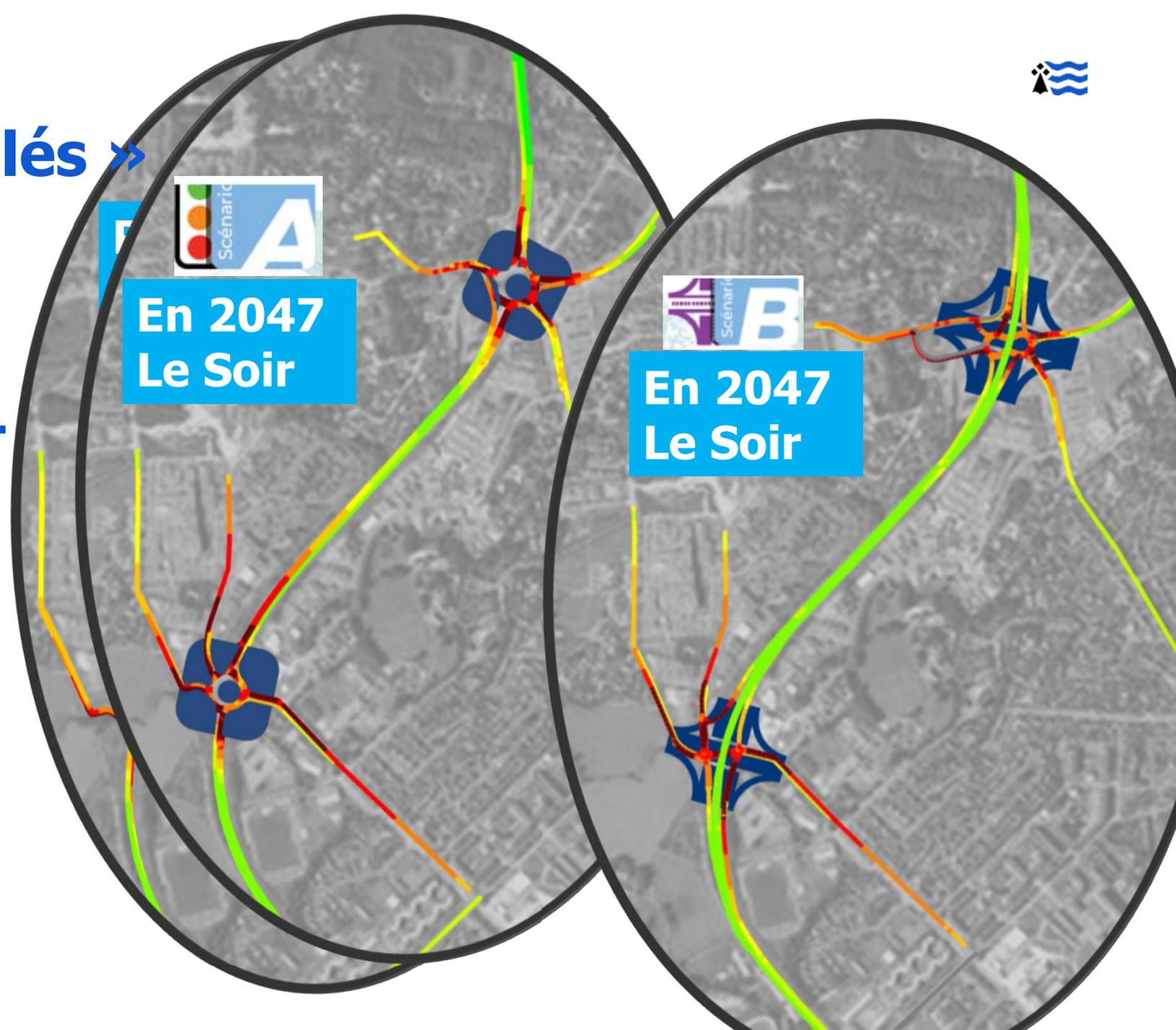


# Scénario

## « carrefours dénivelés »

Une fluidification sur l'ensemble de la RD767.

Des difficultés qui persistent sur Kerniol :  
avenue Paul Cézanne



# Echangeur de Ménimur



**Configuration  
actuelle**

**Aggravation :**

Un aménagement nécessaire



**Option 2**  
Fermeture  
Eugène  
Delacroix

**Amélioration globale :**

mais incidence sur Paul Cézanne

**Une amélioration de l'échangeur est possible**

**Mais une autre option doit être étudiée**

**sans fermer la rue Eugène Delacroix**



# Conclusion : 2 résultats contrastés



07



## Conclusion à ce stade

- Les scénarios projet améliorent la circulation, y c le niveau de service des bus
- Un scénario B plus fluide sur la RD767 que le scénario A
- Des améliorations à étudier sur chaque scénario
- Une vigilance : Trafics futurs optimistes quant au report modal, incertitude présentant un fort risque pour le scénario A



# Echanges





# Conclusions par les élus

09

# Info pratiques jusqu'au 12 mars 2024

Le site du département :

[RD767.morbihan.fr](http://RD767.morbihan.fr)

Le registre en ligne

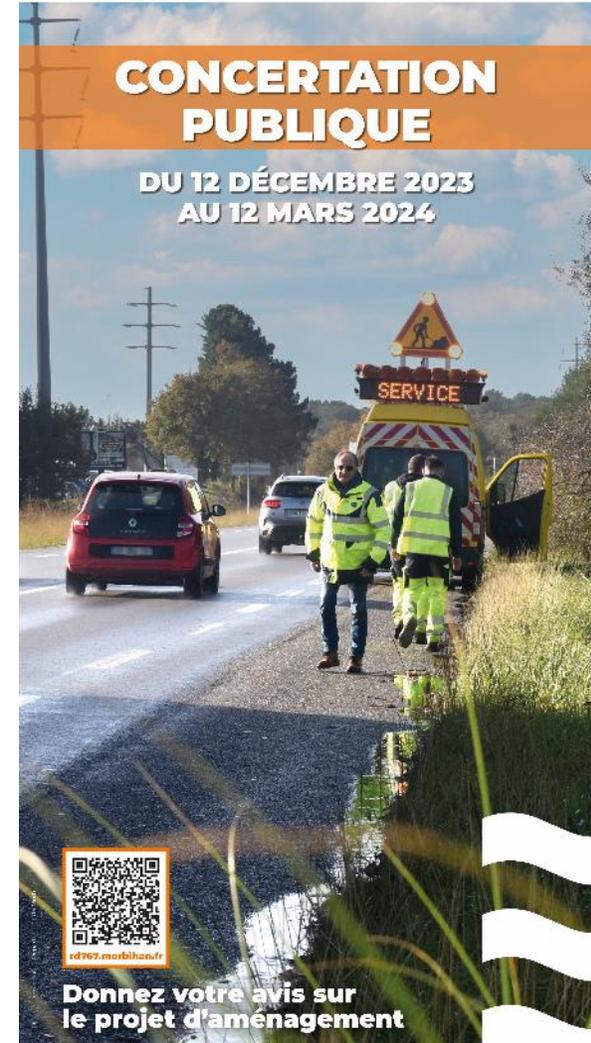
L'exposition en mairies

**PROJET D'AMÉNAGEMENT**  
DE LA SECTION ENTRE  
LES TROIS ROIS ET MÉNIMUR

Route départementale 767  
Commune de Vannes

**CONCERTATION  
PUBLIQUE**

DU 12 DÉCEMBRE 2023  
AU 12 MARS 2024



**Merci de votre participation**

