



Hôtel du département
2 rue de Saint-Tropez
56000 VANNES
Tél. 02 97 54 80 00

morbihan.fr



Recueil des trafics sur les routes départementales

Année 2023
et période
2014 à 2023

Dastumad an dremeniri war an hentoù-departamant



RD767 Evellys - franchissement de l'Evel à Siviac



Trafics routiers 2023 sur les Routes Départementales du Morbihan

Table des matières

Le recueil de données.....	2
Les niveaux de trafic en 2023	2
L'évolution des trafics entre 2009 et 2023.....	2
Les points stratégiques et délicats en termes d'écoulement de trafic	4
Rappel : Le schéma départemental des mobilités.....	4
Les accidents mortels dans le Morbihan.....	5
Postes de comptages routiers et données de trafic.....	7

Ce document produit par la Direction des Routes et de l'Aménagement présente les données de trafic routier relevées au cours de l'année 2023 sur plus de 1000 sections (hors agglomération) du réseau des Routes Départementales du Morbihan.

Les données sont exprimées en nombre de véhicules par jour en Moyenne Journalière Annuelle (MJA) ou Moyenne Journalière Mensuelle (MJM).

Le recueil de données

Les 4 073 km de routes départementales du Morbihan (dont 86 km de 2x2 voies) font l'objet de 997 points de comptage routier pour l'année 2023.

28 points du réseau principal sont équipés de postes de comptages routiers permanents dotés de boucles magnétiques permettant un recueil horaire du trafic, sa composition Véhicules Légers / Poids Lourds — VL/PL et, pour certains d'entre eux, des vitesses pratiquées.

Pour les autres points, des comptages temporaires sont réalisés tous les 3 à 5 ans en fonction du niveau de trafic, sur 3 ou 4 périodes d'une semaine, pour permettre une mesure intégrant les variations saisonnières tout en restant économiquement réalisable.

Les niveaux de trafic en 2023

Les trois axes départementaux les plus circulés restent identiques aux années précédentes.

Aménagés en 2x2 voies, ces axes sont situés autour des agglomérations de VANNES et de LORIENT.

Il s'agit de :

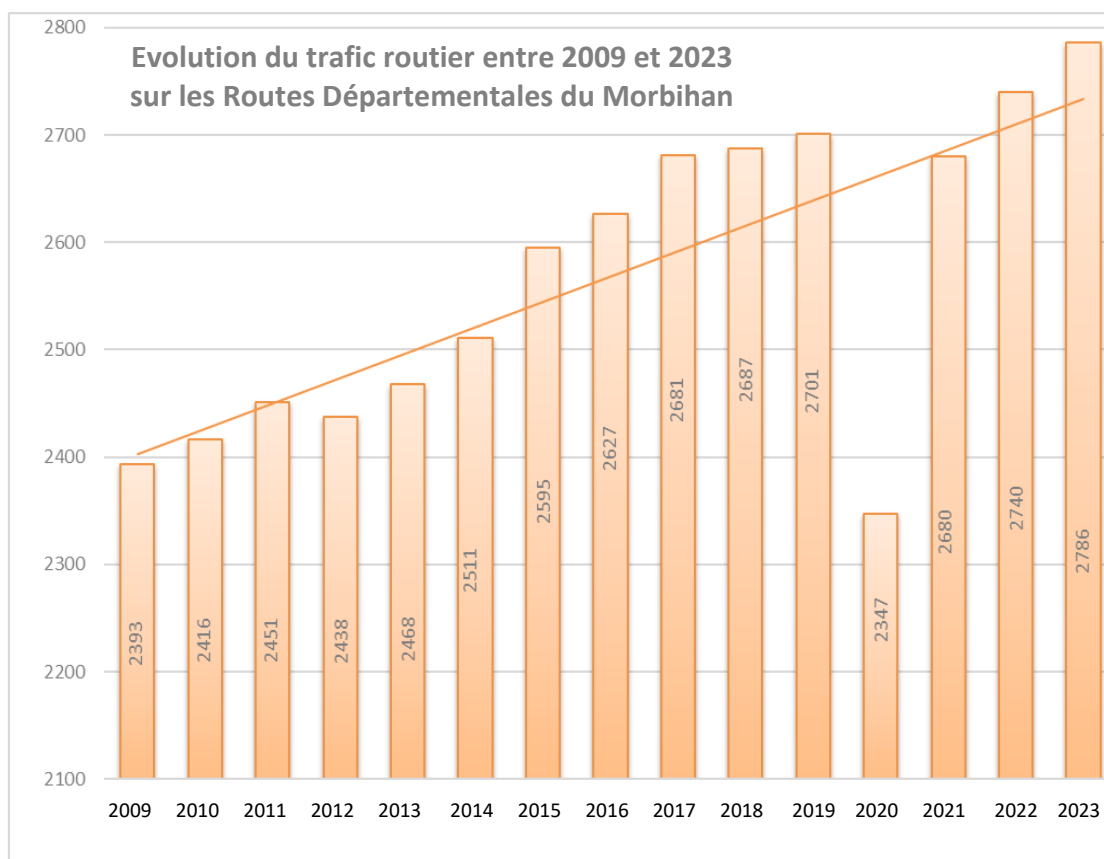
- La **RD 465** (pénétrante de Lorient) qui présente le trafic le plus important avec une MJA (Moyenne Journalière Annuelle) de 53 800 v/j (véhicules/jour) en entrée/sortie de la RN165, suivie par
- La **RD 767** au Nord de VANNES (Le Poteau St-Avé) avec 26 500 v/j,
- La **RD 29** entre Lorient et Ploemeur avec environ 22 100 v/j.

L'évolution des trafics entre 2009 et 2023

En 2023, sur routes départementales et tous véhicules motorisés confondus, le **trafic a été en hausse de 1.70% par rapport à l'année 2022.**

Le trafic moyen journalier annuel (**TMJA**) sur une route départementale du Morbihan s'établit en 2023 à **2786 véhicules.**

De manière approximative, on peut donc évaluer à 4.23 milliards le nombre de kilomètres*véhicules parcourus sur le réseau routier départemental morbihannais.



Evolution du trafic routier entre 2009 et 2023 sur les Routes Départementales du Morbihan (MJA moyen)

Sur l'ensemble des routes départementales morbihannaises, le taux de croissance annuel moyen (**TCAM**) tout trafic motorisé confondu est de **1.09 % sur la période 2009-2023**. Il est de l'ordre de **0.73% sur le réseau routier départemental « hors réseau structurant »**.

Plus en détail, l'évolution du trafic en 2023 se révèle très **hétérogène selon la hiérarchie** dans le réseau routier départemental, constat qui se répète. Ainsi l'axe Triskell (D767 et D768) entre Vannes et le département des Cotes d'Armor (Loudéac) enregistre une hausse de trafic de plus de 6% (moyenne issue des données des 7 stations de comptages permanents de l'itinéraire).

Évolution des trafics estivaux

Les trafics estivaux sont en légère hausse (+0.24%) par rapport à l'année 2022, alors qu'une très légère baisse était enregistrée l'année précédente sur la même période (-0.7%).

Les stations de comptages qui connaissent les évolutions les plus notables sur juillet/août 2023 sont :

- RD781 au pont de Kerisper –La TRINITÉ sur Mer avec une baisse de 10%
- RD767 aux postes de comptage de LOCMINÉ et COLPO avec une forte hausse de 7%

Le trafic estival sur les zones côtières est à nouveau en baisse par rapport à l'année 2022, -3% contre -1.4% l'année précédente.

Les points stratégiques et délicats en termes d'écoulement de trafic

Les points d'échanges entre réseau routier structurant (RN/RD) constituent les points stratégiques et critiques en termes de conditions de circulation et de fluidité du réseau routier. Les phénomènes de saturation voire de congestion du réseau routier structurant impactent souvent directement et/ou indirectement le réseau inter-agglomération ou secondaire :

- L'échangeur du Liziec sur Vannes ;
- L'échangeur de la RN165 avec la RD769 à Lanester Caudan ;
- L'échangeur entre la RN165 et la RD465 en direction de Lorient ;
- L'échangeur de Ménimur en lien avec la RD767 à Vannes ;
- L'échangeur de Luscanen entre la RN165 et la RD779 à Vannes ;

Rappel : Le schéma départemental des mobilités

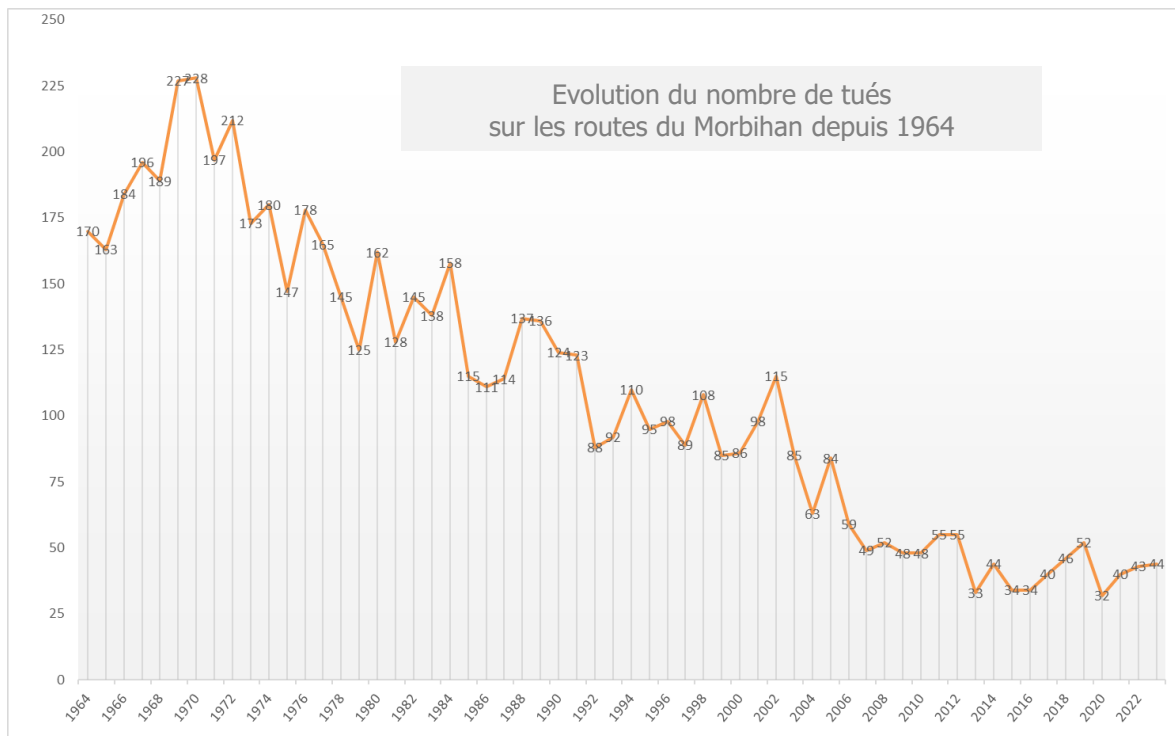
Pour rappel, le schéma départemental des mobilités, voté par l'assemblée départemental en juin 2023, pose la politique départementale dans les domaines de l'aménagement du territoire, de la sécurisation des déplacements, de la promotion des mobilités douces.

Ce document est téléchargeable sur:

<https://www.morbihan.fr/toutes-les-actualites/schema-departemental-des-mobilites>

Les accidents mortels dans le Morbihan

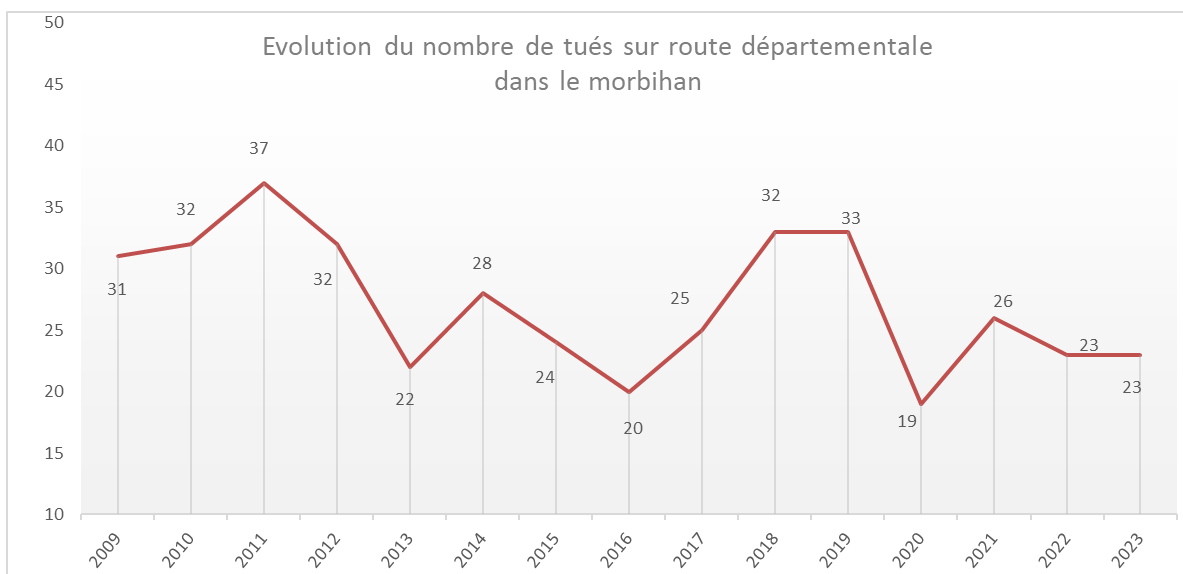
En 2023, 44 personnes ont perdu la vie sur les routes du Morbihan, **tous réseaux confondus**.



Graphique de l'évolution du nombre de tués sur les routes du Morbihan de 1964

23 personnes ont perdu la vie **sur les routes départementales en 2023** ; ce nombre est identique à l'année 2022.

Les personnes tuées sur les routes départementales représentent un peu plus de la moitié (52%) des personnes tuées sur l'ensemble des routes du Morbihan. Cette proportion oscille entre 52% et 67% sur les 15 dernières années.



Evolution du nombre de tués sur les routes départementales depuis 2009

Causes des accidents mortels

Pour l'ensemble du Morbihan, l'alcool et/ou les stupéfiants reste la cause principale des accidents mortels survenus sur les routes. (source : DDTM)

Répartition géographique des accidents mortels sur routes départementales

Les accidents mortels sur routes départementales sont répartis sur l'ensemble du département.



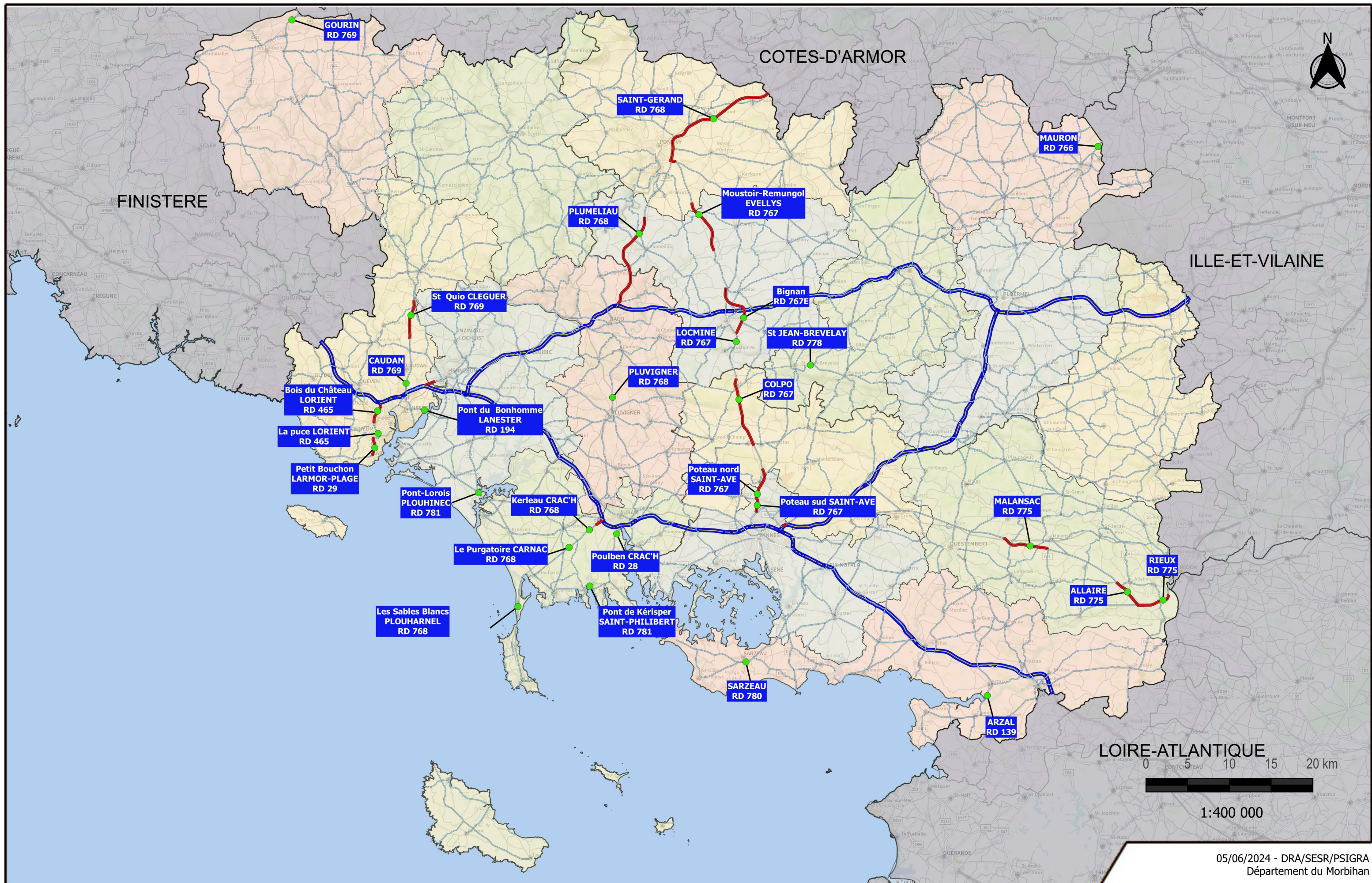
ACCIDENTS MORTELS SUR ROUTES DEPARTEMENTALES PAR TYPE D'USAGER 2018 - 2023



Postes de comptages routiers et données de trafic

Localisation des postes compteurs permanents

Recueil des trafics 2023



Postes de comptages permanents

MJA: Moyenne Journalière annuelle / MJM: Moyenne Journalière Mensuelle

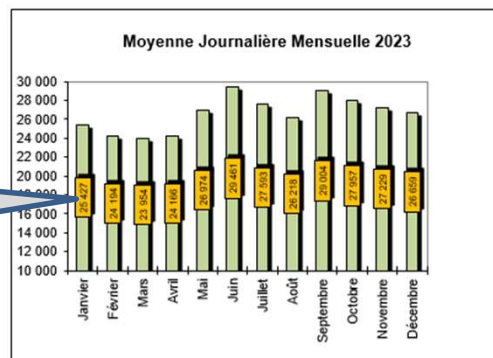
R.D. 767

LE POTAU ST AVE SUD

P.R. 3 + 000

Sens cumulés

Section 818



MJM de l'année



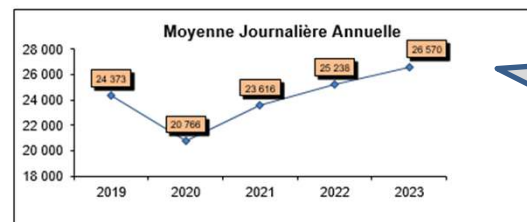
Localisation du poste de comptage



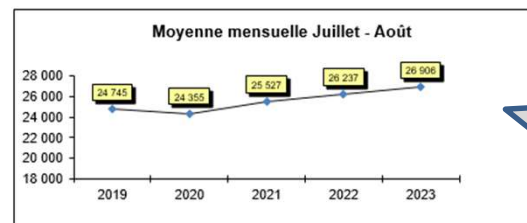
DRA/SES/R

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	22 935	23 370	20 593	22 879	25 427
Février	23 123	23 725	21 136	23 771	24 194
Mars	24 073	15 041	20 392	23 980	23 954
Avril	24 549	9 092	20 135	23 668	24 166
Mai	24 457	17 432	22 385	22 749	26 974
Juin	25 105	25 137	25 486	27 003	29 461
Juillet	25 498	25 145	26 560	26 499	27 593
Août	23 992	23 564	24 494	25 974	26 218
Septembre	24 883	25 050	27 583	27 864	29 004
Octobre	25 784	23 578	26 052	26 470	27 957
Novembre	24 625	17 913	24 314	26 683	27 229
Décembre	23 341	20 991	24 262	25 312	26 659
Moy.été	24 373	20 766	23 616	25 238	26 570
Moy.hiver	23 980	20 770	22 792	24 849	25 903
% Poids Lourds	7,5%	8,8%	8,8%	6,7%	7,0%

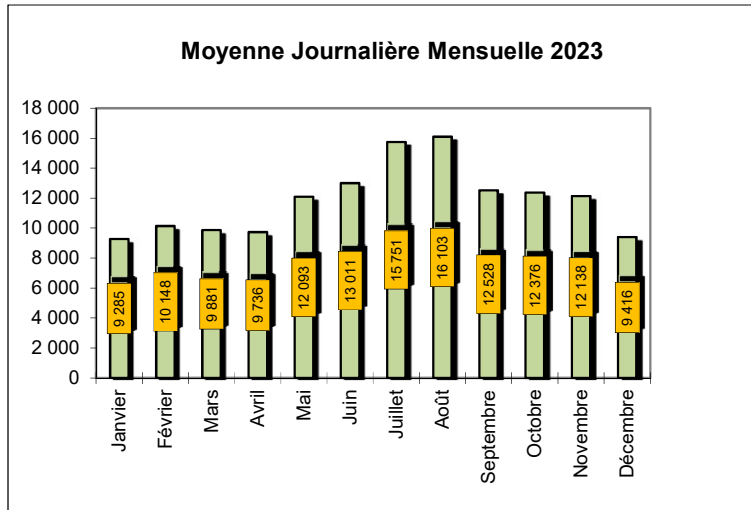
Moyenne des MJM des mois d'été et d'hiver sur 5 années



Évolutions annuelles MJA sur 5 années

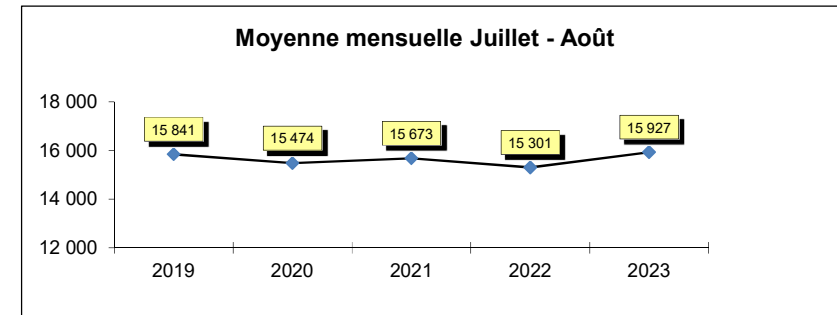
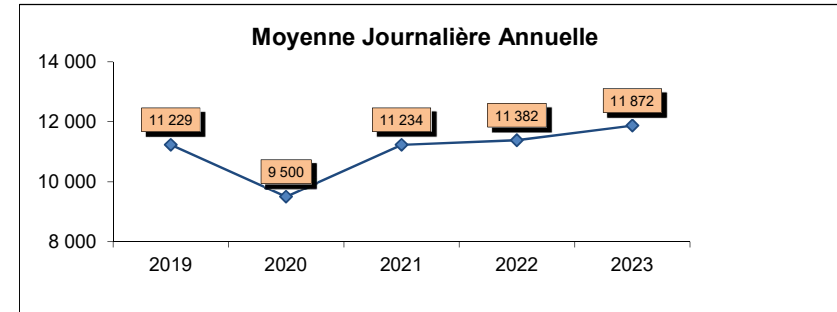


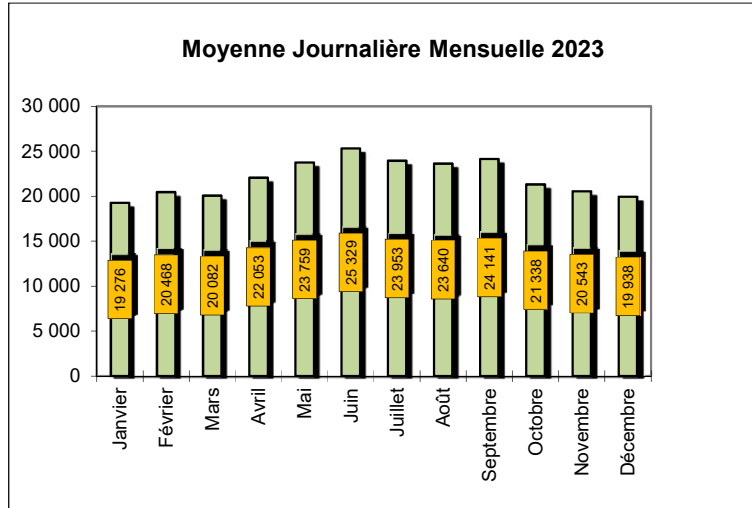
Évolutions annuelles MJ Été sur 5 années



DRA/SESR

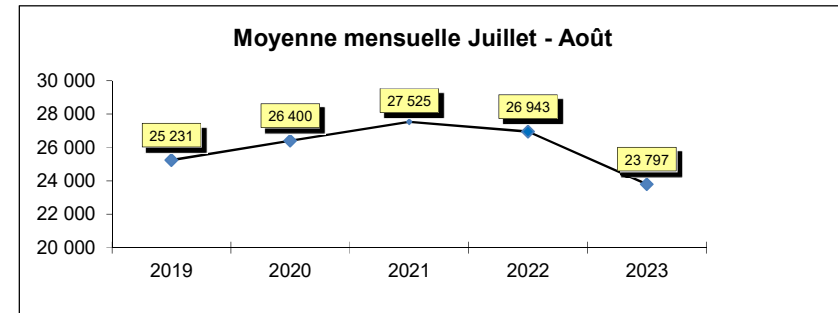
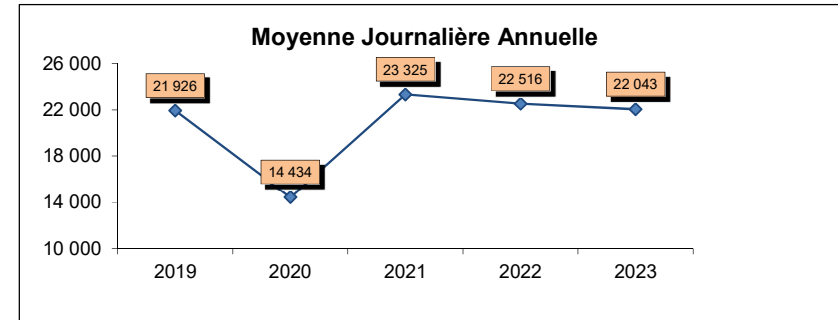
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	8 582	8 534	8 478	8 633	9 285
Février	9 546	8 958	9 288	9 536	10 148
Mars	10 194	5 425	10 224	9 779	9 881
Avril	11 706	3 039	8 963	11 469	9 736
Mai	11 457	6 417	11 395	12 308	12 093
Juin	12 153	11 672	12 406	12 105	13 011
Juillet	15 424	15 428	15 254	14 994	15 751
Août	16 257	15 520	16 092	15 607	16 103
Septembre	11 655	12 412	12 669	12 115	12 528
Octobre	9 871	10 423	10 881	10 446	12 376
Novembre	8 918	6 154	9 799	10 284	12 138
Décembre	8 748	9 024	9 354	9 307	9 416
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	11 229	9 500	11 234	11 382	11 872
Moy.été	15 841	15 474	15 673	15 301	15 927
Moy.hiver	9 310	8 086	9 671	9 664	10 541
% Poids Lourds	8,1%	9,6%	10,0%	10,6%	9,0%



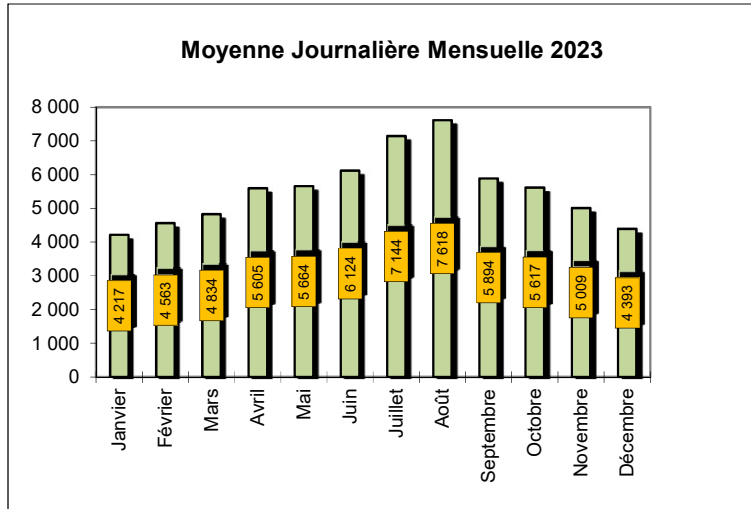


DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	19 406	20 060	20 693	19 613	19 276
Février	21 038	20 868	24 624	20 809	20 468
Mars	21 460	12 388	20 996	21 643	20 082
Avril	21 852	5 826	21 219	22 551	22 053
Mai	22 255	7 742	22 516	24 198	23 759
Juin	23 303	18 258	26 500	24 377	25 329
Juillet	25 587	*	27 912	27 073	23 953
Août	24 874	*	27 138	26 812	23 640
Septembre	21 990	17 826	24 730	22 617	24 141
Octobre	20 905	16 674	22 357	20 997	21 338
Novembre	20 427	10 332	20 787	20 290	20 543
Décembre	19 813	14 364	20 422	19 209	19 938
MJA	21 926	14 434	23 325	22 516	22 043
Moy.été	25 231	26 400	27 525	26 943	23 797
Moy.hiver	20 508	15 781	21 647	20 427	20 274
% Poids Lourds	1,5%	1,5%	1,2%	1,0%	0,8%

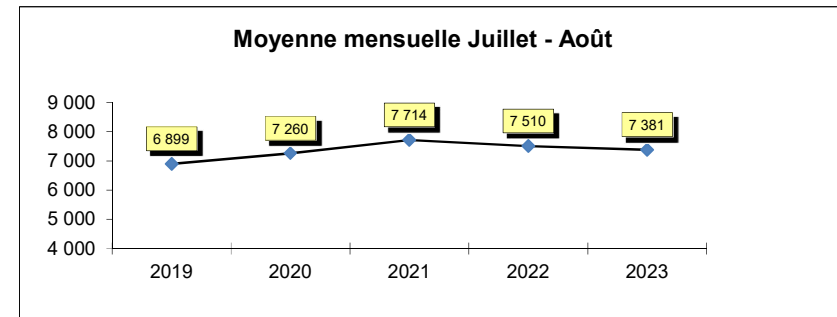
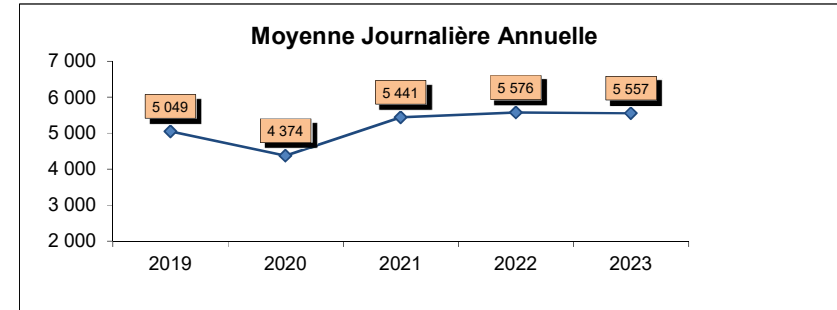


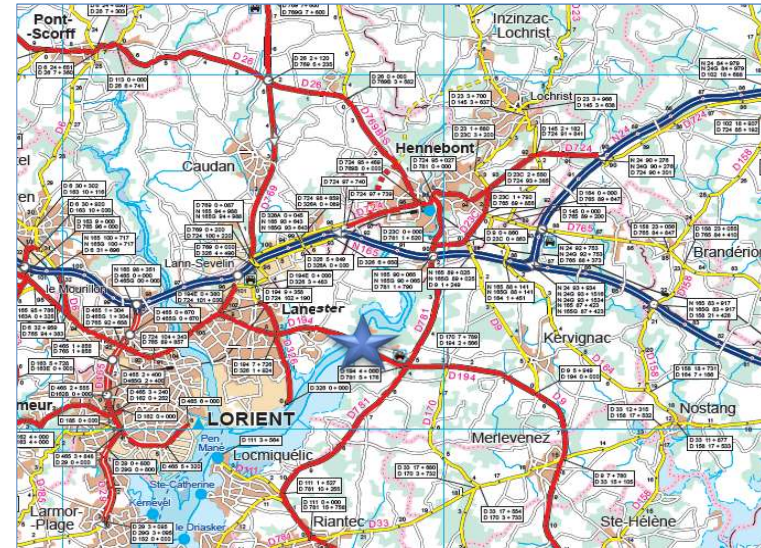
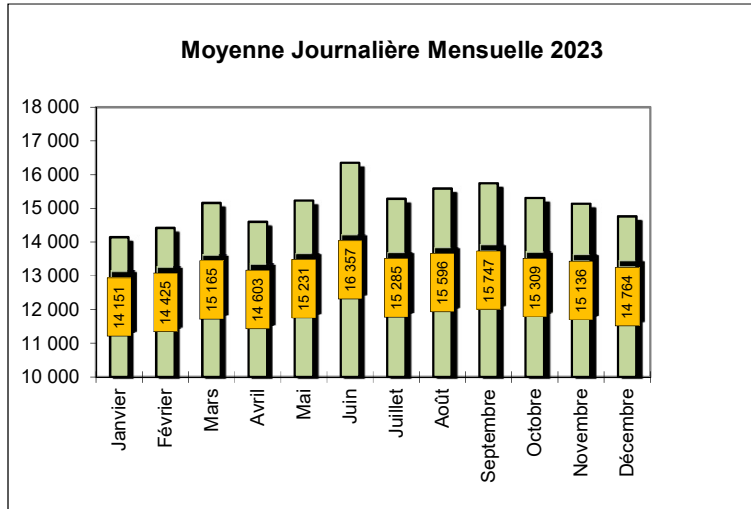
*Boucles de comptage hors service
moyenne été estimation



DRA/SES

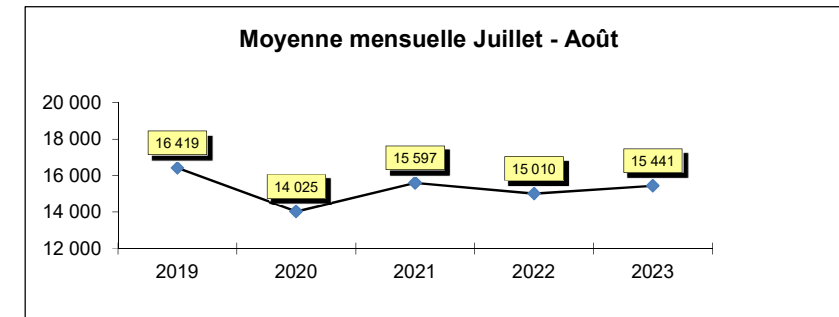
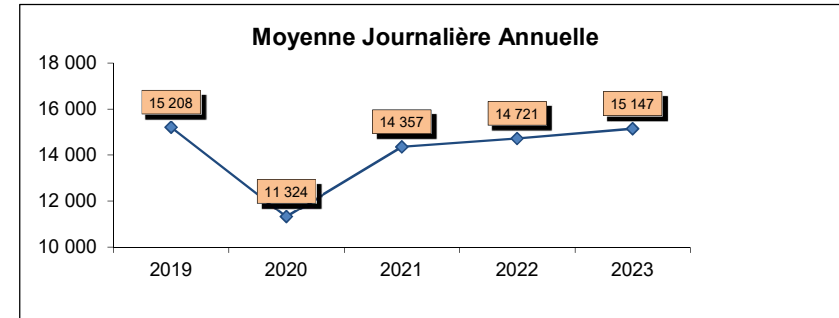
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	3 763	3 931	3 875	4 122	4 217
Février	3 552	4 076	4 321	4 539	4 563
Mars	4 443	2 607	5 000	4 810	4 834
Avril	5 449	1 414	4 111	5 833	5 605
Mai	5 342	3 238	5 802	6 217	5 664
Juin	5 421	5 860	6 203	6 154	6 124
Juillet	6 567	7 180	7 528	7 190	7 144
Août	7 230	7 340	7 900	7 830	7 618
Septembre	5 418	5 907	6 374	6 293	5 894
Octobre	5 375	4 045	5 315	5 101	5 617
Novembre	4 180	2 706	4 699	4 586	5 009
Décembre	3 982	3 850	4 162	4 238	4 393
MJA	5 049	4 374	5 441	5 576	5 557
Moy.été	6 899	7 260	7 714	7 510	7 381
Moy.hiver	4 216	3 536	4 562	4 566	4 772
% Poids Lourds	4,1%	4,2%	3,1%	2,9%	3,0%

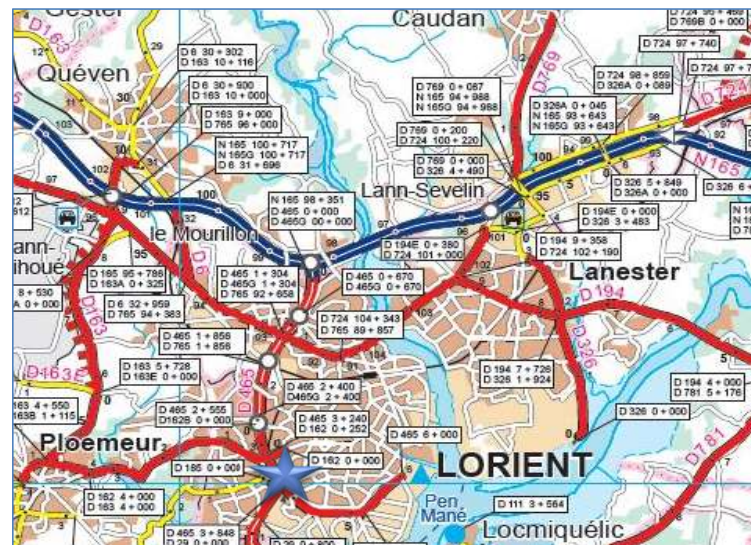
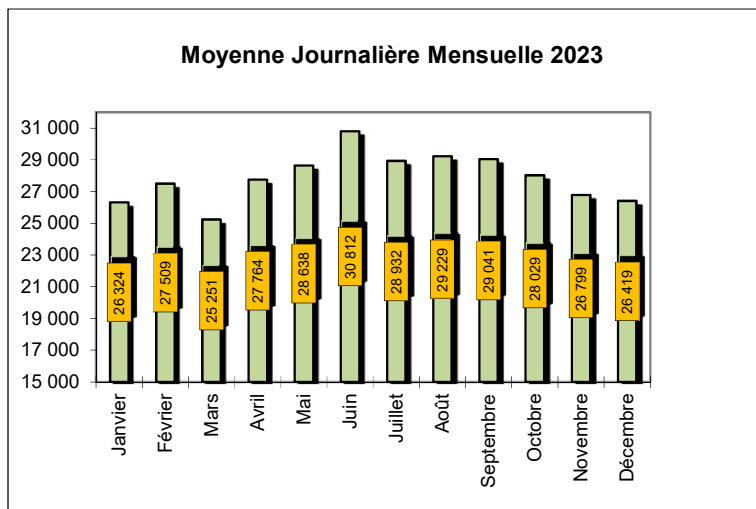




DRA/SES/R

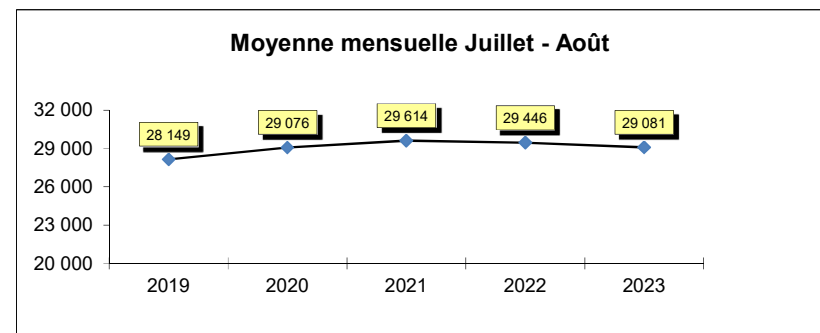
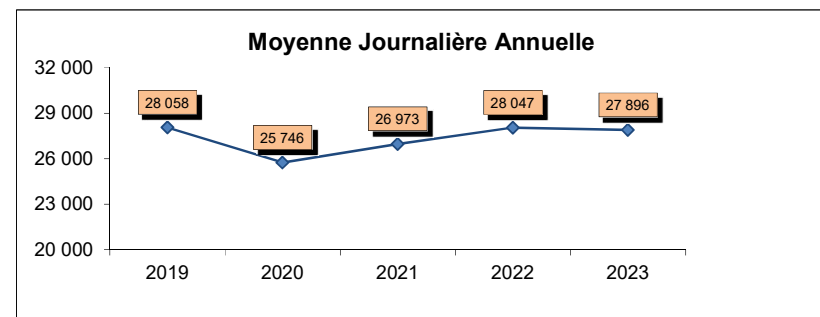
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	15 206	12 797	12 347	13 460	14 151
Février	15 597	12 371	12 430	14 004	14 425
Mars	15 932	7 258	13 513	14 938	15 165
Avril	16 310	3 848	12 579	14 558	14 603
Mai	16 258	8 578	13 699	15 069	15 231
Juin	15 886	12 442	15 516	15 243	16 357
Juillet	16 392	13 940	15 952	14 745	15 285
Août	16 445	14 110	15 241	15 275	15 596
Septembre	15 063	14 560	15 899	15 482	15 747
Octobre	13 637	14 241	15 422	14 906	15 309
Novembre	13 020	9 236	14 974	14 658	15 136
Décembre	12 991	12 864	14 707	14 311	14 764
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	15 208	11 324	14 357	14 721	15 147
Moy.été	16 419	14 025	15 597	15 010	15 441
Moy.hiver	14 397	11 461	13 899	14 380	14 825
% Poids Lourds	2,2%	2,4%	2,3%	2,1%	2,2%



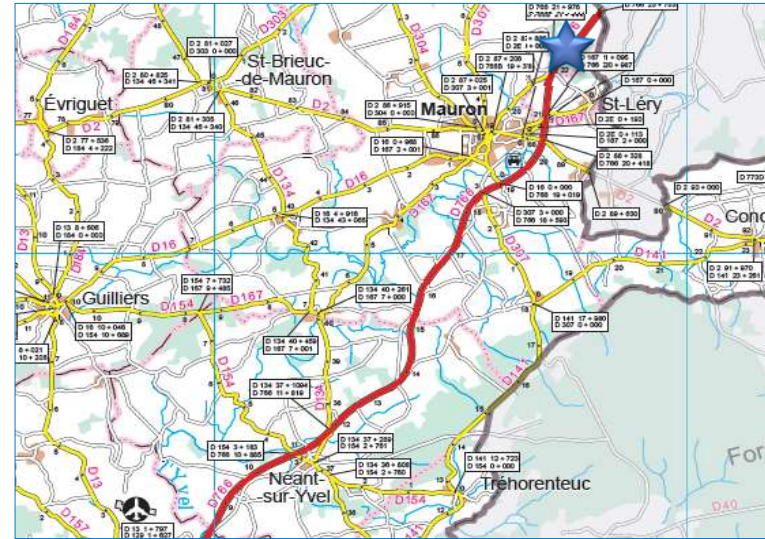
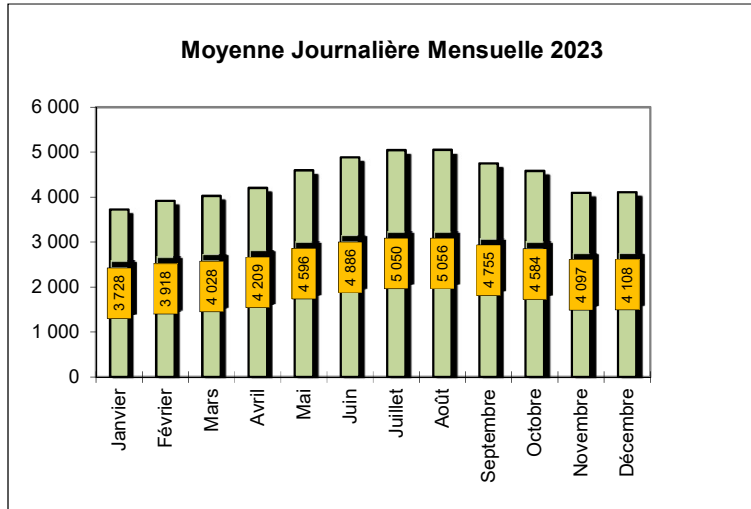


DRA/SES/R

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	26 193	26 587	22 731	25 677	26 324
Février	27 087	26 322	23 885	27 140	27 509
Mars	28 057	*	25 900	27 609	25 251
Avril	27 987	*	24 026	28 096	27 764
Mai	27 923	*	25 711	29 312	28 638
Juin	28 214	*	30 493	29 540	30 812
Juillet	29 488	30 207	30 427	29 660	28 932
Août	26 809	27 944	28 801	29 231	29 229
Septembre	28 852	28 932	29 229	29 450	29 041
Octobre	29 544	27 944	28 329	27 775	28 029
Novembre	29 132	18 032	27 122	26 845	26 799
Décembre	27 406	23 210	27 017	26 226	26 419
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	28 058	25 746	26 973	28 047	27 896
Moy.été	28 149	29 076	29 614	29 446	29 081
Moy.hiver	27 903	24 419	25 831	26 879	26 722
% Poids Lourds	5,2%	5,7%	6,2%	5,7%	5,4%

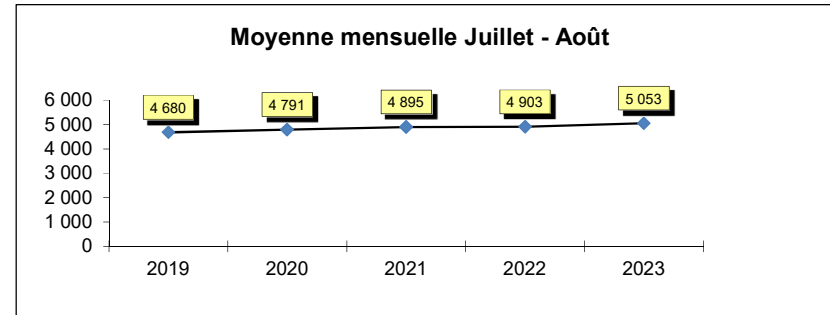
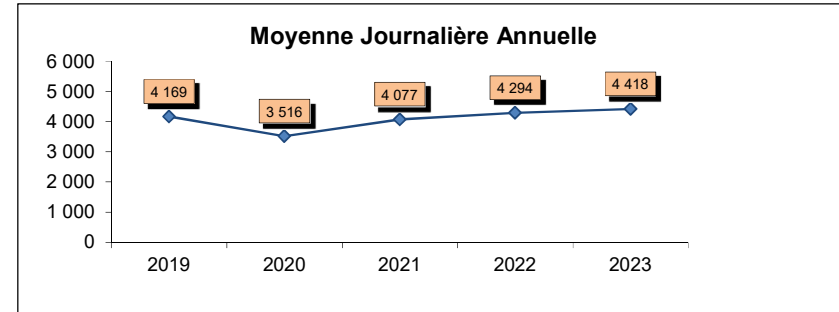


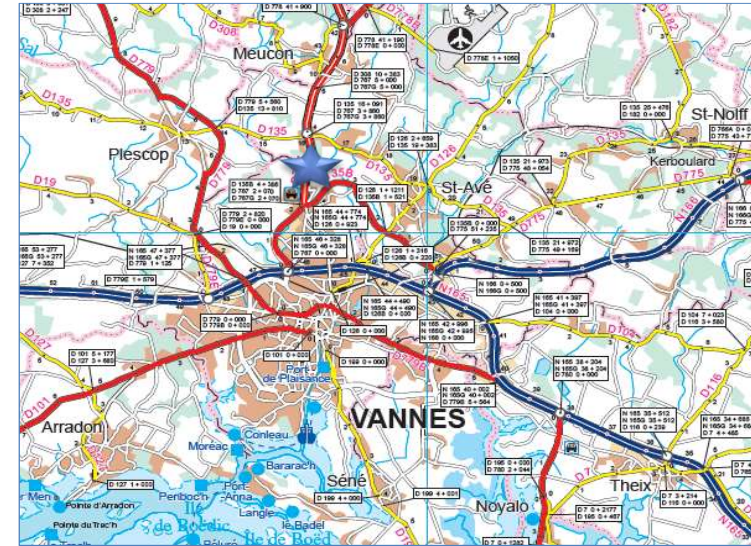
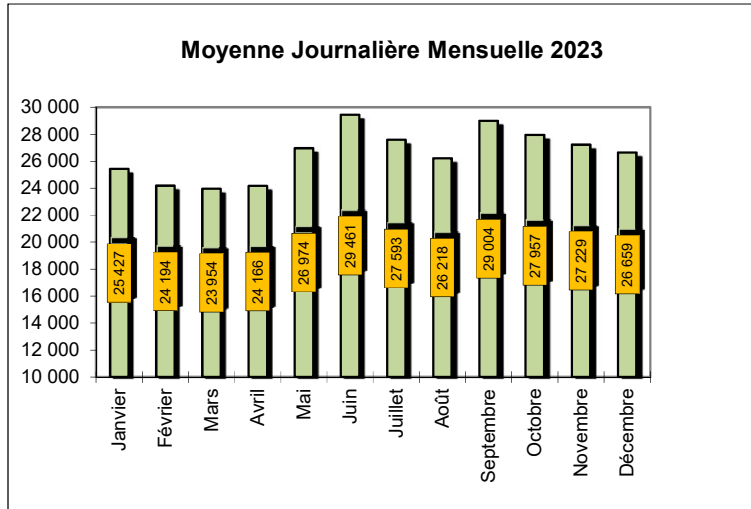
* boucles de comptage hors service



DRA/SESr

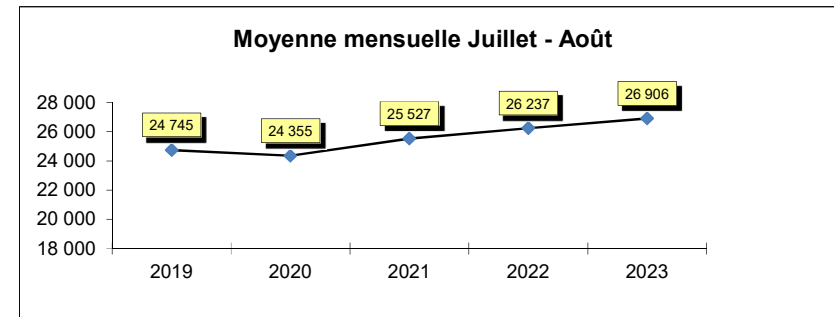
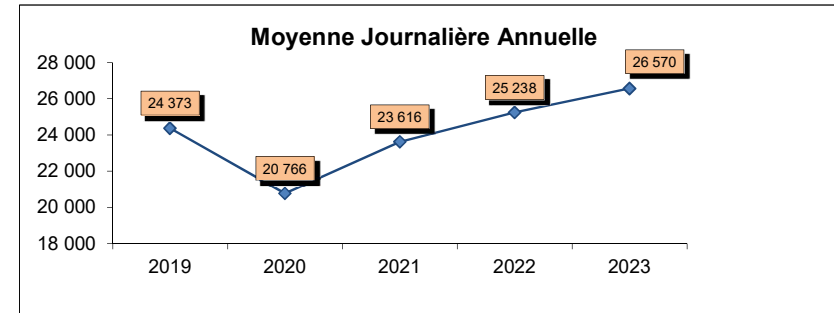
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	3 563	3 805	3 323	3 485	3 728
Février	3 785	3 817	3 460	3 620	3 918
Mars	3 924	2 414	3 810	3 934	4 028
Avril	4 475	1 446	3 169	4 374	4 209
Mai	4 200	2 742	4 051	4 506	4 596
Juin	4 320	4 152	4 050	4 582	4 886
Juillet	4 505	4 829	4 841	4 930	5 050
Août	4 854	4 753	4 949	4 875	5 056
Septembre	4 517	4 255	4 671	4 698	4 755
Octobre	4 190	4 124	4 440	4 400	4 584
Novembre	3 827	2 540	4 179	4 244	4 097
Décembre	3 831	3 354	3 978	3 881	4 108
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	4 169	3 516	4 077	4 294	4 418
Moy.été	4 680	4 791	4 895	4 903	5 053
Moy.hiver	3 853	3 342	3 865	3 927	4 077
% Poids Lourds	13,4%	17,3%	15,5%	14,8%	14,3%

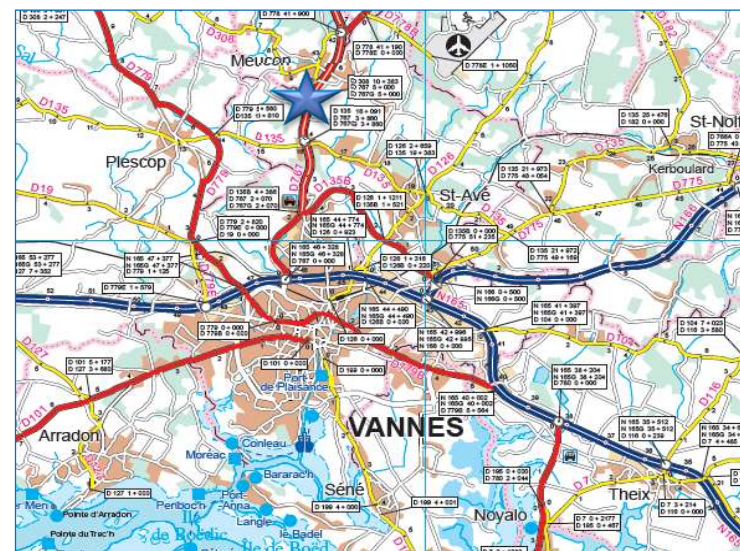
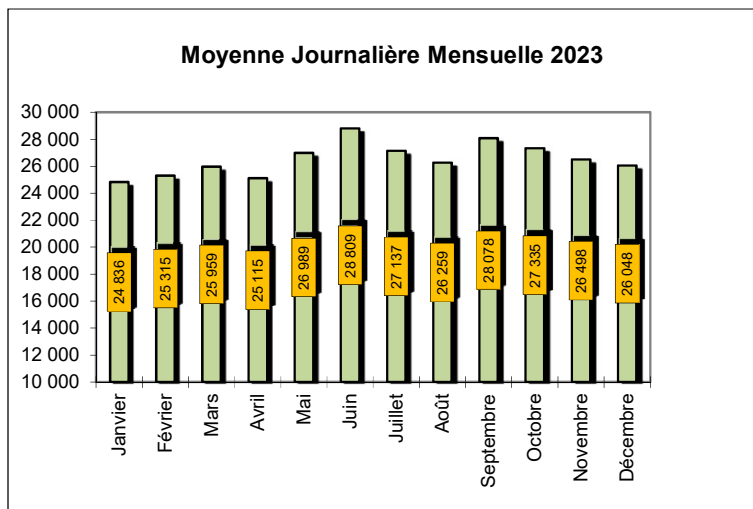




DRA/SES/R

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	22 935	23 370	20 593	22 879	25 427
Février	23 123	23 725	21 136	23 771	24 194
Mars	24 073	15 041	20 392	23 980	23 954
Avril	24 549	9 092	20 135	23 668	24 166
Mai	24 457	17 432	22 385	22 749	26 974
Juin	25 105	25 137	25 486	27 003	29 461
Juillet	25 498	25 145	26 560	26 499	27 593
Août	23 992	23 564	24 494	25 974	26 218
Septembre	24 883	25 050	27 583	27 864	29 004
Octobre	25 784	23 578	26 052	26 470	27 957
Novembre	24 625	17 913	24 314	26 683	27 229
Décembre	23 341	20 991	24 262	25 312	26 659
MJA	24 373	20 766	23 616	25 238	26 570
Moy.été	24 745	24 355	25 527	26 237	26 906
Moy.hiver	23 980	20 770	22 792	24 849	25 903
% Poids Lourds	7,5%	8,8%	8,8%	6,7%	7,0%



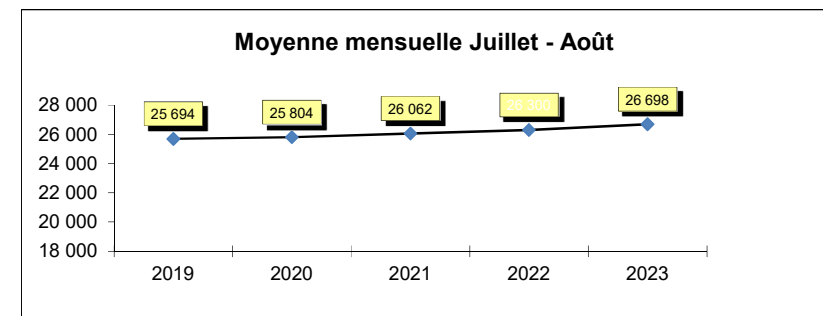
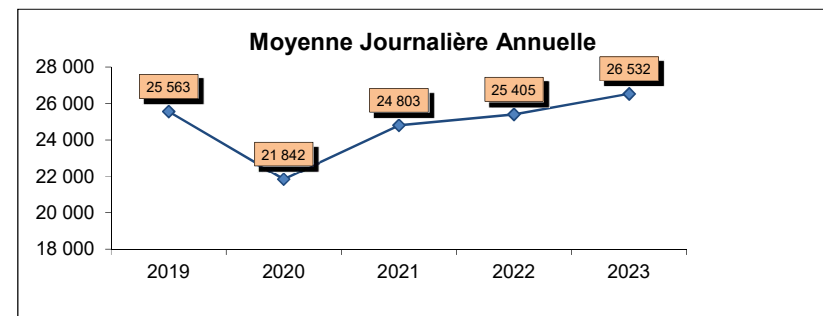


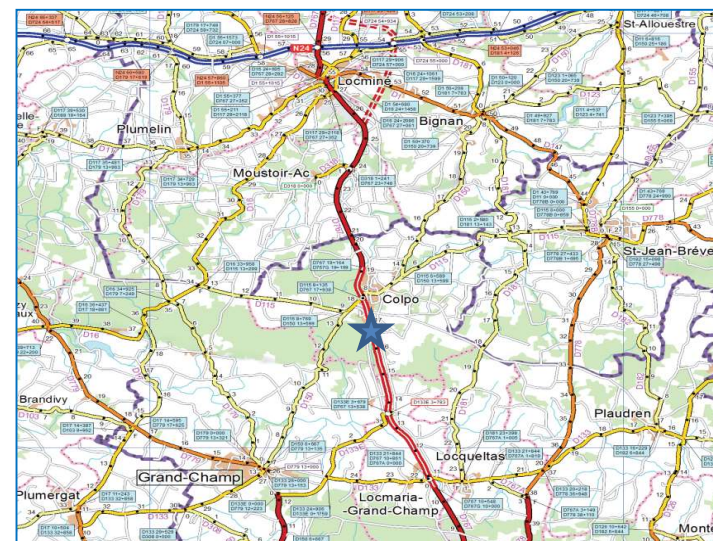
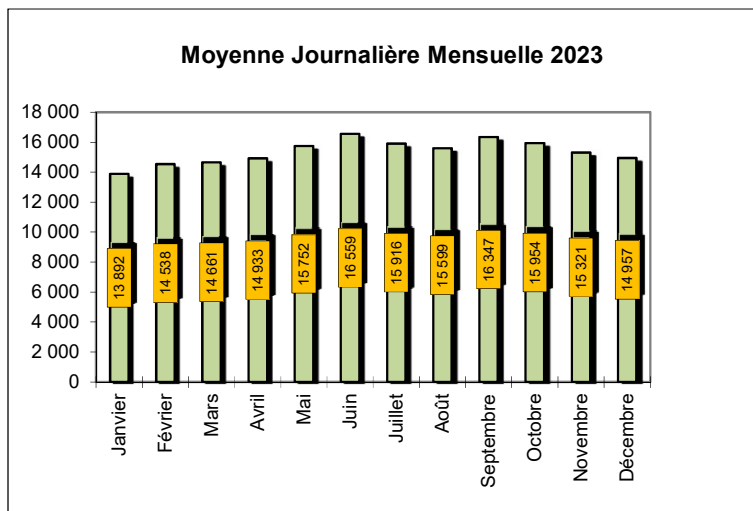
DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	23 885	25 021	22 068	23 932	24 836
Février	24 332	25 175	22 222	25 255	25 315
Mars	25 077	15 586	23 566	25 652	25 959
Avril	25 640	8 651	20 239	25 676	25 115
Mai	25 527	17 052	23 527	26 849	26 989
Juin	25 820	26 923	27 103	24 742	28 809
Juillet	26 526	26 539	26 863	*	27 137
Août	24 861	25 068	25 260	*	26 259
Septembre	26 230	26 774	27 614	*	28 078
Octobre	27 088	25 631	27 270	26 355	27 335
Novembre	26 650	17 779	26 194	25 886	26 498
Décembre	25 004	22 701	25 712	25 016	26 048
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	25 563	21 842	24 803	25 405	26 532
Moy.été	25 694	25 804	26 062	26 300	26 698
Moy.hiver	25 406	21 838	24 264	25 416	25 999
% Poids Lourds	4,8%	5,0%	5,0%	4,0%	5,7%

travaux enrobés

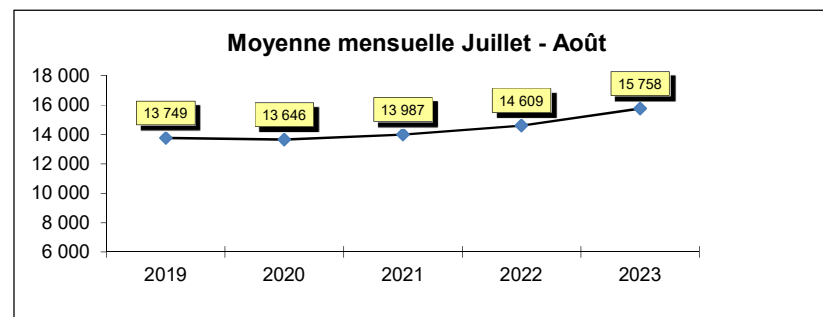
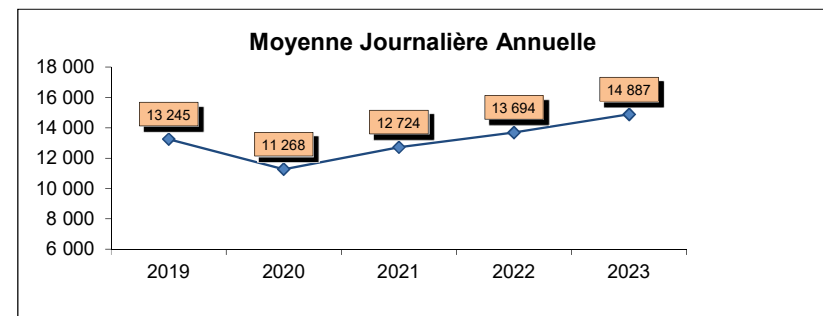
* boucle de comptage HS

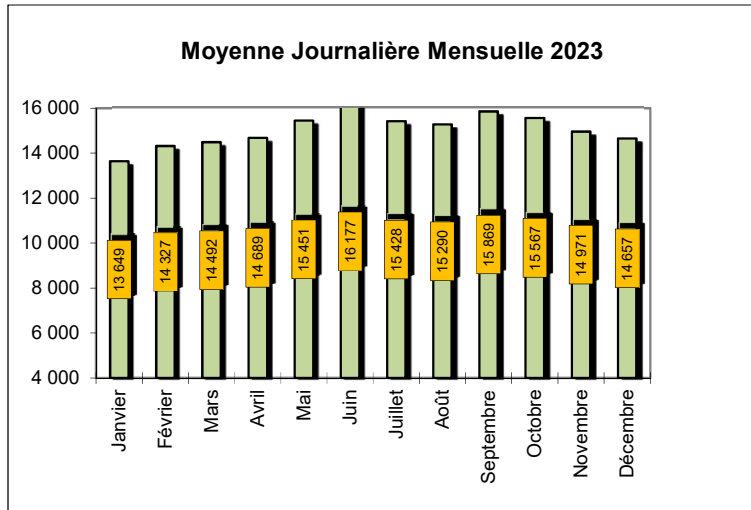




DRA/SESR

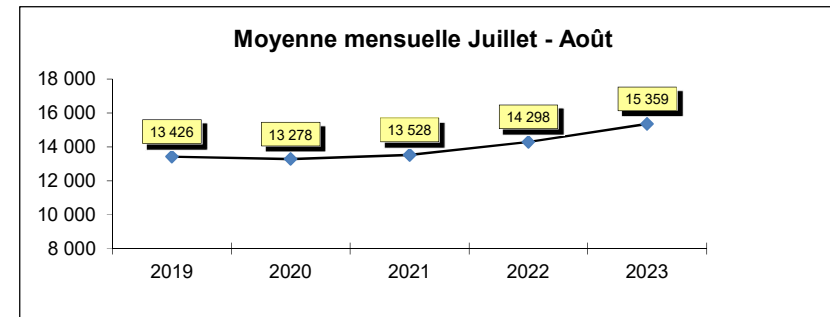
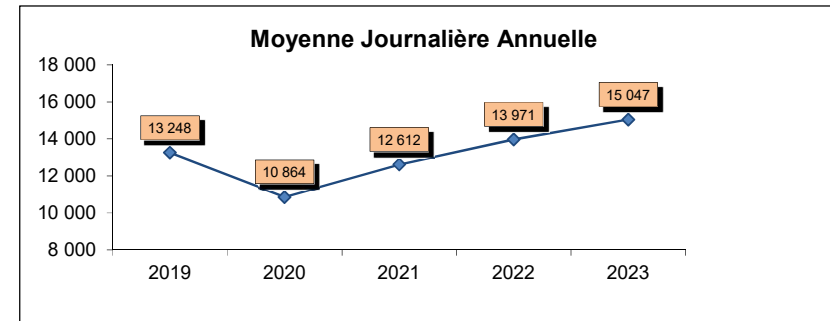
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	12 502	12 949	11 471	12 317	13 892
Février	12 715	13 082	11 648	13 209	14 538
Mars	13 265	8 037	12 496	13 736	14 661
Avril	13 558	4 405	10 531	14 053	14 933
Mai	13 451	8 778	12 402	14 835	15 752
Juin	13 812	13 867	14 286	14 926	16 559
Juillet	14 168	13 927	14 271	14 732	15 916
Août	13 330	13 364	13 703	14 485	15 599
Septembre	14 059	14 003	14 534	15 551	16 347
Octobre	14 203	13 419	14 351	14 709	15 954
Novembre	13 542	8 854	13 653	14 497	15 321
Décembre	12 890	11 529	13 146	13 851	14 957
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	13 461	11 324	13 041	14 242	15 369
Moy.été	13 749	13 646	13 987	14 609	15 758
Moy.hiver	13 245	11 268	12 724	13 694	14 887
% Poids Lourds	9,0%	10,9%	10,1%	9,3%	9,1%





DRA/SESER

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	12 495	12 646	10 593	12 005	13 649
Février	12 616	12 871	11 542	13 041	14 327
Mars	13 130	8 032	12 254	13 440	14 492
Avril	13 384	4 577	10 298	13 751	14 689
Mai	13 271	8 576	12 098	14 475	15 451
Juin	13 503	13 555	13 757	14 615	16 177
Juillet	13 796	13 500	13 774	14 397	15 428
Août	13 056	13 055	13 282	14 198	15 290
Septembre	13 703	13 645	13 986	15 342	15 869
Octobre	13 934	13 206	13 833	14 505	15 567
Novembre	13 292	8 801	13 168	14 256	14 971
Décembre	12 650	8 518	12 764	13 622	14 657
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	13 248	10 864	12 612	13 971	15 047
Moy.été	13 426	13 278	13 528	14 298	15 359
Moy.hiver	13 020	10 679	12 359	13 478	14 611
% Poids Lourds	7,9%	9,5%	7,7%	6,7%	6,4%



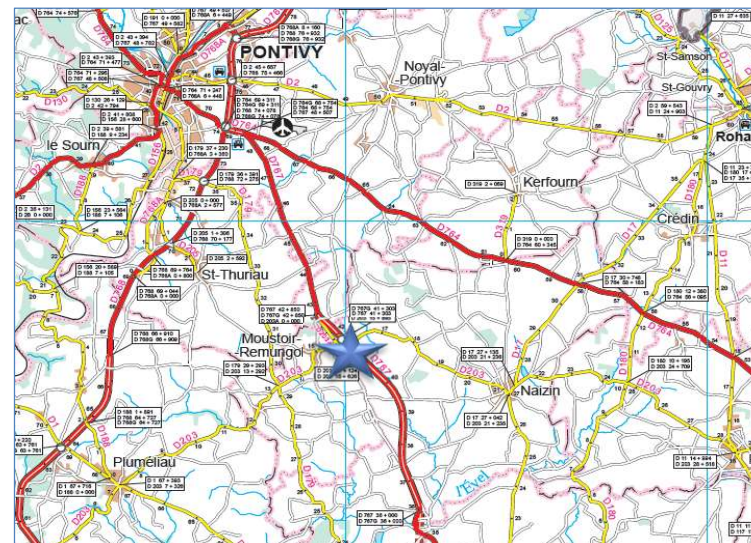
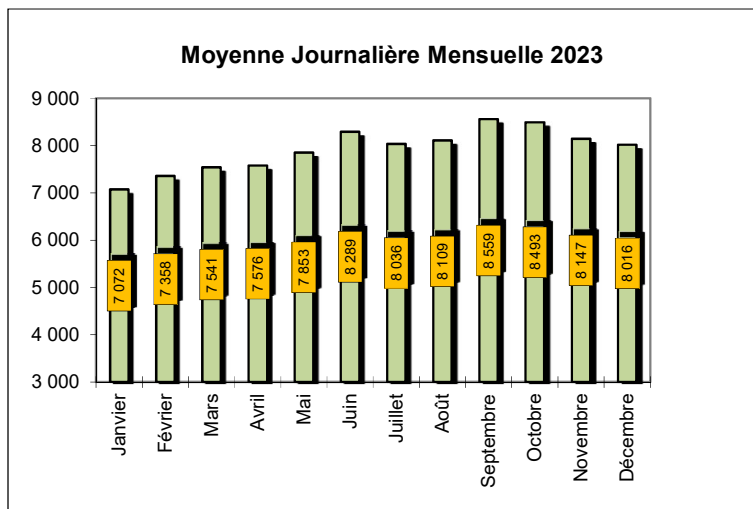
R.D. 767

EVELLYS (MOUSTOIR REMUNGOL)

P.R. 41 + 600

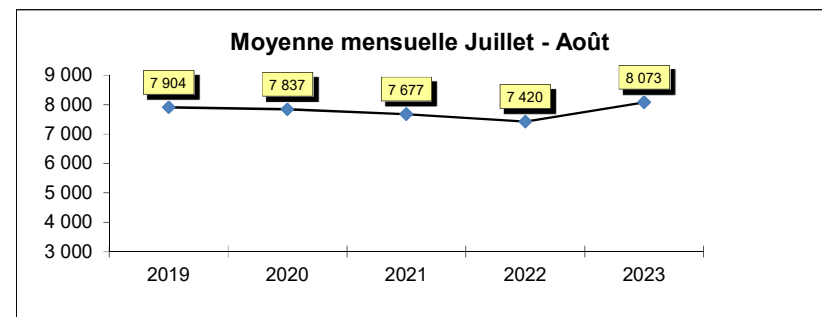
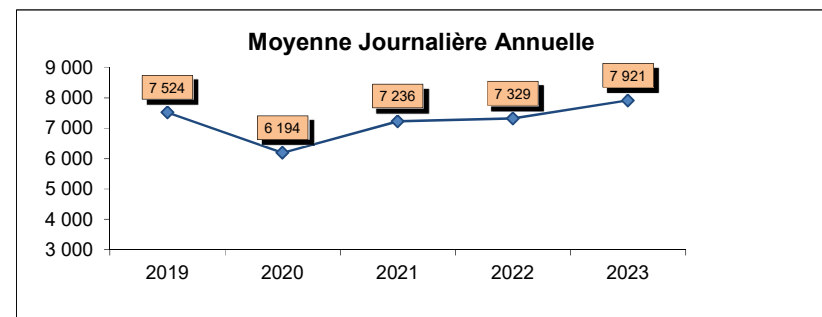
Sens cumulés

Section 824

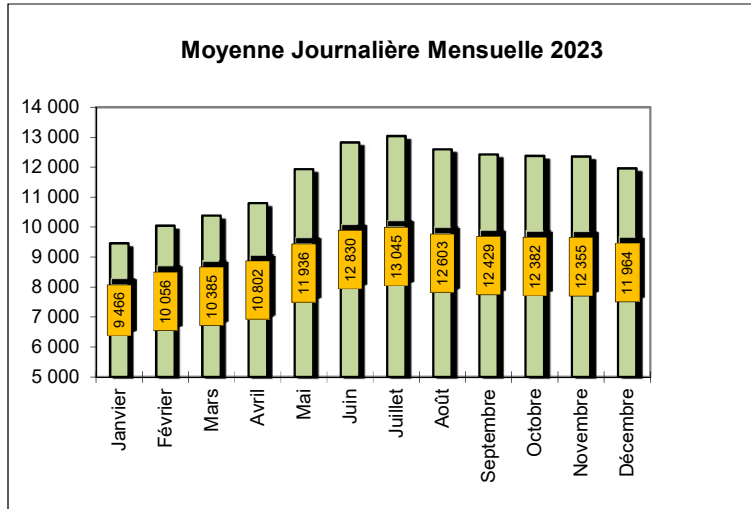


DRA/SES/R

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	6 978	7 858	*	6 505	7 072
Février	7 098	7 214	6 578	6 921	7 358
Mars	7 444	4 618	6 807	7 086	7 541
Avril	7 612	2 560	5 641	7 322	7 576
Mai	7 530	3 374	6 845	7 412	7 853
Juin	7 698	*	8 004	7 569	8 289
Juillet	8 284	7 768	7 776	7 468	8 036
Août	7 524	7 906	7 577	7 372	8 109
Septembre	7 838	7 824	7 967	8 260	8 559
Octobre	7 732	*	7 815	7 597	8 493
Novembre	6 348	*	7 340	7 381	8 147
Décembre	7 188	6 626	7 247	7 060	8 016
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	7 524	6 194	7 236	7 329	7 921
Moy.été	7 904	7 837	7 677	7 420	8 073
Moy.hiver	7 131	6 579	7 157	7 092	7 771
% Poids Lourds	11,5%	12,0%	12,7%	12,1%	11,7%



* boucles de comptage hors service

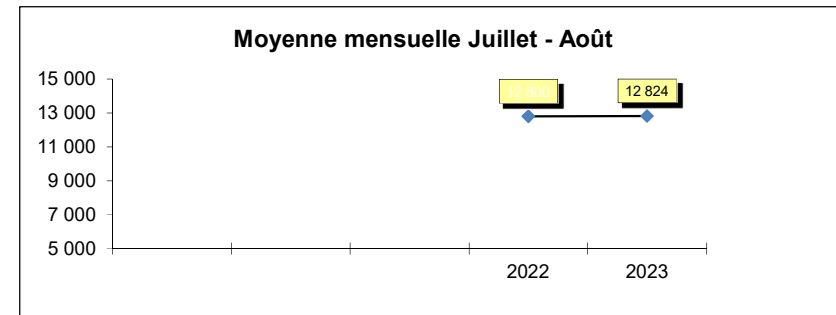
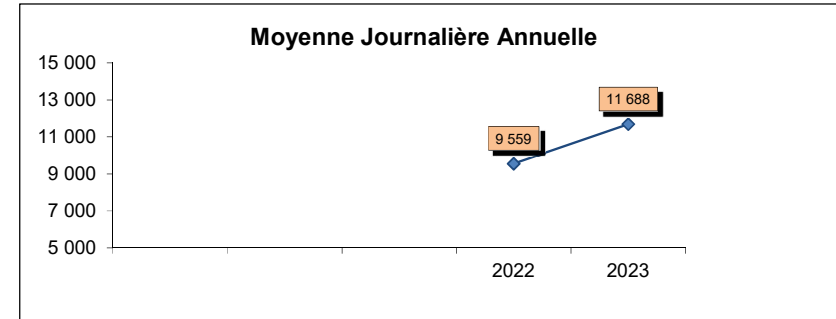


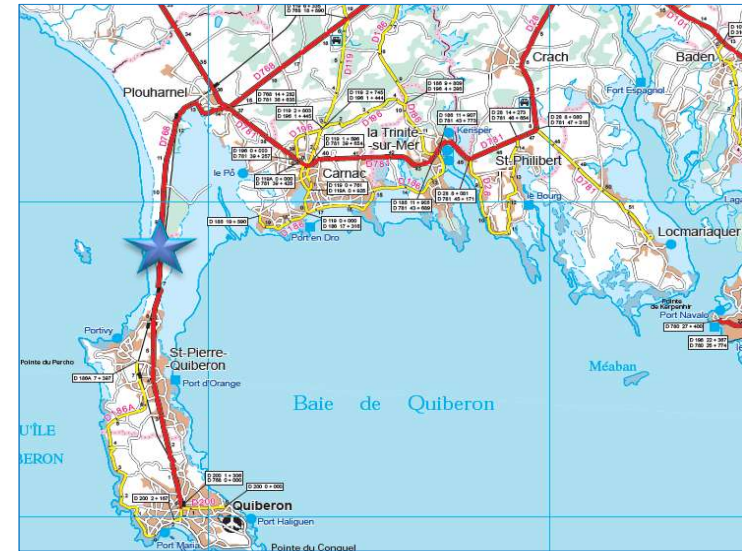
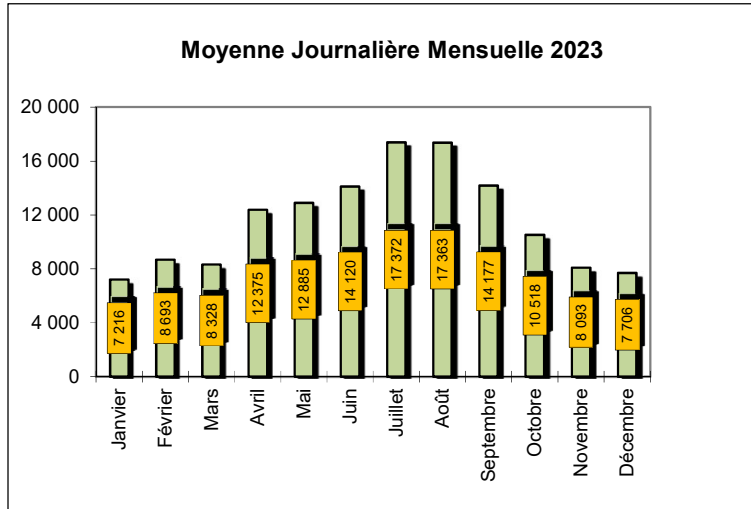
mise en service Poste de comptage octobre 2022

DRA/SES/R

	2022	2023
Janvier		9 466
Février		10 056
Mars		10 385
Avril		10 802
Mai		11 936
Juin		12 830
Juillet		13 045
Août		12 603
Septembre		12 429
Octobre	9 442	12 382
Novembre	9 862	12 355
Décembre	9 374	11 964
MJA	9 559	11 688
Moy.été	12 800	12 824
Moy.hiver	9 559	11 101
% Poids Lourds	12,6%	12,3%

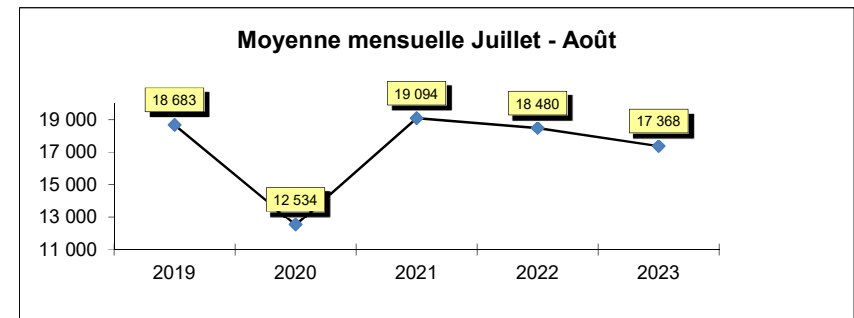
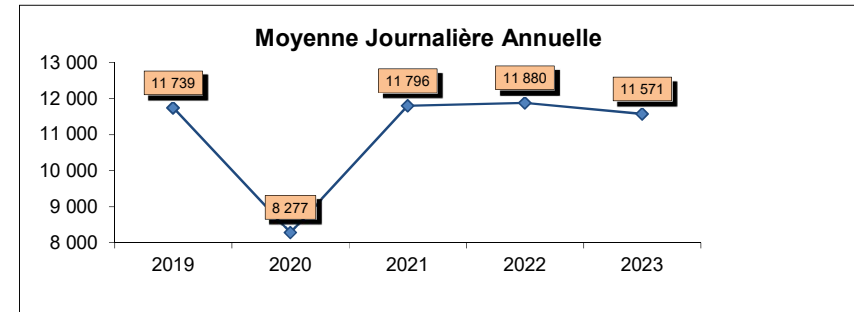
2022 Moyenne PL effectuée sur 3 mois



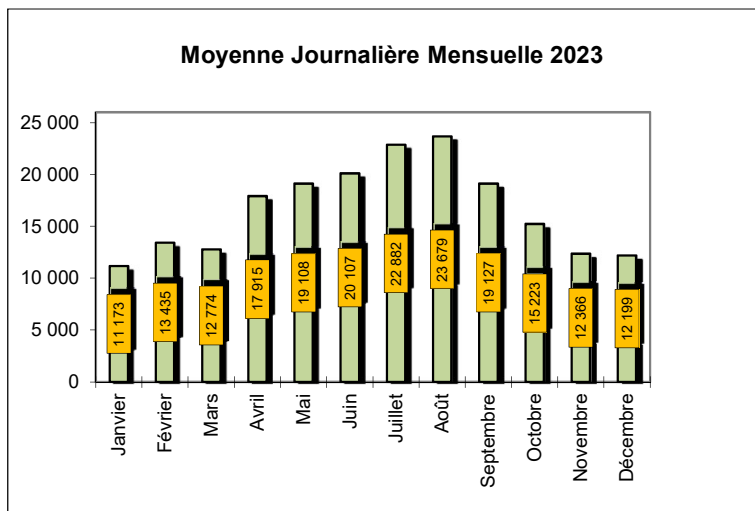


DRA/SESr

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	6 763	7 371	7 186	7 464	7 216
Février	8 337	8 423	8 362	8 883	8 693
Mars	8 894	4 330	9 640	9 062	8 328
Avril	13 611	1 894	7 505	12 195	12 375
Mai	12 796	4 882	12 783	13 540	12 885
Juin	13 853	9 826	14 165	13 539	14 120
Juillet	17 805	12 517	18 273	17 465	17 372
Août	19 561	12 550	19 914	19 495	17 363
Septembre	13 787	13 522	15 305	14 247	14 177
Octobre	9 845	10 466	11 225	10 236	10 518
Novembre	8 052	4 543	9 180	8 896	8 093
Décembre	7 565	7 523	8 017	7 535	7 706
MJA	11 739	8 277	11 796	11 880	11 571
Moy.été	18 683	12 534	19 094	18 480	17 368
Moy.hiver	8 487	7 511	9 474	8 889	8 426
% Poids Lourds	3,5%	3,4%	3,2%	2,9%	2,9%

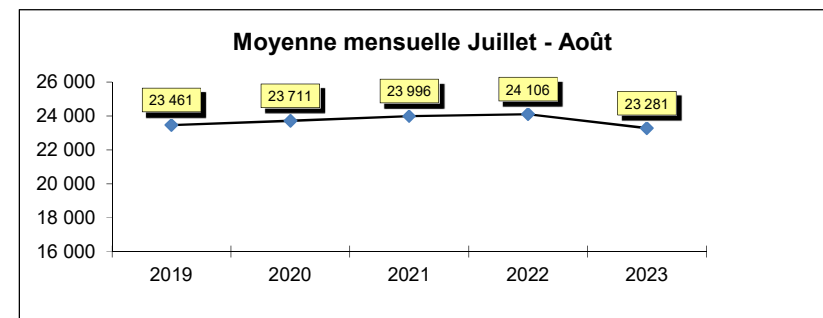
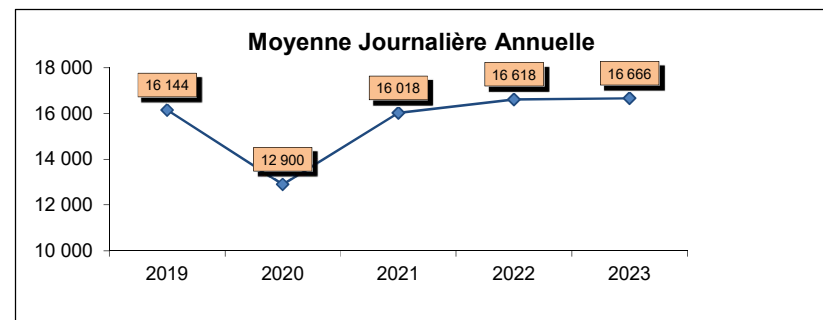


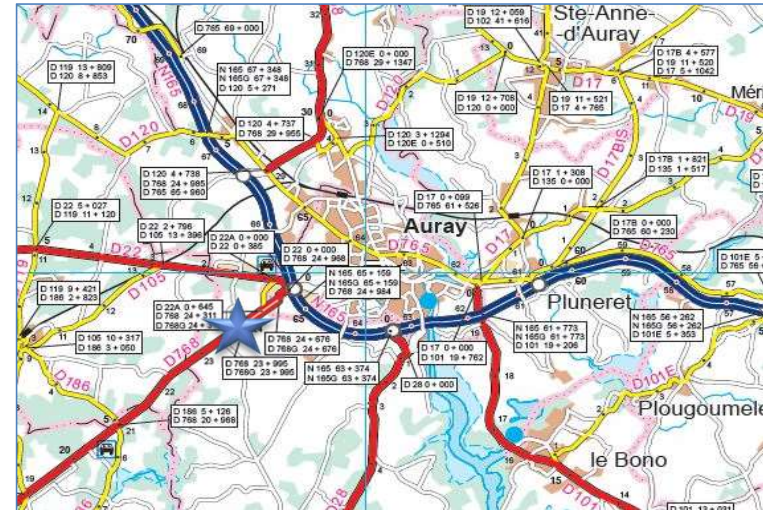
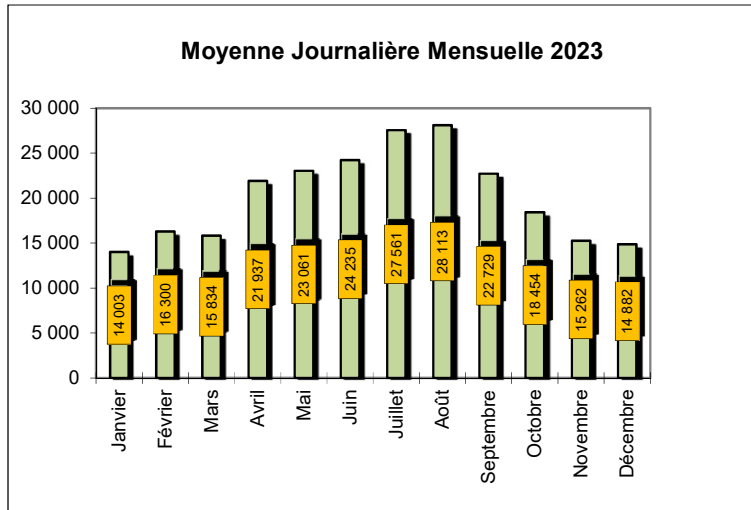
* travaux tout au long de l'année 2018 et durant le 1er semestre 2019 - MJA estimé
Boucles de comptages HS à partir de septembre 2018 et refaites en juin 2019



DRA/SES

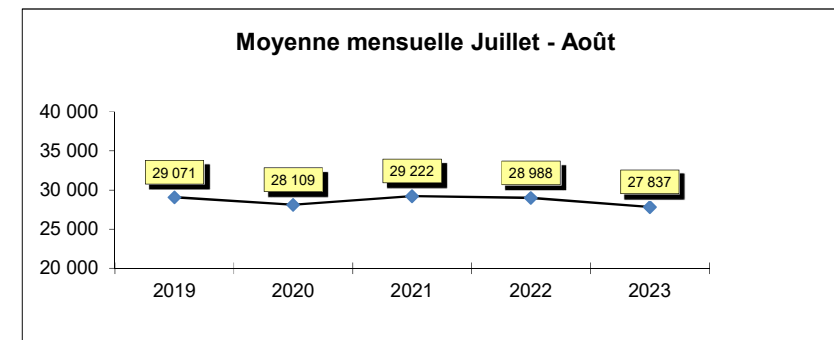
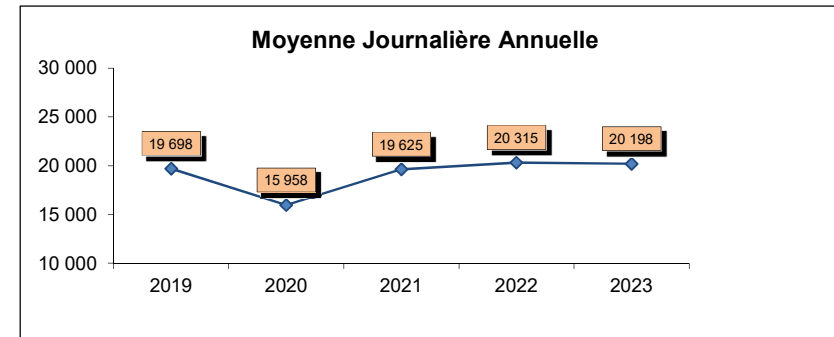
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	11 252	11 535	10 716	11 446	11 173
Février	12 864	11 239	11 961	11 875	13 435
Mars	13 474	5 996	13 599	13 977	12 774
Avril	17 685	2 948	10 781	17 479	17 915
Mai	17 157	7 075	16 705	18 941	19 108
Juin	17 746	15 507	19 248	19 027	20 107
Juillet	22 528	23 707	23 772	23 762	22 882
Août	24 393	23 714	24 219	24 449	23 679
Septembre	17 983	18 284	19 239	18 582	19 127
Octobre	14 462	15 024	15 661	14 608	15 223
Novembre	12 391	7 396	13 825	13 354	12 366
Décembre	11 809	11 464	12 486	11 916	12 199
MJA	16 144	12 900	16 018	16 618	16 666
Moy.été	23 461	23 711	23 996	24 106	23 281
Moy.hiver	12 709	10 442	13 041	12 863	12 862
% Poids Lourds	2,5%	3,2%	2,8%	2,5%	2,5%





DRA/SES

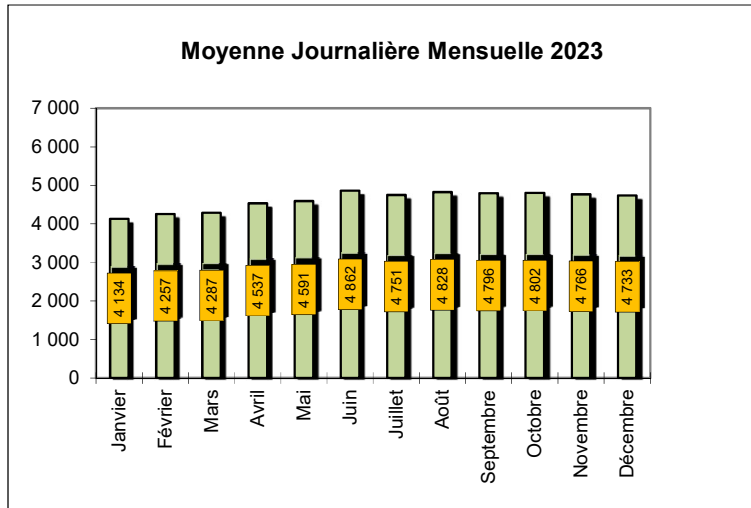
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	11 798	14 247	*	14 071	14 003
Février	15 208	15 217	*	16 400	16 300
Mars	15 734	7 830	16 766	17 111	15 834
Avril	20 080	3 933	13 513	21 364	21 937
Mai	20 501	5 647	19 727	22 948	23 061
Juin	22 707	19 172	23 252	23 101	24 235
Juillet	28 313	28 023	*	28 672	27 561
Août	29 829	28 195	29 222	29 303	28 113
Septembre	23 780	21 357	22 994	22 304	22 729
Octobre	17 606	*	18 920	17 735	18 454
Novembre	15 220	*	16 901	16 139	15 262
Décembre	14 485	*	15 329	14 635	14 882
MJA	19 698	15 958	19 625	20 315	20 198
Moy.été	29 071	28 109	29 222	28 988	27 837
Moy.hiver	15 009	12 431	16 979	16 015	15 789
% Poids Lourds	3,8%	4,1%	3,8%	3,5%	3,9%



* boucles de comptage hors service

R.D. 768

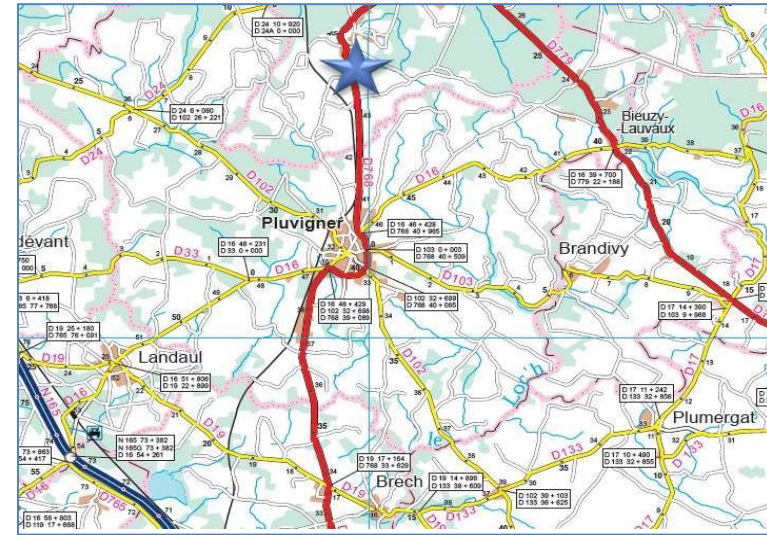
PLUVIGNER



P.R. 42 + 100

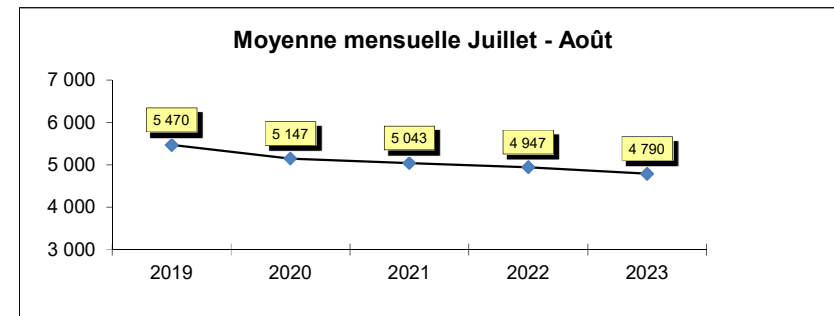
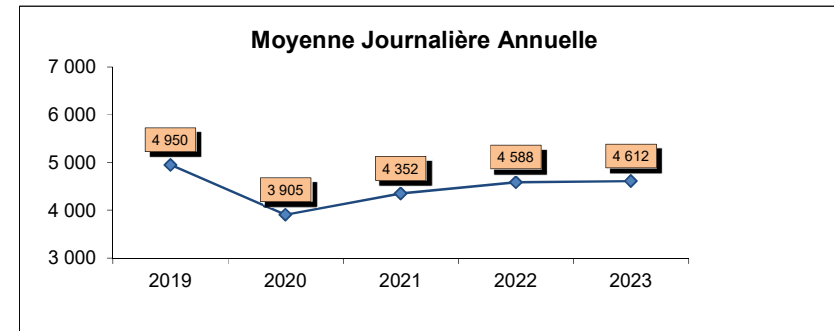
Sens cumulés

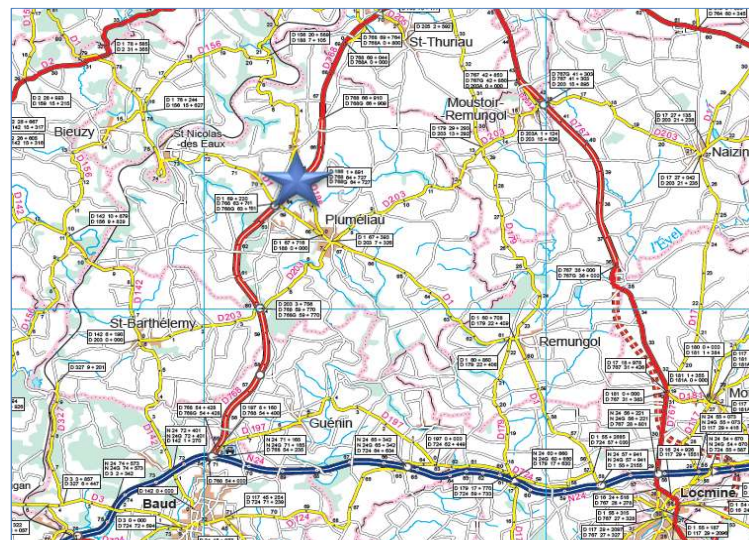
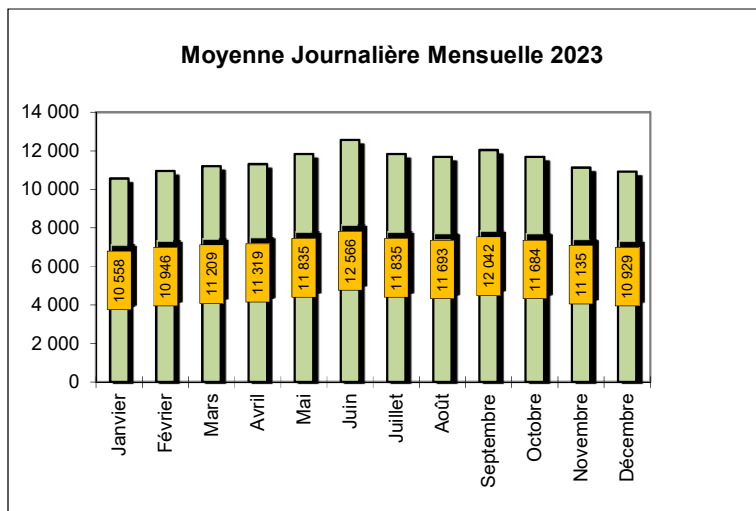
Section 834



DRA/SESr

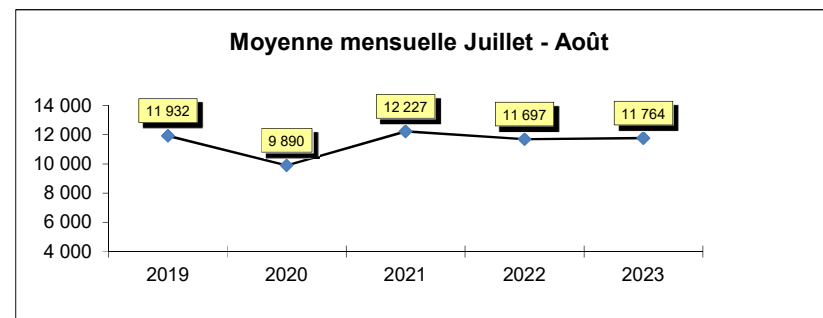
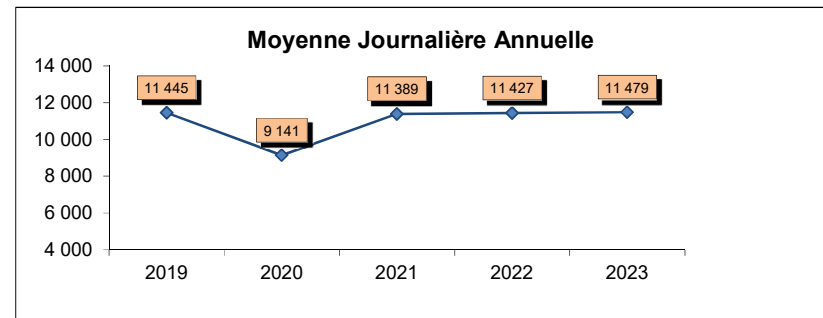
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	4 369	4 400	3 928	4 093	4 134
Février	4 583	4 384	4 014	4 145	4 257
Mars	4 758	2 540	4 397	4 500	4 287
Avril	5 013	1 455	3 732	4 561	4 537
Mai	5 012	2 858	4 467	4 919	4 591
Juin	5 232	4 179	5 018	5 007	4 862
Juillet	5 627	5 339	5 110	5 021	4 751
Août	5 312	4 954	4 975	4 872	4 828
Septembre	5 300	4 962	4 779	4 826	4 796
Octobre	5 200	4 654	2 922	4 562	4 802
Novembre	4 577	3 050	4 412	4 411	4 766
Décembre	4 418	3 979	4 471	4 139	4 733
MJA	4 950	3 905	4 352	4 588	4 612
Moy.été	5 470	5 147	5 043	4 947	4 790
Moy.hiver	4 651	3 835	4 024	4 308	4 497
% Poids Lourds	6,6%	6,5%	7,2%	7,2%	6,9%

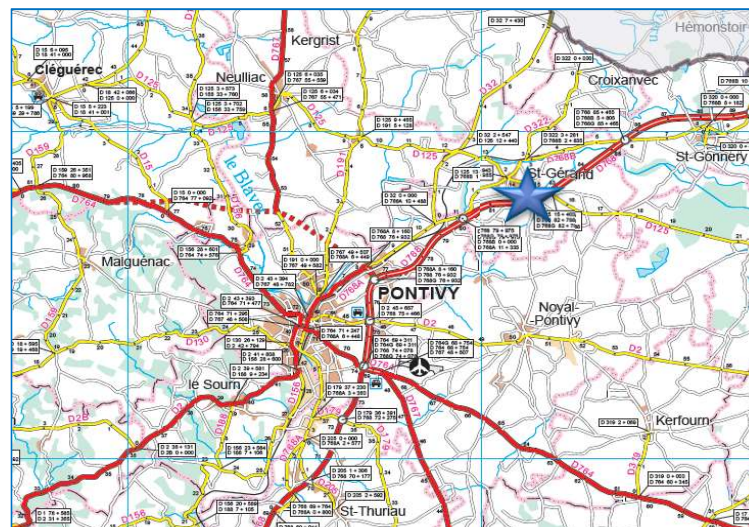
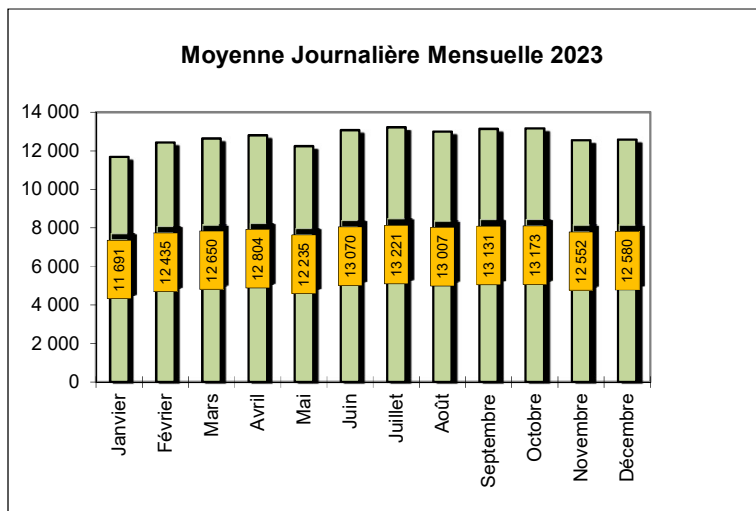




DRA/SES

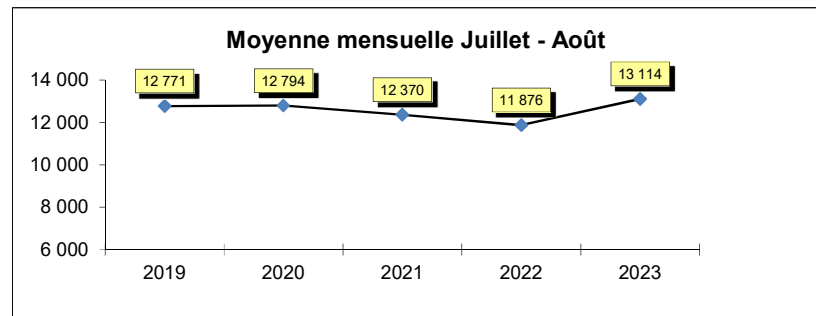
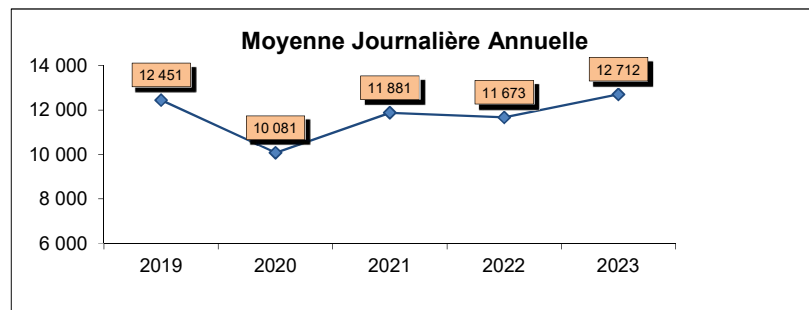
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	10 851	11 174	10 035	10 381	10 558
Février	10 906	10 974	10 433	11 061	10 946
Mars	11 467	6 833	11 015	11 356	11 209
Avril	11 433	2 924	9 261	11 456	11 319
Mai	11 350	4 660	11 041	12 125	11 835
Juin	11 921	7 986	12 762	12 123	12 566
Juillet	12 247	9 081	12 505	11 774	11 835
Août	11 617	10 699	11 949	11 619	11 693
Septembre	11 856	11 632	12 615	12 078	12 042
Octobre	11 878	11 796	12 070	11 556	11 684
Novembre	11 087	9 299	11 613	11 073	11 135
Décembre	10 665	9 998	11 363	10 526	10 929
MJA	11 445	9 141	11 389	11 427	11 479
Moy.été	11 932	9 890	12 227	11 697	11 764
Moy.hiver	11 075	9 660	10 494	10 933	11 077
% Poids Lourds	11,0%	14,1%	11,6%	11,3%	11,0%

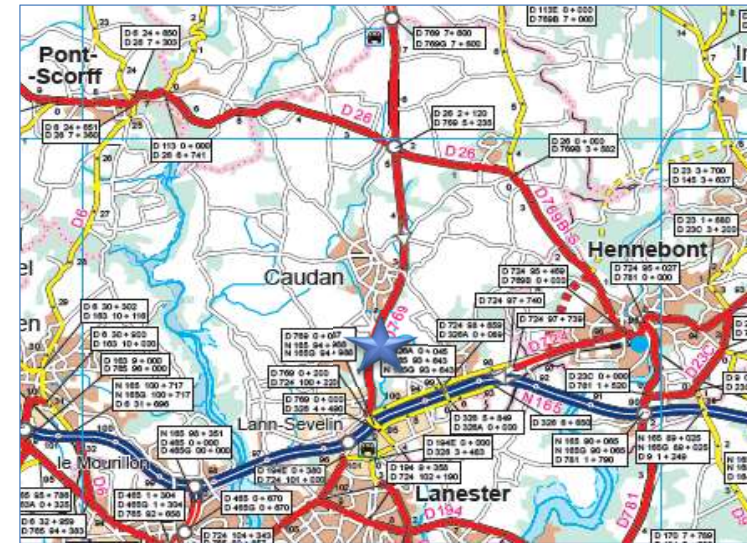
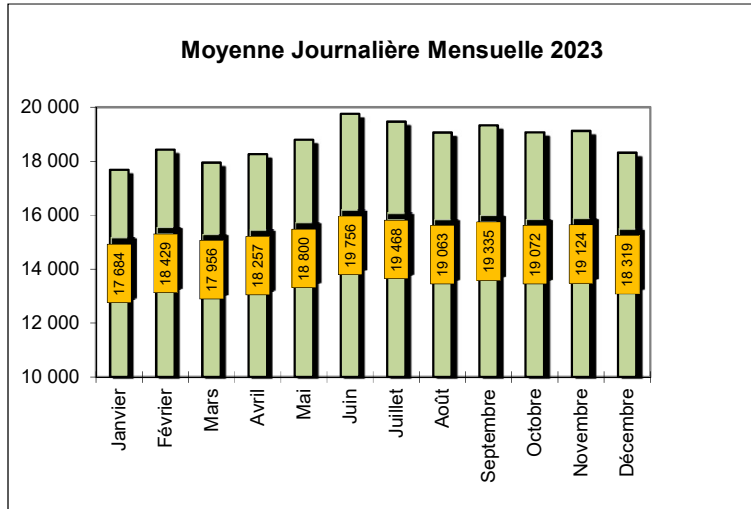




DRA/SES

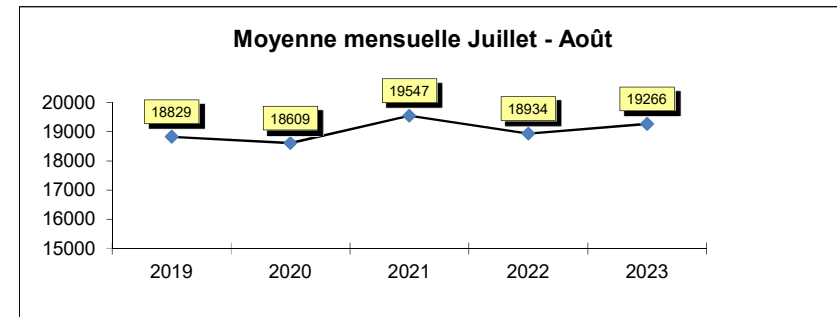
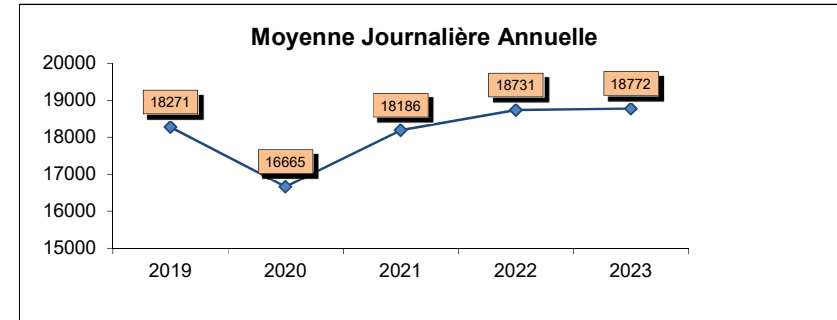
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	11 403	11 954	10 615	11 306	11 691
Février	11 801	12 316	10 891	12 205	12 435
Mars	12 148	7 778	11 894	12 379	12 650
Avril	12 457	4 600	9 372	12 157	12 804
Mai	12 206	5 225	11 387	9 918	12 235
Juin	12 926	13 425	12 819	10 669	13 070
Juillet	13 084	13 049	12 563	11 857	13 221
Août	12 458	12 538	12 176	11 895	13 007
Septembre	12 993	13 892	12 734	12 307	13 131
Octobre	13 372	12 146	12 853	11 918	13 173
Novembre	12 526	7 993	12 765	11 604	12 552
Décembre	12 012	10 217	12 504	11 865	12 580
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	12 451	10 081	11 881	11 673	12 712
Moy.été	12 771	12 794	12 370	11 876	13 114
Moy.hiver	12 210	10 401	11 920	11 880	12 514
% Poids Lourds	13,4%	17,1%	14,5%	14,1%	13,7%

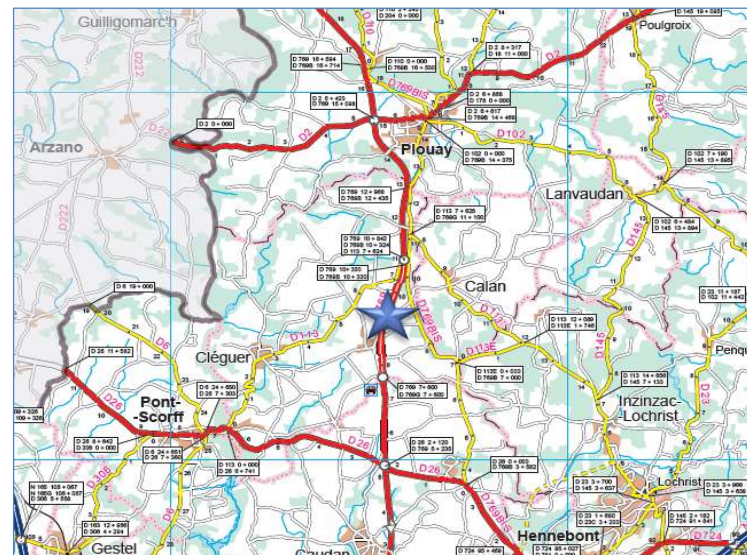
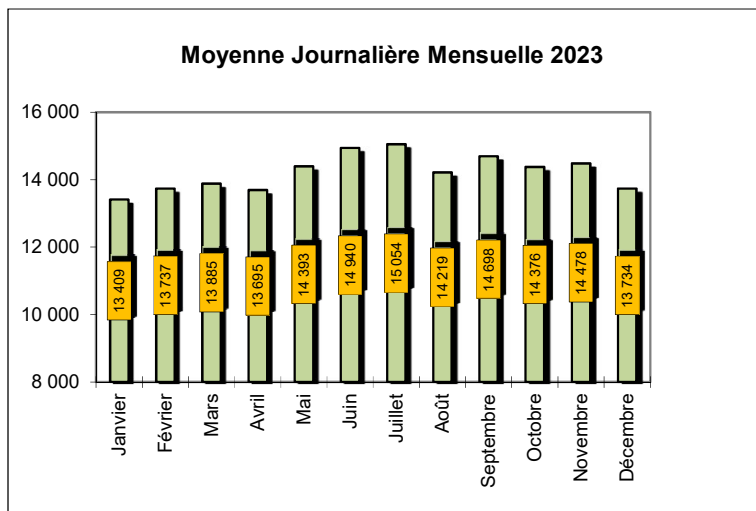




DRA/SES/R

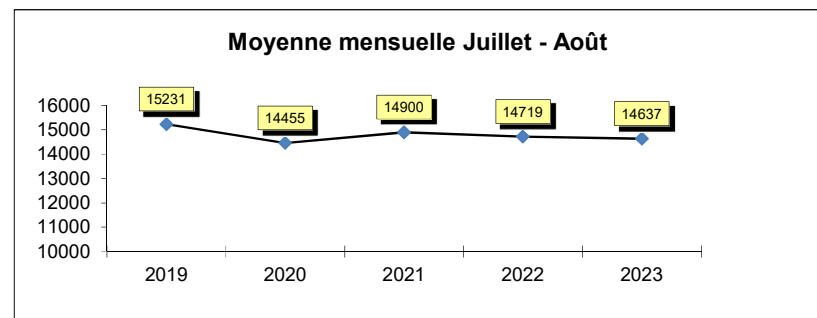
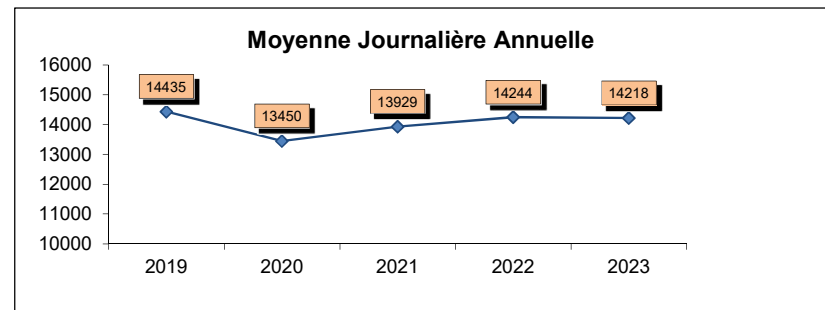
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	17 562	17 837	16 108	17 219	17 684
Février	17 862	18 175	16 269	18 388	18 429
Mars	18 349	17 383	17 404	18 526	17 956
Avril	18 486	6 560	15 232	18 700	18 257
Mai	17 689	6 355	17 260	19 301	18 800
Juin	18 109	21 464	20 157	19 565	19 756
Juillet	19 041	18 895	20 042	19 187	19 468
Août	18 616	18 322	19 051	18 680	19 063
Septembre	18 516	19 037	19 725	19 340	19 335
Octobre	19 006	18 642	19 559	18 938	19 072
Novembre	18 176	12 938	18 784	18 584	19 124
Décembre	17 825	16 706	18 638	18 341	18 319
MJA	18271	16665	18186	18731	18772
Moy.été	18829	18609	19547	18934	19266
Moy.hiver	18130	16947	17794	18333	18431
% Poids Lourds	6,3%	7,8%	7,6%	7,2%	7,2%





DRA/SES/R

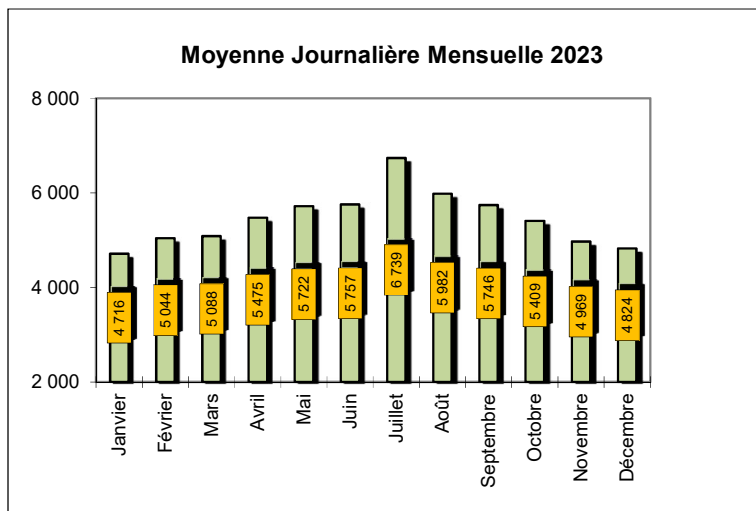
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	13 593	13 638	12 442	12 969	13 409
Février	13 883	13 750	12 496	13 798	13 737
Mars	14 338	13 319	13 475	14 052	13 885
Avril	14 548	*	11 238	14 132	13 695
Mai	14 389	12 001	13 217	14 746	14 393
Juin	14 670	13 681	15 263	14 976	14 940
Juillet	15 759	14 642	15 220	15 085	15 054
Août	14 703	14 268	14 580	14 352	14 219
Septembre	14 682	14 760	15 309	14 771	14 698
Octobre	14 848	14 562	15 213	14 353	14 376
Novembre	14 130	9 804	14 520	14 108	14 478
Décembre	13 605	12 709	14 178	13 585	13 734
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	14435	13450	13929	14244	14218
Moy.été	15231	14455	14900	14719	14637
Moy.hiver	14166	13817	13407	13793	13937
% Poids Lourds	6,8%	7,3%	7,5%	7,0%	7,2%



* Boucles de comptage hors service

R.D. 769

GOURIN



P.R. 51 + 660

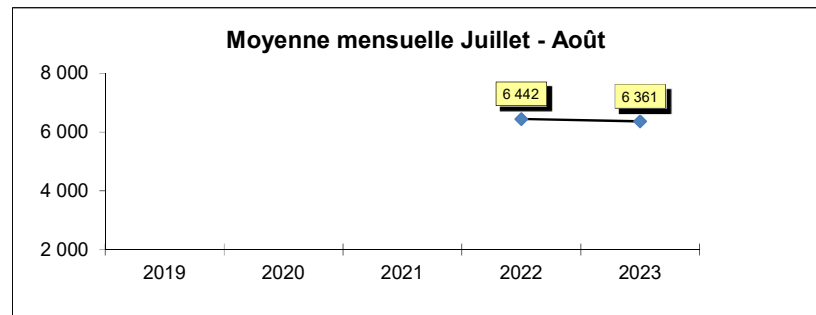
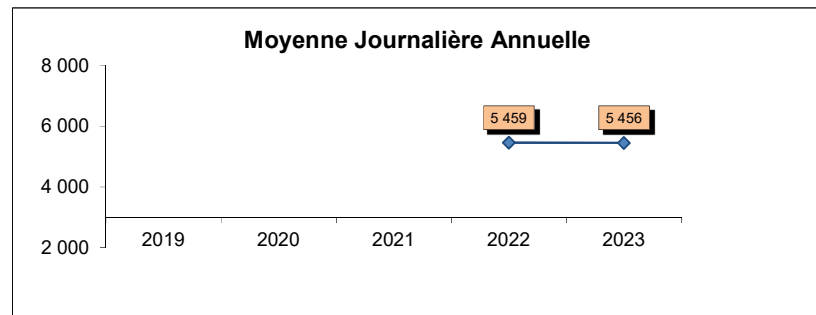
Sens cumulés

Section 852



DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier				4 720	4 716
Février				4 954	5 044
Mars				5 026	5 088
Avril				5 398	5 475
Mai				5 685	5 722
Juin				5 734	5 757
Juillet				6 831	6 739
Août				6 053	5 982
Septembre				5 772	5 746
Octobre				5 402	5 409
Novembre				5 144	4 969
Décembre				4 794	4 824
MJA				5 459	5 456
Moy.été				6 442	6 361
Moy.hiver				5 007	5 008
% Poids Lourds				15,5%	15,3%



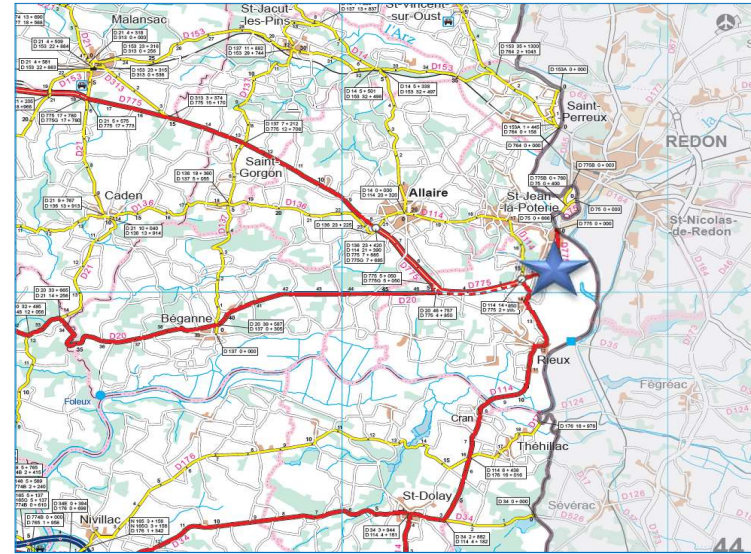
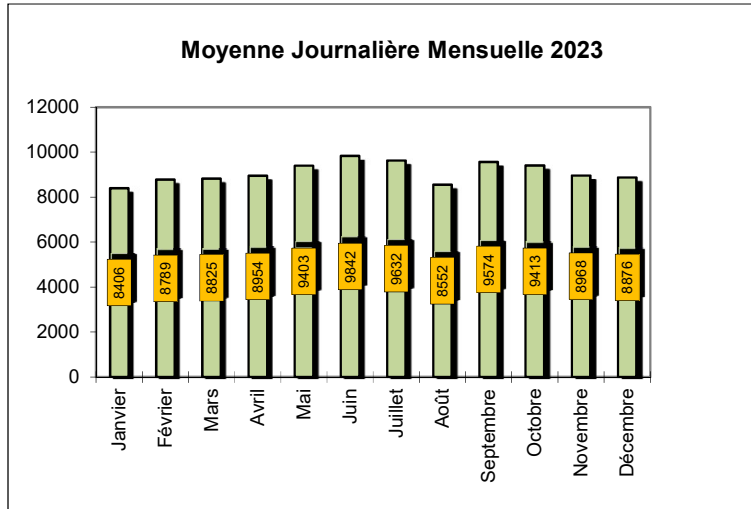
R.D. 775

RIEUX

P.R. 1 + 800

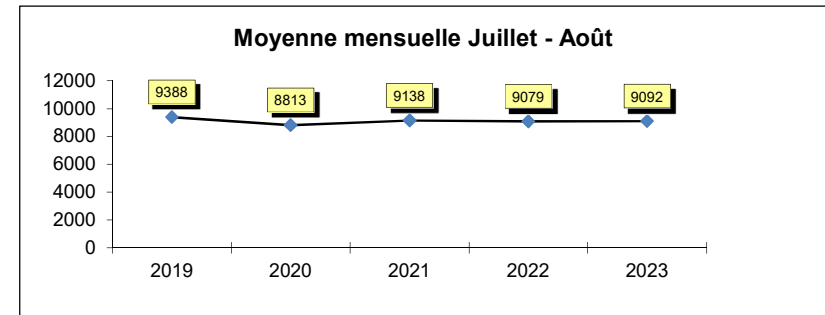
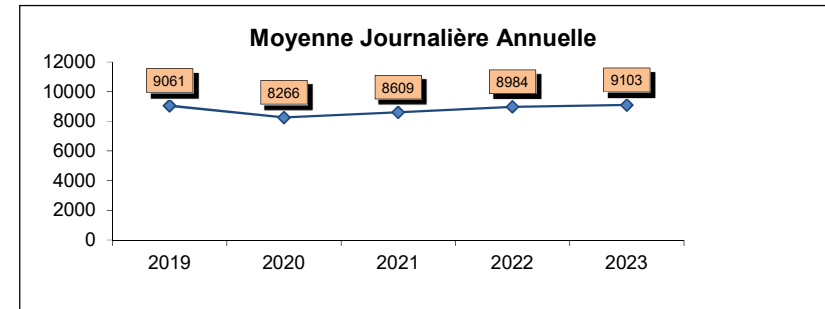
Sens cumulés

Section 869.01

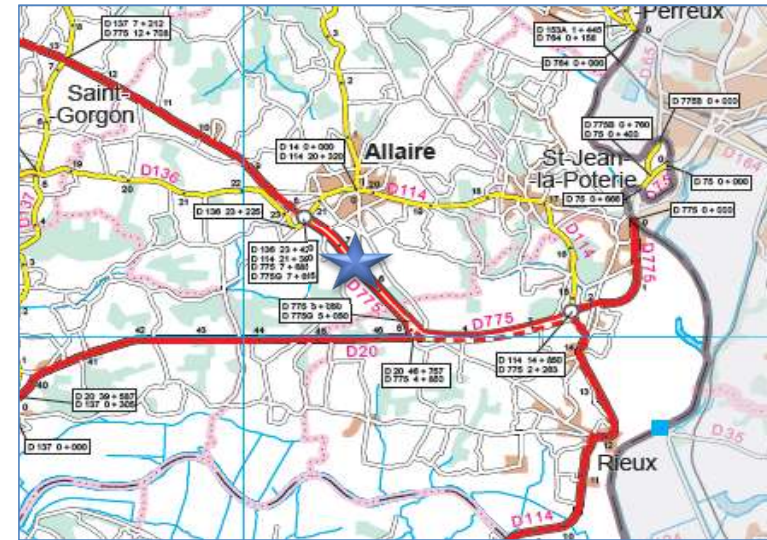
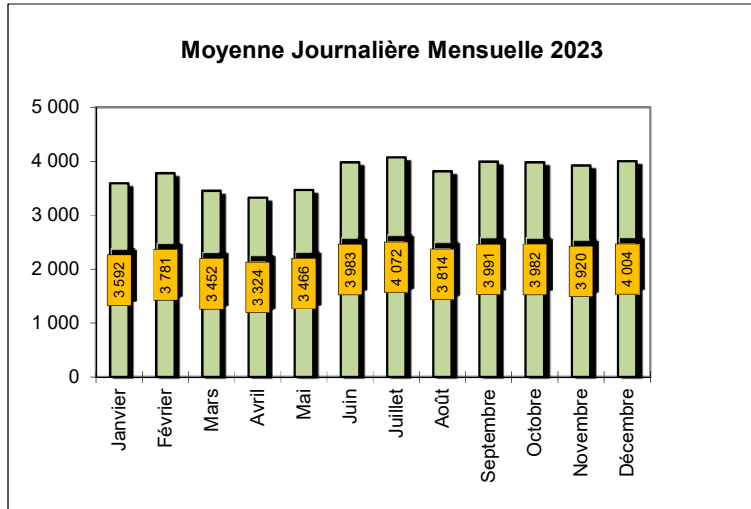


DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	7773	8547	7607	8002	8406
Février	8470	8603	7826	8441	8789
Mars	8896	8365	8331	8742	8825
Avril	9122	*	7019	9013	8954
Mai	8912	8022	8369	9655	9403
Juin	9430	*	9479	9588	9842
Juillet	9704	8763	9415	9380	9632
Août	9071	8863	8860	8778	8552
Septembre	9497	8944	9518	9560	9574
Octobre	9479	9004	9340	9290	9413
Novembre	8813	5796	8754	8863	8968
Décembre	8657	7758	8786	8500	8876
MJA	9061	8266	8609	8984	9103
Moy.été	9388	8813	9138	9079	9092
Moy.hiver	8681	8012	8441	8640	8880
% Poids Lourds	5,0%	5,3%	5,3%	5,0%	4,9%

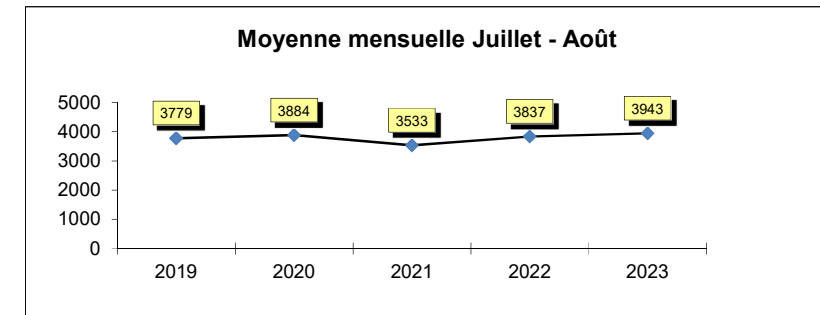
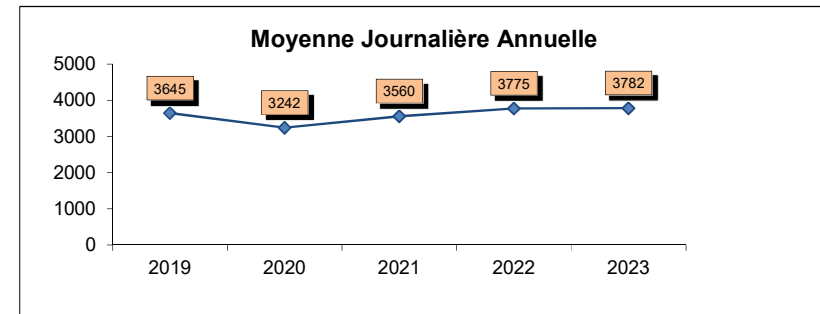


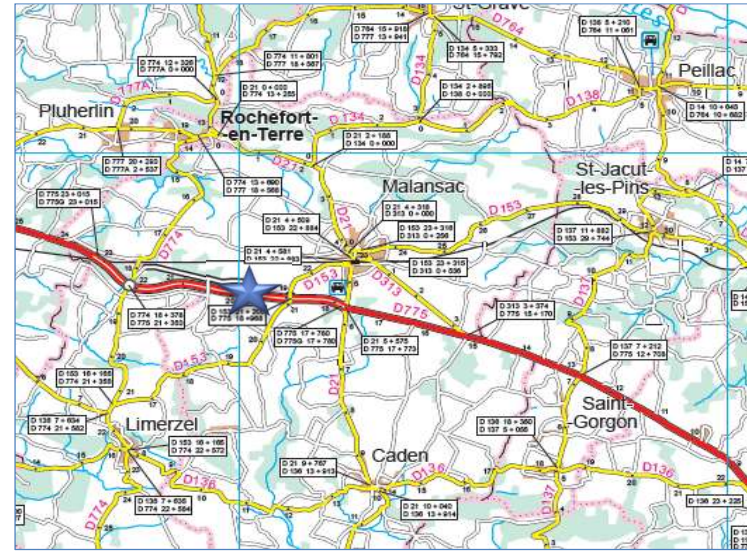
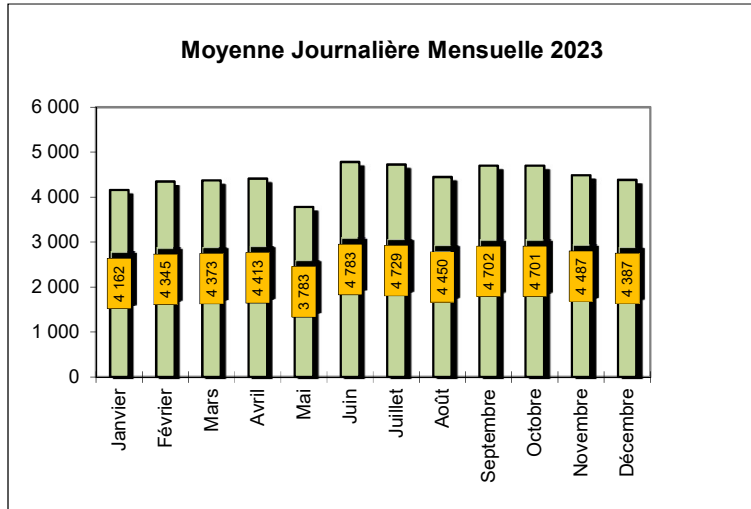
* boucles de comptage hors service



DRA/SES

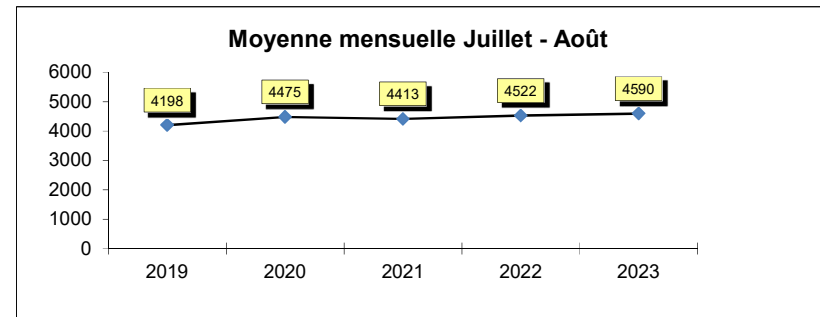
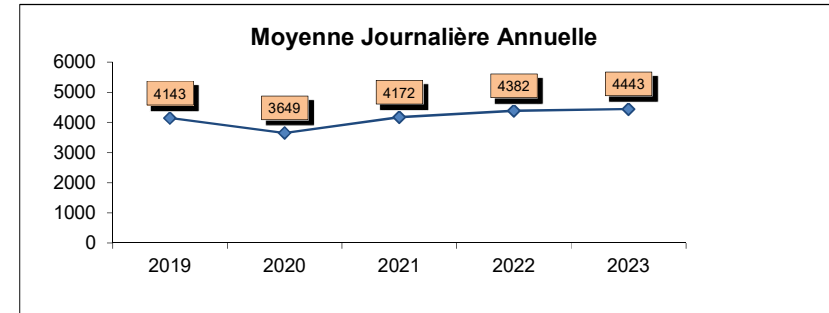
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	3 290	3 663	3 301	3 683	3 592
Février	3 318	3 660	3 446	3 586	3 781
Mars	3 502	2 301	3 461	3 644	3 452
Avril	3 524	1 307	2 955	3 712	3 324
Mai	3 428	2 718	3 521	3 922	3 466
Juin	3 460	3 809	3 840	3 892	3 983
Juillet	3 875	4 055	3 559	4 065	4 072
Août	3 682	3 712	3 507	3 609	3 814
Septembre	3 977	3 952	3 824	3 957	3 991
Octobre	4 025	3 835	3 800	3 845	3 982
Novembre	3 731	2 551	3 690	3 722	3 920
Décembre	3 894	3 340	3 819	3 665	4 004
MJA	3645	3242	3560	3775	3782
Moy.été	3779	3884	3533	3837	3943
Moy.hiver	3627	3225	3586	3691	3789
% Poids Lourds	7,5%	8,65%	8,50%	8,50%	8,10%

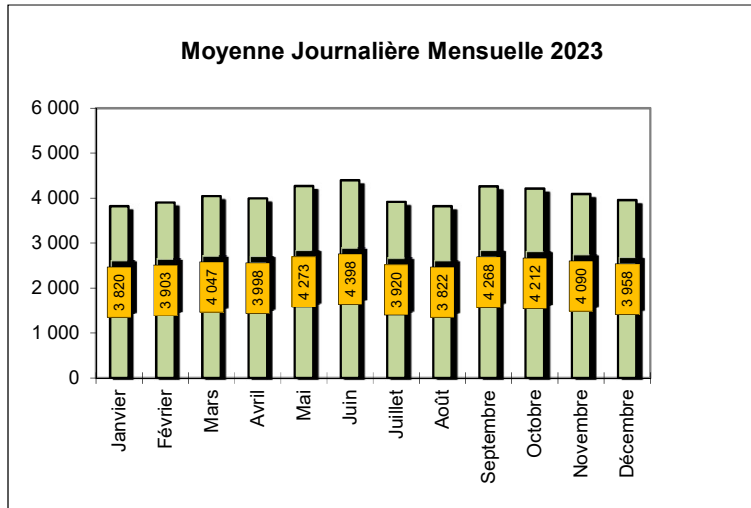




DRA/SES/R

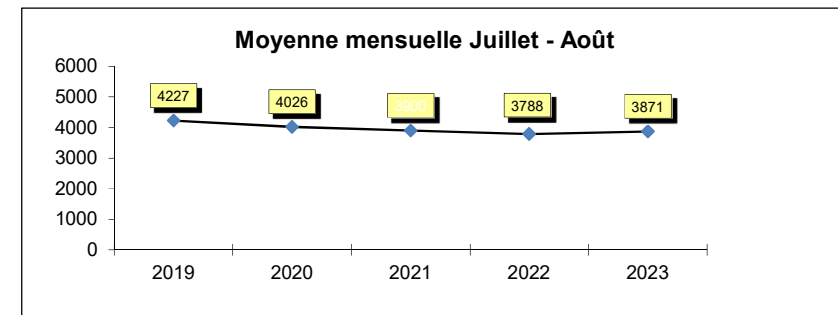
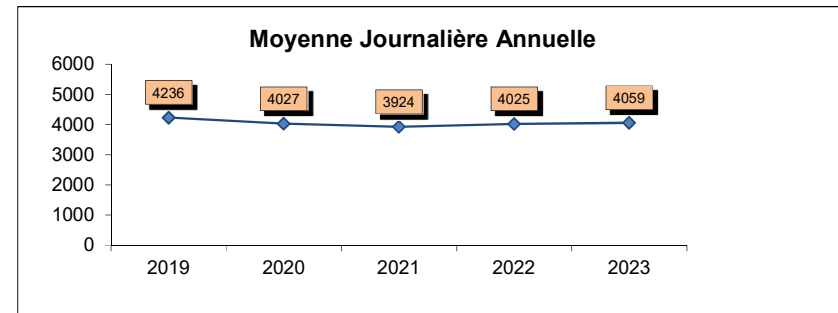
	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	3 892	3 961	3 713	3 932	4 162
Février	3 853	3 979	3 813	4 147	4 345
Mars	4 153	2 509	4 073	4 283	4 373
Avril	4 196	1 460	3 433	4 296	4 413
Mai	4 220	2 916	4 019	4 558	3 783
Juin	4 208	4 374	4 450	4 581	4 783
Juillet	4 281	4 665	4 541	4 616	4 729
Août	4 114	4 285	4 284	4 427	4 450
Septembre	4 327	4 523	4 696	4 825	4 702
Octobre	4 407	4 441	4 569	4 428	4 701
Novembre	4 062	2 953	4 237	4 340	4 487
Décembre	3 988	3 737	4 236	4 153	4 387
MJA	4143	3649	4172	4382	4443
Moy.été	4198	4475	4413	4522	4590
Moy.hiver	4059	3597	4107	4214	4409
% Poids Lourds	7,8%	9,1%	8,3%	8,1%	7,9%



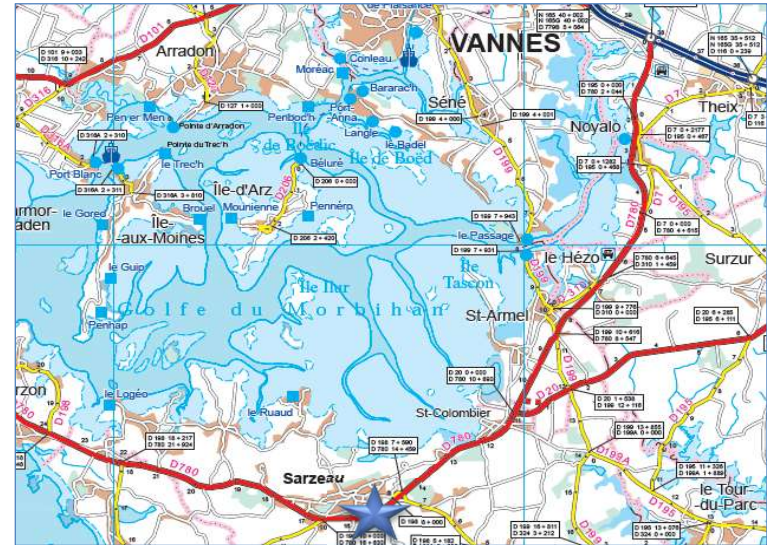
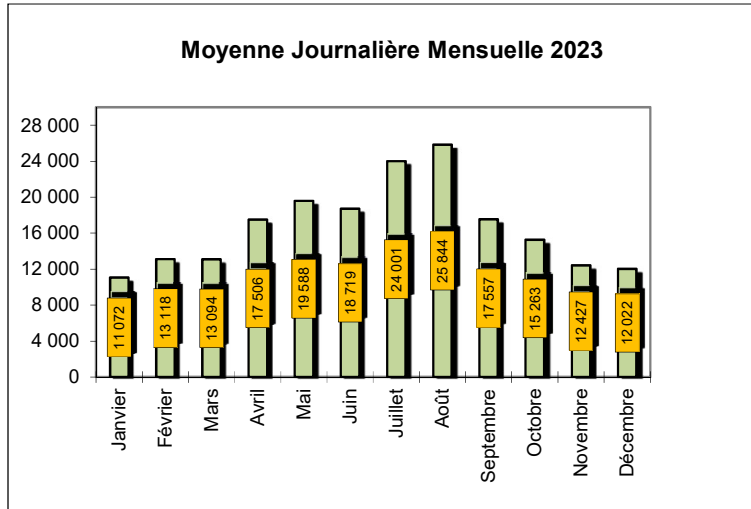


DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	3 895	4 311	3 688	3 839	3 820
Février	3 983	4 309	3 578	3 955	3 903
Mars	4 296	4 231	*	4 258	4 047
Avril	4 206	*	3 518	4 043	3 998
Mai	4 344	3 725	3 544	4 209	4 273
Juin	4 517	3 984	3 768	4 207	4 398
Juillet	4 396	4 136	4 000	3 852	3 920
Août	4 058	3 916	*	3 723	3 822
Septembre	4 354	4 482	4 480	4 317	4 268
Octobre	4 328	4 295	4 425	4 127	4 212
Novembre	4 248	3 150	4 230	4 017	4 090
Décembre	4 186	3 721	4 085	3 752	3 958
MJA	4236	4027	3924	4025	4059
Moy.été	4227	4026	3900	3788	3871
Moy.hiver	4156	4003	4001	3991	4005
% Poids Lourds	6,2%	6,4%	6,5%	6,7%	6,7%

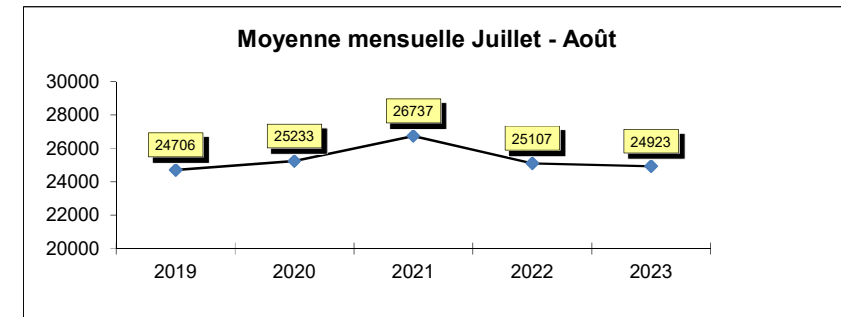
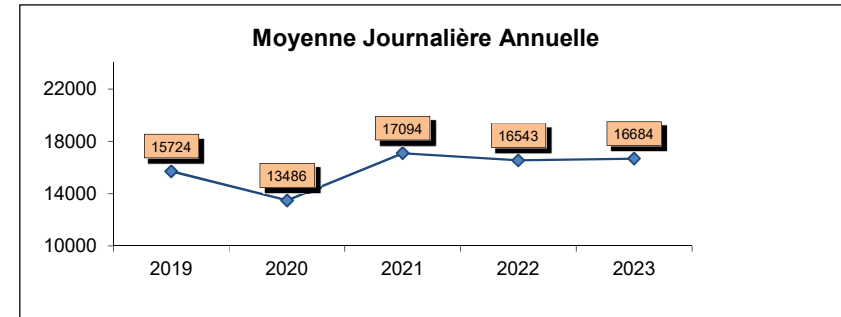


* boucles de comptage hors service

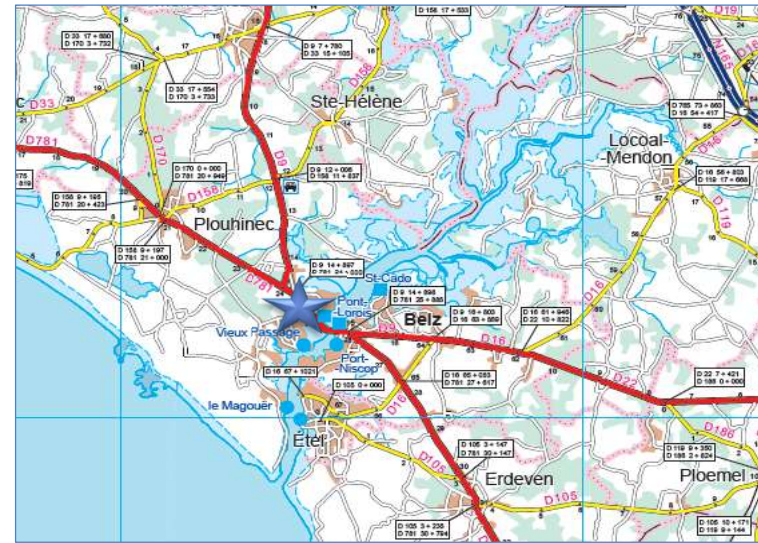
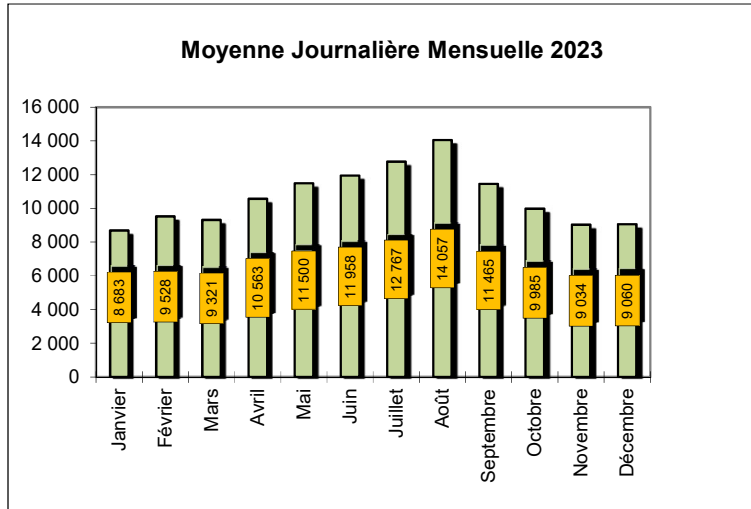


DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	10 450	10 797	* 10984	11 517	11 072
Février	11 941	11 841	* 12652	13 362	13 118
Mars	12 720	7 246	* 13189	13 657	13 094
Avril	16 345	4 127	* 16738	17 131	17 506
Mai	16 294	8 470	17 513	18 310	19 588
Juin	17 613	16 539	19 307	17 893	18 719
Juillet	23 657	24 750	25 993	24 595	24 001
Août	25 754	25 716	27 481	25 619	25 844
Septembre	16 465	17 526	18 747	17 100	17 557
Octobre	13 994	14 668	15 784	14 565	15 263
Novembre	12 182	7 801	13 952	13 121	12 427
Décembre	11 224	11 528	12 783	11 650	12 022
	2019	2020	2021	2022	2023
MJA	15724	13486	17094	16543	16684
Moy.été	24706	25233	26737	25107	24923
Moy.hiver	12085	10647	14173	12979	12833
% Poids Lourds	4,7%	5,7%	4,8%	4,7%	4,7%

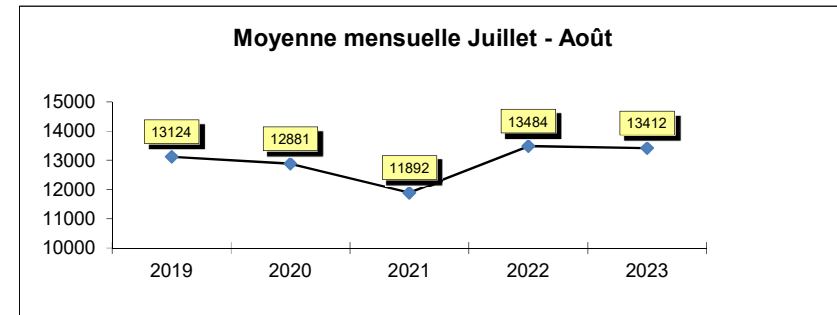
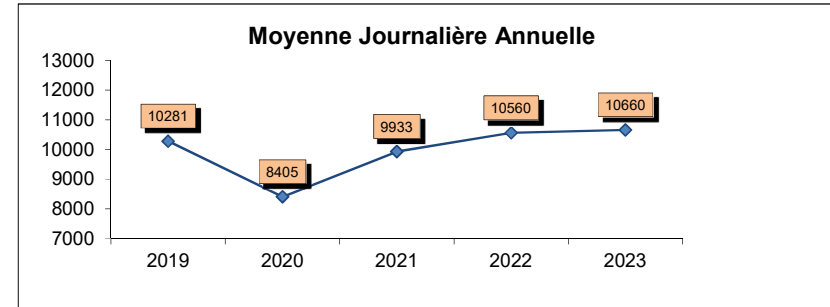


* données corrigées Tx mise 2*2 voies

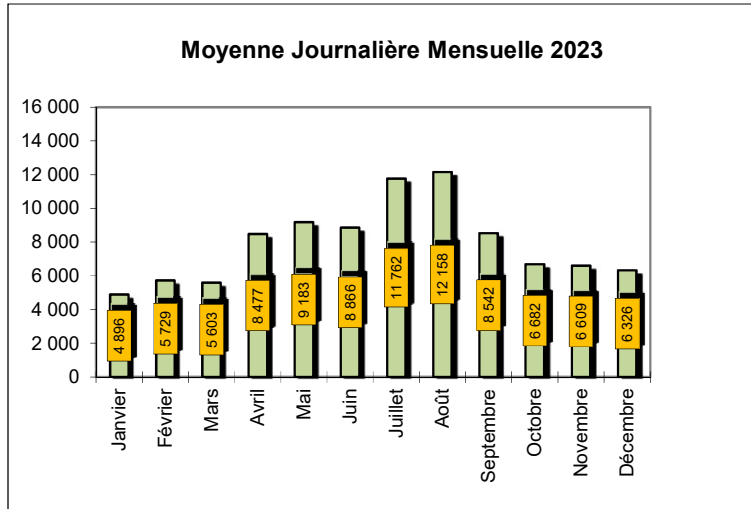


DRA/SESR

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	*	8 622	8 237	8 852	8 683
Février	*	8 837	8 472	9 078	9 528
Mars	9 120	5 367	8 407	9 009	9 321
Avril	9 109	2 979	7 949	10 307	10 563
Mai	9 219	4 377	10 227	11 486	11 500
Juin	10 907	11 368	11 201	11 484	11 958
Juillet	12 749	12 429	11 429	13 011	12 767
Août	13 498	13 332	12 355	13 957	14 057
Septembre	11 116	11 231	11 822	11 434	11 465
Octobre	9 606	9 772	10 385	9 968	9 985
Novembre	8 923	6 033	9 621	9 460	9 034
Décembre	8 561	8 348	9 093	8 673	9 060
MJA	10281	8405	9933	10560	10660
Moy.été	13124	12881	11892	13484	13412
Moy.hiver	9216	7726	9024	9273	9269
% Poids Lourds	3,0%	3,5%	3,5%	3,2%	3,3%

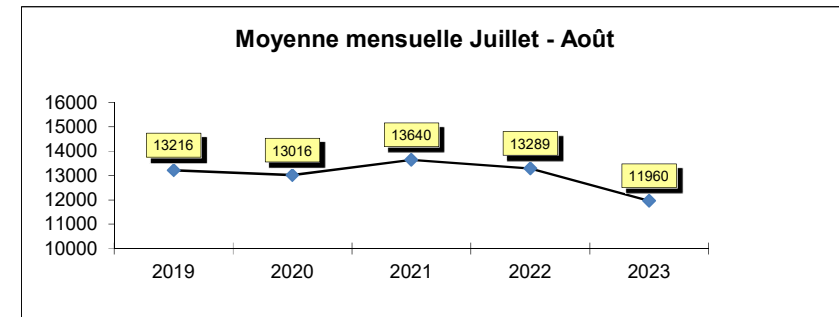
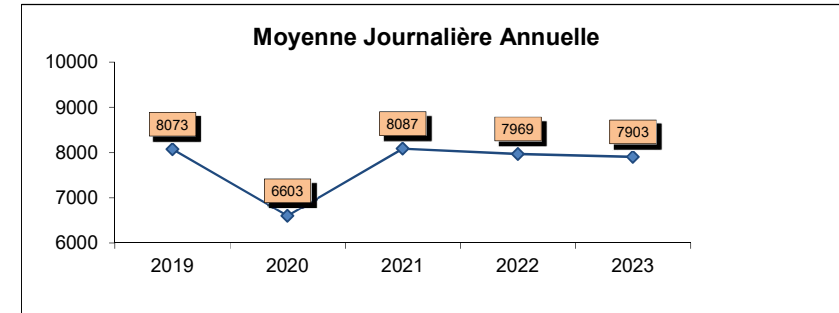


* travaux de rénovation de l'ouvrage de Pont Lorois 2018-2019
trafics estimés



DRA/SES

	2019	2020	2021	2022	2023
Janvier	4 880	5 471	4 966	5 031	4 896
Février	5 932	5 589	5 823	5 895	5 729
Mars	6 657	3 100	6 323	6 075	5 603
Avril	8 545	1 824	6 153	8 362	8 477
Mai	8 343	4 361	8 390	8 814	9 183
Juin	9 149	8 145	8 860	8 715	8 866
Juillet	12 258	12 862	12 726	12 349	11 762
Août	14 174	13 170	14 553	14 229	12 158
Septembre	8 161	8 684	9 766	8 498	8 542
Octobre	6 043	6 768	6 176	6 613	6 682
Novembre	6 193	3 535	*	5 900	6 609
Décembre	6 155	5 560	5 224	5 150	6 326
MJA	8073	6603	8087	7969	7903
Moy.été	13216	13016	13640	13289	11960
Moy.hiver	5977	5004	5702	5777	5974
% Poids Lourds	2,1%	3,1%	3,1%	3,3%	3,4%



* boucles de comptage hors service

Traffic Moyens Journaliers Annuels

Points de comptages temporaires



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	

Les 4158 km de routes départementales du Morbihan sont découpés en près de 1000 sections dont le trafic est mesuré sur 3 ou 4 périodes d'une semaine tous les 3, 4 ou 5 ans.

Le trafic pondéré de ces 4 semaines constitue le trafic moyen journalier annuel (MJA) de la section considérée.

Les tableaux ci-après répertorient les trafics MJA de 2014 à 2023 des 997 points de comptages (969 temporaires et 28 permanents) ainsi que le pourcentage de Poids Lourds relevé sur 747 d'entre eux.

Les trafics réellement mesurés durant l'année sont sur fond grisé. Les trafics sur fond blanc sont estimés, soit par proportionnalité entre 2 données mesurées, soit par rapport à l'évolution globale annuelle.

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD1	1+0	1540	1537	1535	1538	1541	1544		1532	1566	1592	4,4%
RD1	9+0	6207	6320	6434	6547	6560	6593		7172	7333	7458	8,8%
RD1	13+0	5589	5764	5938	6113	6125	6156		7123	7283	7407	9,3%
RD1	22+0	2507	2577	2664	2751	2837	2924		2901	2966	3278	9,4%
RD1	28+0	2588	2648	2708	2674	2640	2605		2585	2643	2404	3,7%
RD1	35+0	948	959	971	981	983	988		926	947	963	4,7%
RD1	42+0	2476	2527	2578	2604	2609	2622		2709	2770	2817	5,1%
RD1	48+0	2743	2652	2562	2471	2476	2488		2469	2969	3020	6,6%
RD1	53+0	3576	3519	3463	3498	3505	3522	3039	3495	3573	3634	5,2%
RD1	55+2000	3126	3172	3218	3250	3257	3273	2589	3248	3321	3377	2,7%
RD1	58+0	1736	1742	1748	1765	1769	1778	1658	1764	1804	1835	3,8%
RD1	65+0	1536	1492	1449	1405	1408	1415	1363	1404	1435	1460	2,8%
RD1	68+600	3221	3207	3192	3224	3230	3247	3055	3222	3294	3350	7,8%
RD1	71+0	1704	1678	1653	1627	1630	1638		1626	1734	1764	7,6%
RD1	77+0	562	560	559	565	566	569		555	567	577	6,8%
RD1	81+000				464	465	467		464	474	482	6,6%
RD1	86+0	863	895	928	937	939	944		864	883	898	7,3%
RD1	89+500	1542	1520	1499	1514	1517	1525		1513	1531	1557	11,1%
RD1	93+0	2088	2097	2118	2139	2143	2154	1830	2138	2185	2223	7,8%
RD1	97+0	1087	1063	1039	1015	1017	1022		1014	1266	1288	11,6%
RD1	101+0	1072	1101	1131	1142	1145	1150		1141	1141	1161	9,5%
RD1	114+0	1516	1554	1592	1630	1633	1641		1629	1592	1619	11,6%
RD1	121+0	2249	2234	2220	2205	2209	2220		2203	2221	2259	7,9%
RD1	122+500	2975	3180	3386	3591	3598	3616		3588	3678	3741	8,2%
RD1	125+0	2194	2320	2446	2572	2577	2590		2570	2479	2521	18,5%
RD1	126+0	3087	3028	2968	2909	2915	2929		3015	3083	3135	7,5%
RD1C	1+0	3296	3318	3339	3260	3181	3080		3056	3125	3178	2,9%
RD1C	3+400	6663	6764	6699	6633	6568	6601		6550	6697	6580	4,0%
RD1C	4+0	3449	3467	3548	3628	3709	3728		3699	3782	3366	3,6%
RD1C	7+0	2165	2231	2296	2362	2367	2379		2285	2336	2376	5,6%
RD1C	9+0	1645	1653	1697	1741	1784	1827		1813	1854	1885	3,9%
RD2	4+0	1711	1778	1845	1863	1867	1877	1760	1862	1904	1936	6,4%
RD2	4+500	3015	3002	3020	3038	3057	3075	2561	3051	3120	3173	5,8%
RD2	5+800	4418	4606	4795	4983	4993	5018		4242	4337	4411	7,1%
RD2	8+0	5382	5391	5399	5408	5419	5446		5240	5357	5449	4,0%
RD2	15+0	2031	2015	1998	1982	1986	1996		2012	2057	2092	4,9%
RD2	20+0	2220	1996	2016	2036	2040	2050	2477	2035	2080	2116	3,8%
RD2	23+0	1685	1666	1683	1700	1703	1712	1520	1699	1737	1766	3,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD2	37+0	2918	2928	2938	2941	2944	2947		2924	2990	3041	4,5%
RD2	41+0	3949	4074	4200	4205	4211	4216		4184	4277	4350	3,9%
RD2	47+0	5827	5817	5802	5786	5771	5755		5711	5839	5938	4,2%
RD2	54+0	2553	2595	2638	2680	2685	2699		2497	2553	2597	5,7%
RD2	59+700	4835	4811	4786	4762	4772	4795		3876	3963	4031	9,1%
RD2	63+0	2864	2918	2972	2999	3036	3084		3060	3129	3182	5,2%
RD2	66+500	1183	1186	1189	1165	1140	1115		1106	1131	1151	3,2%
RD2	74+0	612	632	651	671	672	676		671	686	697	
RD2	84+0	979	991	1001	1011	1013	1018	914	1010	1033	1051	4,1%
RD2	91+0	1499	1503	1518	1533	1536	1544	1389	1532	1566	1593	8,2%
RD2	93+0	1408	1422	1437	1452	1455	1462		1179	1205	1226	6,8%
RD2	93+500	441	436	432	428	424	426		423	432	440	
RD2B	2+0	1021	1019	1042	1067	1090	1113		1104	1129	1148	4,1%
RD3	3+0	1291	1272	1285	1298	1300	1307	1014	1297	1326	1349	2,8%
RD3	9+0	2005	2037	2057	2078	2082	2092	1794	2076	2123	2159	6,2%
RD3	12+0	984	1020	1030	1040	1042	1048		1040	1045	1063	5,6%
RD3	14+0	1225	1193	1161	1129	1131	1137		1128	1153	1150	4,1%
RD3	23+0	796	759	721	684	685	689		683	699	761	6,1%
RD3	29+0	792	806	820	828	830	834		828	807	821	4,3%
RD3	36+0	427	432	437	443	448	450		447	457	465	
RD4	4+0	2290	2264	2238	2212	2216	2228		2378	2431	2473	9,1%
RD4	9+0	1871	1902	1933	1903	1874	1845		1831	1872	1904	11,3%
RD4	13+0	2591	2689	2787	2836	2886	2935		2912	2978	3029	9,2%
RD5	4+0	4887	5153	5419	5361	5303	5244		5204	5320	5411	9,2%
RD5	10+0	6229	6348	6466	6585	6598	6631		6580	6681	6795	8,1%
RD5	13+0	8174	8198	8222	8247	8273	8297		8233	8418	8561	3,5%
RD5	21+0	676	673	692	711	730	734		728	744	757	
RD5	26+0	3075	3087	3249	3410	3572	3590		3562	3731	3795	2,9%
RD5	27+500				1351	1354	1360		1350	2390	2431	5,2%
RD5	28+800				2782	2788	2802		2780	5782	5881	4,6%
RD5	29+900				1659	1652	1670		1657	2145	2182	3,5%
RD5	30+0	3623	3581	3540	3591	3642	3694		3666	3748	3812	4,4%
RD5	32+0	2033	1955	1876	1957	2039	2120		2104	2151	2188	2,2%
RD5E	1+0	1236	1274	1282	1290	1298	1307		1297	1326	1349	2,5%
RD5E	3+0	1512	1479	1469	1459	1448	1438		1427	1459	1484	5,9%
RD6	1+0	1228	1194	1160	1237	1314	1392		1381	1412	1436	7,8%
RD6	22+0	1802	1717	1633	1548	1551	1559		1547	1581	1500	2,5%
RD6	28+0	6005	6074	6144	6213	6225	6257		6208	6347	5833	3,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD6	32+0	6655	6721	6788	6856	6870	6904	5990	6851	7004	7124	3,6%
RD6E	3+0	1141	1172	1153	1134	1115	1096		1088	1112	1131	2,3%
RD7	0+500	1246	1236	1227	1218	1209	1199		1190	1216	1237	
RD7	1+320	1865	1930	1996	2061	2126	2192		2175	2224	2355	1,8%
RD7	6+0	2483	2504	2524	2545	2550	2563		2141	2189	2226	1,8%
RD7	11+0	1064	1037	1051	1065	1079	1092		1084	1108	905	2,1%
RD7	17+0	3348	3605	3863	3806	3749	3692		3664	3746	3472	3,7%
RD8	3+0	1279	1248	1260	1273	1275	1282	1052	1272	1300	1322	5,7%
RD8	6+500	1878	1919	1938	1957	1961	1971	1501	1956	2000	2034	5,8%
RD8	10+0	2151	2145	2138	2159	2164	2175		1545	1580	1607	4,1%
RD8	12+0	2527	2519	2510	2502	2507	2520		1946	1990	2024	3,2%
RD8	15+0			3989	4035	4081	4128		4096	4188	4260	3,1%
RD8	16+0	6040	6322	6288	6255	6222	6187		6139	6277	6384	2,5%
RD8	23+0	3390	3534	3569	3605	3612	3630	3403	3602	3683	3746	7,3%
RD8	29+0	1909	1967	2058	2149	2240	2330		2312	2364	2404	8,9%
RD8	32+0	1869	1929	1982	2035	2087	2140		2124	2171	2208	10,8%
RD8	36+0	3135	3198	3223	3248	3273	3299		3274	3347	3404	10,8%
RD8	42+0	2784	2827	2870	2870	2871	2872		2850	2914	2964	7,9%
RD8	45+0	2981	3101	3132	3163	3170	3185	2563	3161	3232	3287	9,1%
RD8A	1+0	335	344	354	363	374	376		373	381	388	11,9%
RD8E	0+700	5325	5260	5258	5331	5405	5479		5437	5559	5654	6,4%
RD9	2+0	6010	6054	6097	6141	6153	6184		5929	6062	6165	3,8%
RD9	7+0	10060	9891	9827	9763	9700	9636		9562	9776	9943	3,4%
RD9	11+0	7470	7451	7431	7433	7435	7536		7478	7645	7776	4,3%
RD9	13+0	8123	8102	8062	8022	7982	7942		7881	8057	8195	3,1%
RD9	15+200	6336	6153	6215	6277	6290	6321	6106	6272	6413	6523	2,8%
RD10	4+0	2131	2148	2166	2270	2374	2479		2460	2515	2558	6,8%
RD10	5+200	2902	2987	3071	3227	3384	3541		3514	3592	3654	7,2%
RD10	10+500	1345	1376	1406	1412	1418	1424		1413	1445	1469	6,2%
RD10	12+0	1636	1676	1715	1754	1758	1766		1639	1676	1704	9,6%
RD10	17+0	1030	1063	1096	1107	1109	1115		1106	1197	1217	7,0%
RD10	21+500	1661	1679	1697	1714	1717	1726		1632	1669	1697	5,2%
RD11	2+0	1460	1476	1491	1506	1509	1516	1468	1505	1538	1565	6,0%
RD11	6+0	1388	1400	1450	1501	1550	1601		1589	1624	1652	5,9%
RD11	7+500	1816	1834	1822	1845	1868	1891		1876	1918	1951	
RD11	9+0	2301	2309	2354	2399	2446	2492		2473	2528	2571	6,0%
RD11	13+0	2476	2503	2529	2556	2561	2574		2138	2186	2223	9,2%
RD11	17+0	1980	2027	2074	2052	2030	2008		1993	2037	2072	6,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD11	19+0	1568	1616	1663	1711	1714	1723		1710	1748	1862	12,1%
RD11	24+0	3317	3337	3357	3301	3255	3189		3164	3235	3291	8,8%
RD11	26+0	2441	2318	2195	2072	2076	2087		2070	2117	2274	8,5%
RD11E	0+500	879	871	863	855	857	861		854	810	824	3,5%
RD12	3+0	1085	1128	1137	1146	1155	1166		1157	1183	1203	8,0%
RD13	0+500	2888	2927	2966	3005	3011	3026		2960	3026	3078	3,8%
RD13	5+0	1725	1771	1816	1862	1866	1875		1861	1902	1805	6,7%
RD13	11+0	1042	1100	1111	1122	1124	1130	887	1121	1146	1166	12,6%
RD13	19+0	1077	1092	1103	1114	1116	1122	1018	1113	1138	1158	7,2%
RD14	3+0	1382	1416	1450	1499	1548	1597		1585	1620	1648	5,0%
RD14	7+0	951	926	901	926	951	974		967	988	1005	3,1%
RD14	9+0	1350	1325	1300	1275	1278	1284		1322	1352	1375	3,4%
RD14	12+0	2235	2253	2271	2313	2355	2398		2380	2433	2474	3,8%
RD14	13+300	1407	1429	1450	1472	1475	1482		1471	1504	1474	2,8%
RD14	16+0	734	730	727	723	724	728		722	739	751	6,2%
RD14	20+0	707	771	835	899	901	905		898	918	908	4,7%
RD14	24+0	916	941	965	975	985	994		986	1008	1026	6,3%
RD14	27+0	1048	1071	1078	1085	1093	1101		1093	1117	1136	4,4%
RD14	30+0	666	667	668	675	676	679		674	689	597	5,5%
RD15	3+0	2225	2189	2211	2233	2238	2249	2306	2231	2281	2320	3,9%
RD15	10+0	682	697	704	711	712	716		711	726	739	3,3%
RD15	12+0	581	577	572	567	568	571		567	579	589	3,5%
RD15	14+0	1243	1170	1182	1194	1196	1202		1193	1220	1241	8,0%
RD15A	5+0	177	178	179	180	181	182		181	185	188	
RD15A	8+0	387	415	443	471	499	501		498	509	517	
RD15B	3+0	304	314	324	335	345	347		344	352	358	
RD16	5+500	1197	1236	1274	1313	1316	1322		1182	1208	1229	7,5%
RD16	13+0	939	943	952	962	963	968		961	982	1052	10,3%
RD16	20+0	1028	1038	1048	1152	1154	1160		1151	1177	1206	6,5%
RD16	22+0	1336	1294	1251	1209	1211	1217		1208	1235	1341	8,2%
RD16	30+0	1424	1369	1383	1397	1400	1407	1402	1396	1427	1451	4,4%
RD16	34+800	1445	1455	1466	1476	1479	1486		1475	1418	1442	3,3%
RD16	35+500	1473	1439	1423	1407	1391	1375		1364	1395	1419	2,7%
RD16	38+0	822	765	707	650	651	655		650	664	675	
RD16	41+0	1534	1523	1538	1553	1556	1564	1478	1552	1587	1614	4,3%
RD16	47+500	4289	4348	4407	4451	4460	4482		4459	4559	4637	4,4%
RD16	49+0	2451	2397	2343	2289	2294	2305		2682	2742	2789	5,7%
RD16	53+500	3940	3873	3805	3738	3745	3764		4216	4310	4384	8,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD16	55+0	5099	5306	5275	5244	5214	5183		5143	5258	5348	3,5%
RD16	59+0	3737	3725	3705	3685	3665	3644		3616	3697	3760	3,5%
RD16	62+0	8780	8830	8880	8930	8980	9035		8965	9166	9323	2,9%
RD16	65+400	6805	7409	7483	7558	7558	7596		7181	7342	7467	2,8%
RD17	3+0	3701	3637	3581	3524	3467	3410		3384	3460	3519	3,1%
RD17	5+800	5117	5126	5135	5144	5153	5165		5125	5240	5330	4,0%
RD17	10+0	4558	4672	4719	4766	4776	4800	4864	4763	4869	4953	4,9%
RD17	13+0	1926	2051	2175	2299	2304	2315		2153	2201	2239	6,0%
RD17	16+0	977	963	958	954	949	945		938	959	975	3,3%
RD17	23+0	2199	2223	2248	2272	2277	2288		2334	2386	2427	5,8%
RD17	29+0	1627	1610	1594	1574	1555	1536		1524	1558	1585	5,2%
RD17	35+0	1225	1228	1232	1235	1237	1244		1234	1262	1249	5,2%
RD17	40+0	528	485	442	399	400	402		399	408	415	3,4%
RD17B	3+500	5386	5439	5493	5548	5559	5587	6946	5544	5668	5765	5,2%
RD18	15+0	2404	2451	2476	2501	2506	2518	2203	2499	2555	2599	3,6%
RD18	23+0	930	937	946	955	957	962		834	853	867	3,3%
RD18	27+0	764	771	778	785	787	791		784	861	876	5,7%
RD18	32+0	749	744	751	759	760	764		747	764	777	4,0%
RD18	40+0	1114	1124	1133	1142	1144	1150		1141	1167	959	6,9%
RD18	41+600						1524		1512	1546	1573	4,1%
RD18	45+0	941	933	942	951	953	958		951	949	965	8,1%
RD18	48+500						1056		1048	1071	1090	5,1%
RD19	4+0	3396	3388	3379	3370	3361	3353		3327	3402	3460	2,4%
RD19	7+500	4285	4327	4324	4258	4192	4107		4075	4167	4238	1,7%
RD19	11+0	4012	4051	4090	4018	3946	3873		3843	3929	3996	4,1%
RD19	12+400	2150	2150	2107	2064	2021	1978		1963	2007	2041	3,6%
RD19	14+0	1309	1287	1264	1242	1244	1251		1241	1269	1193	1,3%
RD19	17+0	1567	1501	1436	1370	1373	1380		1369	1400	1723	6,1%
RD19	21+0	852	854	857	859	861	865		858	878	792	4,2%
RD19	24+0	907	948	988	1028	1030	1035		1027	1050	1223	2,6%
RD20	5+0	4229	4289	4349	4409	4418	4440		5973	6107	6211	5,2%
RD20	11+0	4235	4400	4566	4731	4896	4920		4883	4992	5407	8,1%
RD20	16+0	5020	5366	5428	5489	5551	5579		5536	5660	5523	3,5%
RD20	18+000							16439	16312	16678	16963	4,6%
RD20	18+300							16959	16828	17205	17500	4,0%
RD20	23+0	3402	3457	3708	3960	4211	4463		4429	4528	4605	2,8%
RD20	25+500	2708	2801	2894	3082	3270	3460		3433	3510	3570	3,4%
RD20	27+000	3176	3287	3397	3644	3891	4138		4106	4198	4270	4,9%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD20	32+0	1937	2007	2062	2117	2173	2230		2213	2262	2301	5,2%
RD20	33+0			2423	2565	2707	2850		2828	2891	2941	5,3%
RD20	37+0	1680	1710	1740	1770	1774	1782		1769	1808	2112	4,5%
RD20	45+0	2182	2115	2165	2215	2265	2316		2298	2350	2390	4,4%
RD21	1+0	1209	1208	1208	1207	1209	1215		1206	1233	1099	5,0%
RD21	3+0	2308	2305	2302	2299	2304	2315		2297	2349	2190	2,7%
RD21	4+0						790	717	784	801	815	5,8%
RD21	8+0	2193	2234	2276	2277	2278	2280		2262	2313	2353	3,5%
RD21	12+0	818	889	961	1032	1034	1039		1031	1054	1201	4,5%
RD22	1+0	10096	10642	11187	11733	11756	11815		12254	12528	12743	4,1%
RD22	6+0	5657	5787	5918	6048	6060	6090		6154	6292	6399	5,4%
RD22	9+0	6144	6085	6146	6207	6220	6251	6318	6203	6342	6450	3,4%
RD22A	0+500	2916	2855	2794	2794	2800	2814		3378	3454	3513	9,9%
RD23	7+0	1544	1503	1461	1420	1423	1430		1419	1451	1420	3,3%
RD23	12+0	1004	1007	1017	1027	1029	1034		1026	1049	1244	6,7%
RD23	16+0	519	527	532	537	538	541		537	549	593	2,8%
RD23C	0+100	10517	10540	10562	10585	10606	10659		10577	10814	10984	7,3%
RD24	4+0	989	979	970	960	962	967		959	981	1093	6,1%
RD24	9+0	932	937	946	955	957	962		955	1142	1162	6,5%
RD24	13+0	1016	1030	1052	1077	1099	1119		1110	1135	1155	3,7%
RD25	4+0	1942	1970	1990	2010	2014	2024		2480	2536	2579	4,7%
RD25	13+0	1675	1753	1771	1789	1792	1801		2192	2241	2279	2,0%
RD26	1+500	4472	4545	4619	4698	4777	4856		4819	4927	5011	6,0%
RD26	4+0	4558	4683	4809	4846	4883	4921		4883	4992	5078	5,6%
RD26	8+200	3977	3944	3912	3872	3831	3790		3761	3845	3911	3,7%
RD26	10+0	2076	2045	2110	2175	2241	2308		2290	2342	2382	3,1%
RD27	1+0		1393	1407	1421	1424	1431		1420	1452	1477	14,6%
RD27	6+0	1730	1777	1825	1872	1876	1885		1871	1913	2076	10,5%
RD27	11+0	1748	1791	1809	1827	1831	1840		2079	2126	2162	9,0%
RD28	1+400	10368	10884	10959	11087	11506	11229	9500	11234	11396	11872	9,0%
RD28	7+500	11032	11454	11070	10685	10301	10353		10273	10503	11310	2,6%
RD28	14+0	3189	3221	3252	3284	3291	3307		3395	3471	3530	1,6%
RD29	2+100	20572	21262	22074	22054	22273	21926	14234	23325	22516	22043	0,8%
RD30	3+0	2183	2270	2293	2316	2320	2332		2131	2179	2216	1,7%
RD30	8+0	473	486	491	496	497	499		543	555	565	
RD31	2+0	210	212	214	216	218	219		217	222	226	
RD32	0+120	3242	3152	3061	2971	2977	2992		2786	2848	2897	21,8%
RD32	3+0	1615	1668	1719	1770	1821	1872		1858	1899	1932	17,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD33	3+0	1870	1871	1873	1874	1878	1887		1873	2055	2090	2,9%
RD33	9+0	2814	2629	2666	2703	2740	2778		2757	2818	2867	3,5%
RD33	13+0	2894	2996	3060	3125	3189	3254		3229	3301	3358	4,8%
RD33	19+0	2347	2382	2421	2460	2500	2540		2520	2577	2621	2,1%
RD34	2+0	963	1006	1049	1059	1062	1067		1235	1263	1284	8,2%
RD34	3+500	4444	4356	4269	4181	4189	4210		4635	4739	4820	6,7%
RD34	9+0	2917	3022	3126	3157	3164	3179		3155	3205	3260	8,1%
RD34	18+0	3942	4030	4119	4160	4169	4189	4173	4157	4250	4323	4,2%
RD34	22+0	5027	5149	5270	5323	5333	5360	5385	5319	5438	5531	3,1%
RD34	24+0	6564	6695	6825	6893	6907	6942	6950	6888	7042	7163	3,5%
RD34	28+0	4637	4917	5198	5250	5260	5287	4601	5246	5364	5455	4,5%
RD34E	1+0	1555	1517	1479	1494	1497	1504		1715	1753	1783	7,5%
RD50	2+0	2917	3022	2947	2872	2797	2722		2701	2762	2809	4,5%
RD50	5+0	1747	1780	1780	1780	1779	1779		1765	1805	1836	5,7%
RD50	7+500	1243	1281	1319	1357	1360	1367		1298	1327	1350	10,1%
RD101	3+0	15577	15623	15838	16052	16267	16348		16140	16502	16784	2,3%
RD101	4+500	9599	9694	9791	9889	9909	9958	9886	9882	10103	10276	2,9%
RD101	7+0	9609	9804	9998	10193	10213	10264		10185	10687	10870	2,8%
RD101	11+500	6681	6596	6512	6427	6440	6472		6422	7023	7143	1,9%
RD101	18+0	7500	7609	7719	7828	7844	7883		7822	7856	7990	3,6%
RD101E	2+0	1203	1266	1328	1391	1394	1401		1512	1546	1572	3,8%
RD101E	4+200	2548	2667	2785	2904	2910	2924		3239	3312	3368	5,0%
RD102	4+0	1009	1023	1048	1072	1097	1121		1112	1137	1157	3,3%
RD102	14+0	1169	1235	1247	1259	1262	1268		1324	1354	1377	8,4%
RD102	28+0	884	852	819	787	789	793		786	804	818	6,1%
RD102	37+0	2106	2081	2056	2031	2035	2045		2029	2131	2167	3,3%
RD102	40+0	2095	2067	2040	2012	2016	2026		2011	2057	2092	2,8%
RD102A	3+0	306	305	305	304	304	306		303	310	315	
RD103	4+0	899	970	980	990	992	997		989	635	646	3,3%
RD104	3+0	2619	2683	2748	2812	2818	2832		2810	2873	3300	2,2%
RD104	8+200	1483	1479	1537	1594	1652	1660		1647	1684	2116	2,8%
RD104	11+0	1469	1494	1561	1629	1696	1704		1691	1729	1865	2,3%
RD104	16+0	898	879	859	840	842	846		839	858	783	3,0%
RD105	3+0	2314	2327	2350	2374	2378	2390	2100	2372	2425	2466	3,3%
RD105	7+0	3197	3296	3329	3362	3369	3386	3219	3360	3435	3494	2,0%
RD105	12+0	4948	4997	5046	5095	5105	5131		5091	5205	4730	3,1%
RD106	4+0					280	281		279	285	290	
RD106	9+0					111	112		111	113	115	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD107	5+0					184	185		183	188	191	
RD108	6+0					296	297		295	302	307	
RD108	9+0	1190	1234	1279	1323	1326	1332		1322	1352	1115	5,6%
RD108	16+0	413	424	435	446	457	459		456	466	474	
RD109	2+0	853	873	882	891	893	897		890	770	783	2,0%
RD109	6+0	358	363	369	375	380	382		379	387	394	
RD109	11+0					320	322		319	326	332	5,6%
RD109	17+0					246	247		245	251	255	
RD109	19+0	346	332	318	304	290	291		289	296	301	
RD110	5+0					261	262		260	266	271	
RD110	12+500	81	80	80	79	79	79		79	81	82	
RD110	17+200	1756	1788	1806	1824	1828	1837		1647	1684	1713	4,4%
RD110	20+0	1045	1086	1127	1168	1170	1176		1167	1193	1203	9,0%
RD110	22+0	153	156	159	162	164	165		164	167	170	
RD110	27+0	96	98	100	102	104	105		104	106	108	
RD110	31+0	161	162	164	166	167	168		167	170	173	
RD111	1+0	6515	6719	6786	6854	6868	6902	7292	6849	7002	7122	2,2%
RD111	2+0	2391	2482	2507	2532	2537	2550	2712	2530	2587	2631	1,4%
RD112	3+0	582	594	606	612	613	616		612	623	634	4,9%
RD112	9+0	928	935	941	946	953	958		951	972	989	3,3%
RD112	11+0	8511	8714	8917	9214	9510	9807		9731	9949	10087	8,3%
RD112	11+500	4775	4878	4982	5196	5410	5625		5582	5707	5613	6,7%
RD112	15+0	1849	1914	1979	2044	2048	2058		2042	2088	2459	12,1%
RD112	20+0	736	758	779	801	803	807		800	818	876	5,9%
RD113	3+0	805	799	792	786	788	792		785	803	817	1,9%
RD113	11+0	458	441	424	428	429	431		428	438	445	
RD113	13+500	885	901	918	934	936	941		933	954	971	4,1%
RD113E	1+0	679	705	712	719	721	724		719	735	747	13,9%
RD114	3+0	2105	2109	2113	2134	2138	2149		2202	2251	2290	4,5%
RD114	10+0	3898	3996	4095	4256	4417	4579		4544	4646	4725	6,5%
RD114	13+0	4516	4652	4609	4565	4522	4478		4444	4543	4621	4,6%
RD114	16+0	774	767	760	768	769	773		767	678	690	4,5%
RD114	18+0	1308	1291	1275	1266	1257	1248		1238	1266	1288	3,0%
RD115	5+0	745	750	756	764	765	769		763	796	810	4,2%
RD115	8+500			1338	1380	1422	1465		1454	1486	1512	3,4%
RD115	10+0	912	931	951	970	972	977		969	991	1008	
RD116	1+0	1868	1953	2037	2063	2089	2116		2100	2147	2183	4,1%
RD116	5+800	2091	2164	2229	2294	2359	2425		2406	2460	2502	4,2%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD117	2+0	146	154	161	169	169	170		169	173	176	
RD117	6+0	231	226	221	216	214	215		213	218	222	
RD117	12+0	319	315	310	306	302	304		301	308	313	
RD117	15+0	775	776	784	792	793	797	672	791	809	823	
RD117	17+600	196	197	199	201	232	233		231	237	241	
RD117	22+0	254	248	242	236	230	231		229	235	239	
RD117	33+0	1701	1683	1665	1682	1685	1693		1770	1810	1841	2,3%
RD117	38+0	582	584	586	592	593	596		591	605	615	
RD117	41+0	906	923	941	950	952	957		950	1076	1094	3,6%
RD118	6+0	580	593	606	620	633	636		631	645	656	
RD118	13+0	196	206	215	225	234	235		233	239	243	
RD118	16+0	288	297	306	315	323	325		322	329	335	
RD118	22+0	763	786	794	802	804	808	679	801	819	833	
RD118A	1+500					233	234		232	238	242	
RD118A	2+500				370	371	373		370	378	384	
RD119	5+0	7261	7284	7308	7331	7346	7382		7326	8336	8479	4,0%
RD119	7+0	2009	1966	1923	1880	1884	1893		1879	3305	3362	2,7%
RD119	10+0			1828	1846	1850	1859		1845	2058	2093	6,3%
RD119	12+0	983	1076	1169	1262	1265	1271		1261	1533	1559	3,3%
RD119	15+0	1499	1506	1513	1520	1523	1531		1519	1742	1772	3,0%
RD120	2+0	840	865	890	915	917	921		914	1030	1048	1,5%
RD120	2+400	1113	1142	1170	1182	1184	1190		1181	1229	1250	2,3%
RD120	4+600						1078		1070	1094	1112	6,5%
RD120	6+0	1227	1260	1293	1326	1329	1335		1325	1506	1532	4,2%
RD120E	0+200	3226	3258	3291	3324	3331	3347		4103	4195	4267	3,1%
RD121	2+0	1037	1083	1050	1017	984	951		944	965	981	3,3%
RD121	6+0	1024	1022	1019	1017	1019	1024		1016	1039	1060	3,7%
RD121	12+0	227	231	235	329	242	243		241	247	251	
RD122	1+0	362	373	384	395	405	407		404	413	420	
RD122	10+500	260	262	265	268	270	271		269	275	280	
RD122	14+0	901	935	968	1002	1004	1009		1001	1024	1138	3,4%
RD122	14+700			1503	1447	1391	1333		1323	1352	1522	3,3%
RD122	16+0	294	291	288	285	282	283		281	288	292	
RD122	18+700	1175	1186	970	980	982	987		979	1001	899	
RD122	23+0	1151	1117	1082	1048	1014	982		974	996	1013	2,2%
RD123	8+0	267	261	256	251	246	247		245	251	255	
RD123	15+0					140	141		140	143	145	
RD123	19+0	376	381	386	391	395	397		394	403	410	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD123	21+0			257	260	260	261		259	265	270	
RD123	23+0	1175	1204	1232	1248	1264	1280		1270	1299	1321	3,9%
RD124	3+0	202	210	218	226	234	235		233	239	243	
RD124	9+0	273	278	283	287	292	293		291	298	303	
RD124	15+0	337	335	333	331	330	332		329	336	342	
RD125	2+0	600	606	870	879	880	885		878	356	362	4,5%
RD125	5+0						387		384	393	399	
RD125	11+0	623	589	555	521	522	525		521	532	541	8,2%
RD125	15+000	846	870	894	918	940	945		937	958	975	5,0%
RD125	18+0	922	928	937	946	948	953		946	967	983	16,4%
RD125	21+0	760	801	809	817	819	823		816	957	973	3,7%
RD126	1+500	9243	9263	9356	9450	9468	9516	8799	9443	9654	9819	3,4%
RD126	8+0	4202	4091	3979	4025	4071	4117		4085	4177	4248	2,2%
RD126	14+0	1844	1820	1796	1822	1848	1875		1861	1902	1935	3,1%
RD126	19+0	1100	1071	1043	1046	1049	1052		1044	1067	1086	3,7%
RD126	27+0	983	994	1004	1014	1016	1021	1008	1013	1036	1054	3,0%
RD126	34+0	861	847	834	820	822	826		819	838	912	5,2%
RD126	38+0	1636	1608	1581	1553	1556	1564		1442	1474	1500	2,8%
RD127	2+500	3679	3644	3635	3626	3618	3636		3608	3689	3752	
RD127	3+0	6422	6660	6897	6956	7015	7074		7020	7177	7299	2,4%
RD127	6+0	4532	4626	4790	4955	5119	5145		5105	5219	5309	3,0%
RD127	10+0	873	900	927	975	1022	1070		1062	1086	1104	2,8%
RD128	5+0	183	179	175	171	167	168		167	170	173	
RD128	9+0	453	447	440	444	445	448		444	454	462	
RD128	15+0					81	81		81	83	84	
RD128	21+0					290	291		289	296	301	
RD128	22+350			714	721	723	726		721	576	586	5,5%
RD128	27+0	298	311	324	337	349	351		348	356	362	
RD128A	1+0	360	359	357	355	354	356		353	361	367	
RD129	1+0	550	577	603	630	631	634		630	644	655	
RD129	6+0	310	325	340	355	371	373		370	378	385	
RD129	8+0	496	502	508	514	520	523		519	530	539	
RD129	13+0	611	633	655	662	663	666		661	629	640	3,8%
RD130	1+0	262	267	272	277	281	282		280	287	291	
RD130	6+0	167	176	185	194	202	203		201	206	209	
RD130	11+0	259	261	262	264	265	266		264	270	275	
RD130	16+0	246	266	286	306	326	328		325	332	338	
RD130	21+0	530	564	598	632	667	670		665	680	692	2,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD131	3+0	233	237	242	246	250	251		249	255	259	
RD131	9+0	182	188	194	200	206	207		205	210	214	
RD131	15+0	255	276	297	318	335	337		334	342	347	
RD132	4+0	1070	1040	1009	979	981	986		978	888	903	5,2%
RD132	10+0	583	600	616	622	623	627		622	491	499	4,6%
RD132	16+0	744	767	791	799	801	805		798	703	715	4,0%
RD133	5+500	292	288	283	278	274	275		273	279	284	
RD133	12+0	449	463	478	593	507	510		506	517	526	
RD133	18+0	1462	1488	1513	1539	1542	1550		1538	1572	1435	3,4%
RD133	21+0	708	747	787	826	828	832		825	844	858	6,6%
RD133	24+500	1246	1256	1349	1442	1535	1629		1616	1653	1681	2,3%
RD133	28+0	1979	2050	2120	2191	2195	2206		2487	2543	2586	4,2%
RD133	31+0			2374	2440	2506	2572		2552	2609	2654	7,4%
RD133	36+0	764	765	765	766	768	771		765	783	796	3,9%
RD133	38+0	382	392	401	411	420	422		419	428	436	
RD133E	0+600				761	763	766	1298	760	777	791	8,9%
RD133E	1+300				465	466	468	681	465	475	483	15,9%
RD133E	2+0	2316	2376	2436	2548	2553	2566		2681	2741	2788	8,2%
RD134	2+0			936	961	987	1013		1005	1028	1045	3,1%
RD134	4+0	543	561	579	596	611	614		609	623	634	
RD134	8+0	182	183	184	185	185	186		184	189	192	
RD134	14+0	549	553	559	565	566	569	468	564	577	587	
RD134	16+0	226	233	240	247	253	254		252	258	262	
RD134	16+600					312	314		311	318	324	
RD134	18+0	218	224	230	236	243	244		242	248	252	
RD134	20+0				380	381	383		380	388	395	
RD134	21+0				347	348	349		347	355	361	
RD134	23+0	671	704	736	743	745	749		743	560	570	4,5%
RD134	26+500	1371	1398	1426	1520	1614	1708		1695	1733	1762	5,8%
RD134	28+0	1793	1845	1897	2011	2126	2241		2224	2274	2312	5,6%
RD134	32+0	728	736	743	750	752	756		750	769	782	6,0%
RD134	42+0	97	100	104	108	111	112		111	113	115	
RD134	45+0	168	168	169	169	169	170		169	172	175	
RD134	48+0	232	233	235	236	237	238		236	242	246	
RD134	52+0					123	124		123	125	128	
RD134	55+0					181	182		181	185	188	
RD135	4+0	780	827	875	884	886	890		883	967	984	3,5%
RD135	11+0	1036	1051	1062	1073	1075	1080		942	963	980	2,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD135	13+500			3142	3175	3208	3241		3216	3288	3344	1,8%
RD135	15+0	8663	8940	9461	10042	10592	10645		10563	10800	10984	2,9%
RD135	21+0	1694	1709	1737	1765	1793	1802		1788	1828	1859	
RD135	24+0	2115	2095	2076	2056	2060	2070		2054	2100	1291	4,3%
RD135	27+0	1000	1014	998	981	965	948		941	962	978	3,2%
RD135B	0+800	12109	12233	13185	14136	15088	15163		15047	15384	15647	6,5%
RD135B	2+0	9775	10307	10838	10718	10598	10478		10397	10630	10812	5,4%
RD135B	3+0	11406	11975	12271	12566	12862	12926		12827	13114	13338	4,5%
RD136	5+0	964	976	987	999	1001	1006		998	1021	1024	1,9%
RD136	11+0	249	244	240	235	231	232		230	236	240	
RD136	16+0	185	186	186	187	187	188		186	191	194	
RD137	4+0	214	219	224	229	233	234		232	238	242	
RD137	9+0	509	532	565	578	600	603		598	612	622	4,2%
RD137	13+0	652	650	648	654	656	659		654	668	679	3,9%
RD137	17+0	221	227	233	239	245	246		244	250	254	
RD137	22+0	364	374	384	394	403	405		402	411	418	6,2%
RD138	3+0	418	411	404	397	398	400		397	406	413	
RD138	10+0	551	567	583	599	600	603		599	612	622	
RD138	15+0	1113	1105	1096	1087	1078	1068		1060	1084	1102	
RD138	16+800			882	891	893	897		890	774	787	3,5%
RD138	19+0	364	358	352	346	339	341		338	346	352	
RD139	1+500	502	526	550	575	599	602		597	611	621	
RD139	8+0	487	502	518	534	549	552		547	560	569	
RD139	11+500	465	474	479	484	485	487	403	483	494	503	
RD139	13+0	3479	3638	3796	3955	3963	3983		3952	4041	4935	12,0%
RD139	15+0	4740	4885	5033	5047	5068	5085		5046	5159	5247	11,1%
RD139	17+0	5450	5655	5860	5846	5832	5816		5771	5900	6001	14,6%
RD139	20+0			5353	5407	5417	5444	5352	5403	5524	5618	4,7%
RD139	23+0	4539	4675	4760	4942	5121	5049	4374	5441	5583	5557	3,0%
RD139	27+0	1432	1518	1604	1620	1623	1631		1486	1519	1545	4,2%
RD139A	0+850								292	299	304	3,4%
RD139A	5+500	1915	1958	2001	2044	2087	2130		2114	2161	2198	6,1%
RD139A	6+500	482	501	520	539	558	561		556	569	579	
RD140	7+0		3612	3810	4007	4205	4226		4193	4287	3742	4,0%
RD140	10+0	3907	4187	4466	4746	5025	5050		5011	5123	4331	5,4%
RD140	15+0	3884	3875	4099	4323	4547	4772		4735	4841	4924	6,0%
RD141	7+0	240	248	256	262	274	275		273	279	284	
RD141	15+0	323	320	316	313	310	312		309	316	321	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

Route	PR.Cpt.	M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD141	21+0	402	393	385	376	368	370		367	375	382	
RD142	1+0	1758	1730	1701	1672	1675	1684		1671	1854	1886	1,8%
RD142	4+0	1318	1352	1386	1400	1403	1410		1399	1555	1582	2,9%
RD142	13+0	883	923	963	1003	1005	1010		1002	965	982	5,6%
RD142	20+0	175	184	193	202	210	211		209	214	218	
RD142	26+0	161	161	161	161	161	162		161	164	167	
RD143	1+0	604	595	585	576	577	580		576	588	599	2,5%
RD143	5+0	205	204	203	202	202	203		201	206	209	
RD143	8+0	422	418	415	412	409	411		408	417	424	
RD144	0+500	331	338	345	351	357	359		356	364	370	
RD145	2+0	2081	2110	2139	2137	2135	2134		2118	2165	2202	4,3%
RD145	3+0	4058	4146	4236	4278	4287	4308		3646	3728	3791	
RD145	5+0	3533	3518	3504	3439	3375	3307		3282	3355	3412	5,2%
RD145	10+0	299	293	287	282	277	278		276	282	287	
RD145	17+0	429	436	443	450	456	458		455	465	473	
RD145	21+0	832	828	836	844	846	850		844	593	603	4,6%
RD146	3+0	3293	3363	3433	3453	3474	3495		3468	3546	3606	4,5%
RD146	5+0	2501	2540	2618	2696	2775	2853		2831	2894	2944	5,4%
RD146	10+0	609	612	616	622	623	627		622	634	645	5,9%
RD146	13+500			207	209	209	211		209	214	217	
RD146A	1+0	1026	1036	1023	1010	997	983		975	997	1014	4,4%
RD147	3+0	207	224	241	258	274	275		273	279	284	
RD147	10+0	239	237	235	233	232	233		231	237	241	
RD147	14+0	623	620	617	614	616	619		614	628	698	5,0%
RD148	3+0	664	677	690	697	698	702		696	731	744	3,4%
RD148	4+1000	3185	3310	3435	3469	3476	3494		3467	3897	3964	5,5%
RD148	8+0	1060	1072	1084	1109	1135	1161		1152	1178	1198	5,1%
RD149	4+0	572	566	559	553	554	557		553	540	549	3,4%
RD149	9+0	579	587	596	604	605	608		604	681	693	4,5%
RD149	13+0	964	937	911	884	886	890		883	1098	1117	5,7%
RD149	17+0	1413	1461	1465	1469	1474	1478		1467	1499	1525	4,7%
RD149	20+0	611	628	644	661	662	666		661	675	562	5,4%
RD149	23+0	779	809	839	869	871	875		868	888	808	3,6%
RD149A	0+500	456	460	464	468	471	473		470	480	488	
RD150	4+0	367	387	407	427	442	444		441	451	458	8,3%
RD150	6+0			1559	1575	1578	1586		1793	1833	1865	19,2%
RD150	10+0	560	550	540	545	546	549		545	557	567	1,8%
RD150	18+0	423	432	441	450	458	460		457	467	475	3,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD150	22+0	534	538	541	545	546	549		545	557	566	
RD151	0+700	611	624	638	651	652	656		651	665	676	2,7%
RD151	1+300	263	258	253	249	245	246		244	250	254	
RD151	2+0				238	238	240		238	243	247	
RD151	5+0	473	475	476	478	479	481		478	488	497	
RD151	11+550	807	837	867	876	877	882		875	781	794	3,0%
RD151	18+0	422	432	441	451	460	462		459	469	477	
RD151A	1+0	164	164	164	163	163	164		163	166	169	
RD152	2+0	8441	8914	9387	9249	9111	8973		8904	9103	9301	1,9%
RD152	3+0	7955	8211	7912	7613	7315	7352		7295	7458	10253	3,0%
RD152	6+0	4519	4565	4387	4210	4032	4052		4021	4111	4162	2,6%
RD152	7+500	4719	4756	4792	4828	4838	4862		4824	4932	4769	3,5%
RD152	13+0	4417	4593	4579	4556	4522	4545		4510	4611	4482	2,8%
RD153	4+0	4709	4861	4967	5073	5179	5205		5165	5281	5371	4,9%
RD153	8+0	1230	1208	1290	1372	1453	1460		1449	1481	1507	
RD153	14+0	327	331	336	341	345	347		344	352	358	
RD153	20+0	548	581	615	648	649	653		648	662	582	3,7%
RD153	22+0	505	529	553	576	599	623	586	618	632	643	6,1%
RD153	26+0	1072	1092	1112	1113	1114	1115		1106	1131	1151	3,0%
RD153	31+0	1370	1386	1400	1628	1631	1639		1627	1663	1531	3,4%
RD153	34+0	1585	1579	1572	1566	1569	1577		1565	1600	1814	3,2%
RD153A	1+200	733	702	671	640	641	644		640	654	665	1,6%
RD154	2+0	201	198	195	191	188	189		187	192	195	
RD154	6+0	218	214	210	205	201	202		200	205	208	
RD154	10+0	216	217	218	219	219	220		218	223	227	
RD154	15+0	205	219	233	247	259	260		258	264	269	
RD155	4+0	417	421	425	429	480	482		479	489	498	
RD155	8+0	431	435	439	444	352	354		351	359	365	
RD155	11+0	669	679	689	696	697	701		695	711	723	
RD155	15+0	327	333	339	345	351	353		350	358	364	
RD155	19+0	100	97	94	90	87	87		87	89	90	
RD155	21+500	105	107	109	111	112	113		112	114	116	
RD155	27+0	152	154	156	158	160	161		160	163	166	
RD155	28+0					304	306		303	310	315	
RD155	36+0	97	101	105	108	110	111		110	112	114	
RD155E	2+0	189	193	196	199	202	203		201	206	209	
RD156	1+0	934	934	943	952	954	959		952	899	914	6,4%
RD156	7+0	145	142	138	135	132	133		132	135	137	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD156	13+500	505	508	512	516	517	520		516	527	536	3,0%
RD156	19+0	151	149	146	144	142	143		142	145	147	
RD156	22+0					168	169		168	171	174	
RD156	25+0	638	667	696	703	704	708		702	669	680	5,9%
RD156	31+0	396	409	422	434	445	447		444	454	461	
RD156	37+0	570	569	569	568	569	572		568	580	590	2,4%
RD157	3+0	175	170	165	160	155	156		155	158	161	
RD157	10+0					28	28		28	29	29	
RD157	12+0	301	313	325	337	348	350		347	355	361	
RD157	14+0	128	132	136	140	142	143		142	145	147	
RD157	17+0	444	452	460	468	476	478		475	485	494	
RD157	19+0	308	309	309	310	310	312		309	316	321	
RD157	21+0	145	140	135	131	127	128		127	129	132	
RD158	8+0	3123	3067	3010	2954	2960	2975		3297	3371	3428	3,0%
RD158	11+0	1205	1192	1179	1235	1291	1347		1337	1367	1390	2,3%
RD158	16+0	991	1033	1043	1053	1056	1061		1018	1041	1059	3,4%
RD158	18+300	1488	1494	1492	1490	1488	1485		1474	1507	1532	2,1%
RD158	20+0	772	781	789	797	799	803		796	814	975	2,8%
RD158	22+0	2938	2962	2987	3011	3017	3032		3009	3076	4558	6,4%
RD158	26+0	1406	1400	1393	1387	1390	1397		1386	1417	1459	3,4%
RD158	30+0	818	818	826	834	836	840		834	981	998	10,0%
RD159	4+0	431	418	422	426	427	429		426	435	443	
RD159	7+0	505	480	455	430	431	433		430	439	447	
RD159	12+0					197	198		196	201	204	
RD159	16+0	333	340	348	356	363	365		362	370	376	
RD159	22+0				470	471	473		470	480	488	
RD159	25+0	561	569	577	585	586	589		585	598	608	
RD159	27+0		693	700	707	708	712		706	646	657	4,4%
RD160	2+0	327	308	389	370	252	253		251	257	261	
RD160	7+0	139	146	153	160	165	166		165	168	171	
RD160	10+0	212	227	242	257	272	273		271	277	282	
RD161	4+0	355	356	358	360	361	363		360	368	374	
RD161	8+0	145	153	162	171	179	180		179	183	186	
RD162	2+0	10625	10465	10305	10363	10429	10481		10400	10633	10815	3,8%
RD162	5+500	6682	6658	6634	6742	6850	6959		6905	7060	7181	
RD162	10+0	1162	1209	1256	1242	1228	1213		1204	1231	1252	3,5%
RD162	16+0	4557	4709	4861	4910	4919	4944	4673	4906	5016	5102	2,9%
RD162E	2+0	4050	4019	3989	3841	3693	4019		3988	4077	4147	2,7%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD163	0+500	5952	5961	5924	5887	5850	5813		5768	5897	5998	2,7%
RD163	7+0	11788	11838	11694	11551	11407	11464		11376	11631	11829	4,3%
RD163	9+200			14808	14956	14986	15061	15411	14945	15280	15541	5,1%
RD163	11+500	3283	3379	3475	3465	3455	3445		3418	3495	3555	2,3%
RD163E	1+0	1121	1062	1004	1028	1052	1076		1068	1092	1110	1,3%
RD164	1+0	1339	1424	1509	1525	1541	1558		1546	1581	1608	2,4%
RD164	5+0	958	1009	1060	1071	1073	1078		1070	1223	1244	2,1%
RD165	2+0	233	246	259	272	285	286		284	291	296	
RD165	7+0	426	411	396	380	364	366		363	371	377	
RD165	11+0	346	349	352	356	357	359		356	364	370	
RD165	14+0	427	429	433	437	438	440	352	437	447	454	
RD166	2+0	122	125	128	131	133	134		133	136	138	
RD166	4+0	87	89	91	93	94	94		94	96	97	
RD166	7+500	572	541	546	551	553	555	610	551	563	573	
RD166	10+0	285	261	237	213	188	189		187	192	195	
RD166	13+0	166	173	180	188	195	196		194	199	202	
RD167	5+0	189	184	179	173	168	169		168	171	174	
RD167	8+0	84	82	79	77	75	75		75	76	78	
RD167	16+0	122	122	123	123	123	124		123	125	128	
RD168	2+0	1078	1072	1068	1063	1059	1054		1046	1069	1088	2,2%
RD168	7+0	300	293	286	279	272	273		271	277	282	
RD169	3+0	206	211	216	220	224	225		223	228	232	
RD169	6+0	452	481	509	537	568	571		566	579	589	
RD169	9+0	836	833	831	839	841	845		838	1039	1057	3,1%
RD170	2+0	2749	2787	2815	2843	2849	2863	3050	2841	2905	2954	1,8%
RD170	6+0	2582	2624	2667	2709	2714	2728		2707	2768	3158	3,8%
RD171	2+0	479	494	509	524	541	544		540	552	561	
RD171	7+0	301	296	291	287	284	285		283	290	295	
RD171	10+0	354	341	328	315	303	305		302	309	314	
RD171	14+0	165	160	155	150	145	146		145	148	150	
RD172	0+800	1342	1352	1366	1380	1382	1389		1580	1615	1643	7,0%
RD173	1+0	366	364	362	360	359	361		358	366	372	
RD173	4+0	122	125	128	131	134	135		134	137	139	
RD174	2+0	442	441	445	449	450	453		449	459	467	
RD174	3+370	165	152	139	126	113	114		113	115	117	
RD174	7+0	213	218	223	228	231	232		230	236	240	
RD174	10+0	321	322	322	322	322	324		321	328	334	
RD174	12+0	218	226	234	242	249	250		248	254	258	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD174	16+0	871	878	885	894	896	900		893	836	850	2,8%
RD175	5+0					88	88		88	90	91	
RD176	5+0	1487	1549	1610	1626	1629	1637		1623	1659	1688	2,9%
RD176	10+0	864	836	809	781	783	786		780	867	882	3,1%
RD176	16+500	541	545	548	551	552	555		551	563	573	5,3%
RD177	2+0	658	684	710	717	719	722		680	695	707	5,4%
RD177	6+0	197	200	203	206	208	209		207	212	216	
RD178	5+0	278	281	284	287	290	291		289	296	301	
RD178	14+0	206	211	216	221	226	227		225	230	234	
RD178	19+0	885	900	909	918	920	925		1045	1068	1087	8,9%
RD179	5+0	216	200	182	164	146	147		146	149	151	
RD179	10+0	354	360	366	372	378	380		377	385	392	
RD179	16+0	593	641	690	738	739	743		737	754	767	11,8%
RD179	19+0	308	289	271	252	234	235		233	239	243	
RD179	26+0	247	252	256	261	264	265		263	269	274	
RD179	36+0	1482	1528	1564	1600	1636	1673		1660	1697	1726	6,6%
RD179	37+0	6438	6439	6503	6568	6581	6614	7020	6563	6710	6825	11,0%
RD180	5+0					126	127		126	128	131	
RD180	11+0	213	212	210	208	206	207		205	210	214	
RD180	14+0	218	211	204	198	193	194		192	197	200	
RD181	0+200	1996	1993	1990	1987	1991	2001		1986	2030	1822	2,7%
RD181	3+0	1523	1652	1782	1800	1803	1812		1670	1707	1737	5,1%
RD181	6+0	1735	1716	1733	1750	1754	1763	1848	1749	1788	1819	9,3%
RD181	10+0	309	298	287	276	267	268		266	272	277	
RD181	20+0	235	225	216	206	196	197		195	200	203	
RD182	4+0	390	396	402	408	414	416		413	422	429	
RD182	10+0	150	146	142	138	135	136		135	138	140	
RD183	1+600	1944	1968	2078	2189	2299	2409		2390	2444	2486	2,5%
RD183	4+0	823	842	862	881	883	887		880	900	1071	2,9%
RD183	6+0	2397	2607	2816	2836	2856	2877		2855	2919	2969	4,3%
RD183	11+0	1064	1087	1111	1134	1136	1142		1133	1159	1668	2,2%
RD183	14+0	820	820	820	947	949	954		946	967	910	2,7%
RD183	18+0	4409	4607	4804	5002	5012	5037		4998	5110	5022	3,1%
RD184	3+0	233	238	243	248	253	254		252	258	262	
RD184	7+0	115	125	135	145	154	155		154	157	160	
RD185	2+0	3426	3347	3267	3288	3309	3331		3305	3379	3437	2,9%
RD186	2+0	1098	1131	1093	1054	1016	1021		1013	1036	1054	2,6%
RD186	4+500	840	904	968	930	892	854		847	866	881	1,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD186	8+0	2990	2966	2941	2917	2923	2937		2915	4785	4867	4,9%
RD186	10+0	3743	3866	3988	4111	4119	4140		4108	4031	4100	5,1%
RD186	13+500			5559	5515	5471	5425		5383	5504	5598	1,4%
RD186A	2+0	2016	2099	2182	2265	2270	2281		2263	2748	2795	4,3%
RD187	4+0	147	145	143	141	140	141		140	143	145	
RD187	10+0	229	211	193	175	159	160		159	162	165	
RD188	2+200	692	715	737	744	746	750		744	784	797	3,1%
RD188	5+0	165	167	170	172	174	175		174	177	180	
RD189	5+0	216	208	200	192	185	186		184	189	192	
RD189	11+500	251	233	215	197	180	181		180	184	187	
RD189	17+0	112	111	110	109	109	110		109	111	113	
RD190	2+0	3441	3475	3510	3545	3552	3570		4065	4156	4227	1,9%
RD190	6+0	1310	1323	1336	1350	1352	1359		1852	1893	1926	1,0%
RD190A	0+1000	1609	1625	1641	1657	1661	1669		2423	2477	2520	1,4%
RD191	4+0	976	981	1016	1051	1086	1120		1111	1136	1156	3,4%
RD191	7+0	732	756	764	772	773	777		771	835	849	4,9%
RD192	1+0	646	725	804	883	885	889		882	938	954	2,8%
RD192	2+0	1158	1206	1255	1304	1307	1313		1303	1325	1348	4,5%
RD194	3+0	11732	11847	11965	12085	11595	11653		11563	11822	12024	3,1%
RD194	6+100	15554	15699	16061	16205	15911	15208	11324	14357	14724	15147	2,2%
RD195	0+200	1282	1260	1238	1216	1195	1201		1192	1218	1239	4,0%
RD195	4+0	1420	1381	1341	1302	1305	1311		1301	1330	1582	1,3%
RD195	9+0	992	1040	1089	1137	1139	1145		1136	1162	1165	3,3%
RD195	12+0	2202	2246	2290	2334	2339	2350		2332	2385	2713	3,8%
RD196	3+0	1192	1243	1294	1345	1348	1354		1344	1302	1324	1,7%
RD197	3+0	533	519	504	490	491	493		490	501	539	5,2%
RD197	6+0	1188	1195	1201	1207	1209	1215		1206	1233	1269	5,4%
RD198	3+0	1292	1292	1292	1292	1295	1301		1291	1082	1101	2,7%
RD198	7+0	4650	4592	4533	4475	4484	4506		4472	4779	4861	2,0%
RD198	11+0	4525	4670	4815	4960	4970	4995		4956	5270	5360	2,8%
RD198	17+0	1561	1582	1603	1624	1627	1635		1623	1989	2023	3,4%
RD198A	0+100	1363	1314	1265	1216	1218	1225		1215	1516	1542	2,0%
RD199	5+0	1185	1151	1117	1083	1085	1091		1082	1106	1063	1,6%
RD199	9+500	575	574	572	578	579	582		578	591	601	
RD199	10+570	1222	1215	1207	1200	1202	1208		1241	1269	1290	2,9%
RD199	11+0	2154	2352	2550	2748	2753	2767		3139	3209	3264	4,2%
RD199	13+0	2773	2830	2887	3009	3132	3254		3229	3301	3358	3,0%
RD199	15+0	1780	1785	1791	1796	1800	1809		1795	1835	1862	4,0%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD199	17+0	1234	1226	1219	1211	1213	1219		1210	1237	1606	5,5%
RD199A	1+0	1525	1560	1596	1631	1634	1642		1630	1666	1769	6,1%
RD201	2+0	2682	2674	2667	2694	2699	2713		3229	3301	3358	4,3%
RD202	2+0	941	955	969	983	990	1000		992	1015	1032	
RD203	3+0	1263	1238	1250	1263	1265	1271		1262	1386	1410	5,9%
RD203	5+0	887	877	867	857	859	863		856	876	891	
RD203	11+0	304	297	289	278	270	271		269	275	280	
RD203	14+0	412	409	406	402	399	401		398	407	414	
RD203	19+0	526	534	543	551	552	555		551	563	573	
RD203	23+0	344	349	354	359	364	366		363	371	377	
RD203	30+0	1177	1111	1046	980	982	987		979	1027	1045	5,0%
RD203	32+0	511	516	521	526	527	530	462	526	538	547	
RD203	34+500	564	532	537	542	543	546	459	542	554	564	
RD204	1+500	135	158	181	204	227	228		226	231	235	
RD205	2+0	1794	1792	1754	1717	1676	1637		1624	1661	1689	1,7%
RD206	1+0				200	200	201		458	468	476	7,3%
RD207	5+0	500	517	534	551	564	567		562	575	585	
RD301	1+0	1862	1890	1925	1958	1962	1972		1957	1918	1951	5,3%
RD302	0+500	1864	1866	1868	1870	1874	1883		1869	1786	1817	12,3%
RD303	5+0	445	448	452	456	459	461		458	468	476	
RD304	3+0	1239	1248	1260	1273	1275	1282	1244	1272	1300	1322	6,1%
RD305	3+0	340	342	344	346	347	349		346	354	360	
RD306	3+0	1813	1827	1840	1858	1862	1871		1826	1867	1899	4,9%
RD306	5+300	6312	6375	6439	6503	6516	6549	5859	6499	6644	6758	3,6%
RD306	6+500	10481	10533	10585	10636	10657	10711		10628	10866	12011	6,0%
RD306	7+455								5607	5733	5831	2,9%
RD306	10+500	7062	6981	6900	6969	6983	7018	6471	6964	7120	7242	1,4%
RD307	1+0	405	412	420	428	435	437		434	444	451	
RD307	6+0	323	326	329	332	334	336		333	341	346	
RD308	1+0	629	838	846	854	856	860	1228	854	873	888	18,6%
RD308	7+0	303	308	314	320	326	328		325	332	338	
RD309	1+0	609	601	592	584	585	588		584	597	607	
RD310	1+0	1215	1226	1238	1249	1251	1258		1248	1276	1335	2,0%
RD311	1+0	1102	1150	1162	1174	1176	1182	1049	1173	1199	1220	
RD311	3+0	746	743	750	758	759	763	904	757	774	787	
RD311	5+0	480	484	489	494	495	497	602	494	505	513	3,2%
RD311A	0+500	439	441	443	445	446	448		445	455	463	
RD312	2+0	600	630	661	668	669	672		667	682	694	4,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD313	2+0	693	632	570	576	577	580		575	588	598	3,4%
RD314	1+0					252	253		251	257	261	
RD315	1+0	3041	3113	3185	3217	3223	3239		3179	3250	3306	3,0%
RD316	3+0	2637	2660	2823	2986	3149	3165		3140	3211	3266	
RD316	8+0	2766	2859	2961	3064	3166	3182		3157	3228	3283	2,5%
RD316	9+0	4447	4583	4569	5454	4540	4563		4528	4629	4708	2,6%
RD316A	1+0	3191	3209	3318	3426	3535	3553		3525	3604	3666	3,7%
RD317	1+0	484	500	516	530	544	547		543	555	564	4,5%
RD318	0+600	1326	1311	1324	1337	1340	1347		1341	1371	1394	3,1%
RD319	1+0	645	661	678	685	686	690		684	700	712	4,0%
RD321	0+100		3730	3647	3563	3480	3396		3370	3445	3504	3,6%
RD322	2+0	359	361	363	365	366	368		365	373	380	
RD323	2+0	485	500	515	530	544	547		543	555	564	
RD324	3+0	1153	1135	1118	1190	1263	1336		1326	1355	1379	1,8%
RD326	6+200	5040	5306	5572	5838	5850	5879		6126	6263	6370	8,8%
RD327	2+0	423	437	451	465	479	481		478	488	497	
RD327	8+0	381	394	407	420	430	432		429	438	446	
RD465	0+0	54750	54886	55021	56051	55104	55300	47900	52516	53862	53886	5,3%
RD465	3+900	27275	27458	27665	27964	28564	28058	25746	26973	28050	27896	5,7%
RD574	1+0	9074	9476	9877	10279	10300	10351		11358	11612	11811	7,2%
RD724	0+500	2272	2183	2094	2115	2119	2130		2150	2198	2236	6,4%
RD724	5+0	1607	1640	1629	1618	1621	1629		1617	1695	1724	5,3%
RD724	17+0	3146	3122	3099	3075	3081	3097		3073	3303	3359	3,4%
RD724	19+500	5495	5586	5677	5725	5773	5822		5777	5907	6008	4,2%
RD724	24+500	476	490	505	520	534	537		533	544	554	
RD724	26+0	2025	2084	2143	2116	2089	2062		2046	2092	2128	
RD724	29+0	1062	1058	1055	1066	1068	1073		1065	1031	1049	4,7%
RD724	29+700	1633	1690	1747	1798	1849	1900		1885	1928	1961	
RD724	32+0	1727	1753	1778	1939	2101	2262		2245	2295	2334	
RD724	35+450	1019	1096	1173	1080	987	894		887	907	922	13,8%
RD724	39+700	448	462	476	490	502	505		501	512	521	
RD724	43+500	501	527	553	579	604	607		602	616	626	8,0%
RD724	52+0				589	590	593		589	602	612	13,7%
RD724	55+0				2866	2872	2886		2864	2928	3150	9,3%
RD724	58+0	546	553	561	567	568	571		566	579	589	9,0%
RD724	61+0	725	737	749	756	758	762		756	998	1015	14,5%
RD724	68+0	864	882	900	909	911	915		908	1027	1045	3,0%
RD724	73+0	1624	1636	1648	1664	1668	1676		1663	1795	1826	4,3%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD724	75+0	3916	3999	4082	4123	4131	4152	3505	4120	4212	4284	9,0%
RD724	80+0	1486	1597	1709	1728	1747	1766		1752	1792	1822	4,5%
RD724	83+0	2971	2957	2943	2972	2978	2993	2821	2970	3037	3089	4,4%
RD724	90+0	1861	1856	1851	1804	1757	1710		1697	1735	1765	4,7%
RD724	91+0	5111	5131	5152	5172	5182	5208		4772	4879	4962	6,1%
RD724	93+0	7325	7507	7688	7869	7885	7924		6154	6292	6399	5,1%
RD724	97+0	11315	12169	13022	12929	12837	12744		12646	12929	13150	2,9%
RD764	1+0	4644	4698	4753	4807	4817	4841		4530	4631	4711	2,6%
RD764	4+0	4205	4144	4173	4202	4233	4263		4160	4253	4326	2,4%
RD764	9+0	3064	3023	2981	2940	2946	2961		2895	2960	3010	3,1%
RD764	14+0	1781	1700	1619	1538	1541	1549		1661	1698	1727	3,7%
RD764	16+300			2689	2716	2721	2735		2552	2609	2654	4,9%
RD764	16+500			1498	1478	1458	1437		1426	1458	1483	
RD764	19+0	928	923	918	913	915	919		912	921	937	7,8%
RD764	28+0	1390	1351	1377	1403	1429	1456		1445	1477	1502	6,5%
RD764	32+0	3831	3863	3825	3787	3749	3711		3682	3765	3829	5,6%
RD764	36+0	3411	3446	3481	3486	3491	3496		3469	3547	3607	6,5%
RD764	37+500	3603	3697	3791	3885	3893	3912		4000	4090	4160	13,2%
RD764	41+0	3447	3469	3475	3482	3488	3495		3468	3546	3606	8,4%
RD764	52+0	2654	2689	2725	2772	2819	2867		2845	2909	2958	13,2%
RD764	64+0	3718	3863	4009	4019	4028	4038		4007	4097	4167	9,0%
RD764	69+0	10199	10377	10556	10734	10913	11092		11007	11253	11446	12,0%
RD764	71+0						7426		7369	7534	7663	7,5%
RD764	72+500						5814		5769	5898	5999	8,5%
RD764	76+0				3738	4348	4370		4336	4433	4509	7,8%
RD764	79+0	3890	3845	3883	3922	3930	3949	3385	3919	4007	4075	10,5%
RD764	83+0	1557	1498	1440	1454	1457	1465		1567	1602	1629	9,0%
RD764	93+0	108	106	104	102	100	101		100	102	104	
RD765	2+300	6394	6518	6642	6766	6780	6813		7326	7490	7618	4,8%
RD765	6+0	927	936	945	887	889	893		1043	1066	1085	4,4%
RD765	11+0	1331	1369	1408	1447	1484	1491		1480	1513	1470	4,0%
RD765	15+0	822	856	889	923	925	929		922	1095	1114	6,2%
RD765	18+0	2199	2242	2285	2328	2333	2344		2326	2324	2364	2,4%
RD765	20+0	973	1016	1058	1101	1103	1109		1100	1049	1067	2,2%
RD765	59+0	2371	2489	2607	2547	2486	2425		2406	2460	2502	2,4%
RD765	61+0	16472	16541	16619	16697	16775	16859		16729	17104	17396	4,0%
RD765	73+0	992	1044	1095	1147	1149	1155		1146	1172	1409	5,5%
RD765	77+0	3128	3145	3315	3484	3654	3672		3644	3726	3789	4,5%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD765	81+0	1995	1779	1746	1713	1680	1688		1675	1713	1742	8,6%
RD765	86+0	3624	3611	3536	3461	3386	3403		3377	3452	3511	6,7%
RD765	89+0	7328	7363	7528	7693	7858	7897		7836	8012	8149	5,7%
RD765	95+0	10171	10103	10035	9967	9987	10037		10274	10504	10684	3,9%
RD765	99+0	4537	4537	4538	4583	4593	4616		5473	5596	5691	3,5%
RD765	103+0	3869	4001	4134	4175	4184	4205	3804	4172	4266	4339	3,1%
RD766	2+0	7916	7978	8041	8190	8339	8488		8423	8611	8759	7,2%
RD766	8+0	5071	5186	5300	5415	5426	5453		5041	5154	5242	11,8%
RD766	15+0		4794	4842	4890	4900	4925	4112	4887	4996	5082	12,4%
RD766	23+0	3890	3993	4115	4120	4075	4169	3516	4077	4294	4418	14,3%
RD766A	3+620	1798	1788	1779	1731	1684	1636		1623	1660	1688	3,0%
RD766A	11+0	2101	2134	2167	2259	2352	2445		2426	2481	2523	
RD766A	17+0	1683	1787	1892	1996	2000	2010		2184	2233	2271	4,5%
RD766A	25+0	1725	1722	1718	1674	1630	1587		1575	1610	1638	6,6%
RD766A	28+330	5382	5501	5619	5738	5749	5778		5535	5659	5756	9,0%
RD766A	30+0	699	711	722	734	735	739		733	750	755	2,5%
RD766B	2+0	1190	1201	1212	1223	1225	1232		1448	1480	1506	13,6%
RD766B	3+0				299	300	301		299	305	311	5,1%
RD766E	1+0	7878	8167	8457	8746	8763	8807		9104	9308	9467	8,2%
RD766E	3+600	10115	10389	10664	10938	10960	11015		12581	12863	13083	9,8%
RD767	0+800	24132	24228	24325	24568	24617	24740		24550	25366	25800	6,3%
RD767	1+500	19812	19821	19830	20028	20068	20169		20013	20685	21039	6,5%
RD767	3+0	22867	23663	24148	25015	25660	24373	20766	23616	25238	26570	7,0%
RD767	4+400	22112	23157	23468	24396	24597	25563	21842	24803	25405	26532	5,7%
RD767	10+0	14705	14997	15289	15581	15612	15690		15569	15918	18358	9,6%
RD767	16+500	12047	12298	12550	12801	12919	13461	11324	13041	14242	15369	9,1%
RD767	24+800	11589	12151	12134	12570	12914	13248	10864	12612	13973	15047	6,4%
RD767	30+0	10443	10645	10751	10859	10881	10935	8464	10851	11094	11284	10,5%
RD767	34+500	7658	8028	8398	8768	8786	8829		8895	9094	9250	9,6%
RD767	41+600	6552	6985	6897	7139	7234	7524	6194	7236	7330	7921	11,7%
RD767	54+0	4727	4982	5032	5082	5092	5118	4136	5079	5192	5281	5,7%
RD767A	0+500	3107	3204	3300	3396	3403	3420		3581	3661	3724	1,4%
RD767A	1+600	1117	1061	1006	950	952	957		949	971	987	
RD767A	2+0	442	432	412	403	394	396		393	388	395	5,2%
RD767E	2+100									9569	11688	12,3%
RD768	2+0	11559	11529	11498	11468	11491	11548		10843	11086	11275	4,7%
RD768	9+0	11483	11701	11600	11764	11800	11739	8277	11796	11880	11571	2,9%
RD768	16+0	10204	10475	10745	11016	11038	11093		11430	11686	11886	6,0%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD768	19+750	15107	15696	15888	16051	15356	16144	12900	16018	16618	16666	2,5%
RD768	23+0	17762	18643	18843	19220	20194	19698	15958	19625	20315	20198	3,9%
RD768	24+500	15171	15500	15655	15812	15843	15922		15800	16154	16430	
RD768	29+100	9144	9502	9860	9959	9979	10028	9338	9951	10174	10348	5,1%
RD768	30+500	9470	9769	9867	9966	9986	10036	9647	9958	10181	10355	4,9%
RD768	36+0	6589	6598	6607	6616	6629	6662		6611	6759	6483	7,2%
RD768	42+100	5025	5032	4988	5028	4976	4950	3905	4352	4588	4612	6,9%
RD768	49+0	7344	7393	7467	7542	7557	7595	5873	7536	7705	7837	5,5%
RD768	64+750	10187	10765	10921	11124	11119	11445	9141	11389	11427	11479	11,0%
RD768	74+700		18714	18901	19090	19128	19224		19076	19503	19837	12,7%
RD768	79+000	14095	14300	14443	14587	14616	14689		14576	14903	15157	
RD768	81+350	10436	10937	11076	11503	12042	12451	10081	11881	11669	12712	13,7%
RD768A	1+500	3501	3494	3472	3450	3429	3407		3381	3456	3516	4,3%
RD768B	1+500	996	1002	1009	1015	998	980		972	994	1011	8,1%
RD768B	2+500	967	1036	1023	1010	997	983		975	997	1014	12,4%
RD768B	5+0	698	669	639	610	611	614		610	623	634	
RD768B	7+0	997	1027	986	945	904	863		856	876	891	7,0%
RD768E	1+0	2478	2550	2576	2602	2607	2620	2153	2600	2658	2704	11,4%
RD769	1+200	17872	18357	18272	18742	18358	18271	16665	18186	18731	18772	7,2%
RD769	4+500	15535	15625	15716	15806	15838	15917		15794	16148	16424	9,5%
RD769	9+500	14048	14430	14494	14764	14641	14435	13450	13929	14245	14218	7,2%
RD769	14+0	9427	9784	10140	10497	10518	10571		9999	10223	10398	7,6%
RD769	20+0	8274	8540	8806	9072	9090	9136		8557	8749	8898	10,8%
RD769	30+0	6813	7008	7203	7398	7413	7450		7134	7294	7419	12,8%
RD769	34+0	4337	4442	4547	4652	4661	4685		4560	4662	4742	17,3%
RD769	40+0	4257	4334	4325	4316	4305	4295		4262	4357	4432	10,6%
RD769	46+0	3521	3723	3924	4126	4134	4155		4078	4169	4241	15,4%
RD769	49+0	3772	3821	3869	3918	3926	3945		3923	4011	4079	16,9%
RD769	51+660	5432	5701	5763	5821	5832	5861		5816	5459	5456	15,3%
RD769B	2+0	5505	5596	5688	5780	5872	5901		5856	5987	7402	5,7%
RD769B	6+0	1537	1620	1704	1721	1724	1733		1639	1676	1704	5,1%
RD769B	11+0	2467	2630	2794	2822	2828	2842	3018	2820	2883	2932	4,9%
RD769B	13+0	7002	7072	7143	7214	7229	7265	5115	7209	7371	7497	3,9%
RD769B	16+0	2375	2427	2478	2530	2535	2548		2528	2585	2782	4,1%
RD772	1+0	2973	3070	3167	3199	3205	3221		3196	3448	3507	8,7%
RD772	6+0	1841	1898	1954	1974	1977	1987		1972	2192	2229	4,1%
RD772	12+0	1382	1403	1423	1443	1446	1453		1442	1627	1655	4,0%
RD772	20+0	1665	1699	1733	1723	1713	1704		1691	1729	1758	3,8%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD773	0+500	938	950	962	972	974	978		971	1010	1027	5,7%
RD773	2+0	2166	2215	2264	2287	2291	2303	2180	2285	2336	2376	5,3%
RD773	6+0	6586	6611	6637	6703	6717	6750	6500	6698	6848	6966	3,8%
RD773	7+0	9549	9541	9533	9628	9648	9696	9940	9621	9837	10005	5,9%
RD773	9+0	2922	3045	3167	3289	3296	3312		3287	4055	4124	9,8%
RD773	15+0	3037	3032	3062	3093	3099	3114	3016	3090	3160	3214	7,1%
RD773	23+0	4249	4294	4338	4383	4427	4470		4436	4535	4612	5,2%
RD773	28+0	5545	5594	5750	5906	6062	6219		6171	6309	6417	5,7%
RD773A	0+500	988	1018	1048	1078	1080	1086		1077	1101	1043	3,5%
RD773B	0+600	1400	1415	1430	1444	1447	1454		1433	1465	1490	3,6%
RD773D	1+0	894	928	962	996	998	1003		995	937	953	7,3%
RD773E	0+100	3862	3976	4090	4125	4161	4197		4165	4258	4331	11,5%
RD773E	0+500	3923	4126	4330	4345	4361	4377		4343	4441	4517	11,4%
RD773E	2+0	2147	2300	2453	2422	2390	2358		2340	2392	2433	16,8%
RD774	3+0	1418	1428	1439	1449	1452	1459		1507	1541	1567	4,3%
RD774	10+0	1166	1149	1133	1107	1080	1053		1045	1068	1087	4,4%
RD774	12+0	2766	2873	2979	3086	3092	3108		2797	2860	2909	4,0%
RD774	12+500	1740	1692	1644	1645	1646	1648		1635	1672	1701	6,4%
RD774	16+0	574	602	630	636	638	641		636	650	661	6,6%
RD774	20+0	688	707	725	732	734	737		732	810	824	5,2%
RD774	21+700	1629	1633	1637	1655	1674	1695		1682	1720	1749	3,9%
RD774	26+0	635	619	602	608	609	612		608	581	591	6,4%
RD774	34+0	1184	1200	1216	1228	1231	1237		1227	1299	1321	5,2%
RD774	38+0	1566	1535	1504	1519	1522	1530		1547	1582	1609	2,8%
RD774	38+600	6384	6450	6515	6580	6593	6626		7412	7578	7708	7,7%
RD774B	1+0	1271	1263	1255	1268	1270	1276		1238	1266	1287	2,7%
RD775	1+800	8200	8305	8552	8859	9012	9061	8266	8609	8986	9103	4,9%
RD775	4+0	3950	3989	4029	4069	4077	4098	4979	4066	4157	4228	8,3%
RD775	6+800	2811	3070	3423	3517	3482	3645	3242	3560	3776	3782	8,1%
RD775	20+0	3908	4031	4306	4281	4178	4143	3649	4172	4383	4443	7,9%
RD775	26+0	4732	4779	4827	5027	5037	5062		4948	5059	5145	6,7%
RD775	28+0	7693	7820	7947	8074	8090	8131		8877	9076	9231	9,5%
RD775	35+0	7785	7906	8026	8147	8163	8204		7690	7862	7997	7,3%
RD775	40+0	7584	7717	7850	7983	7999	8039		7472	7639	7770	6,4%
RD775	43+0	9512	9922	10332	10228	10124	10020		9943	10166	10339	5,4%
RD775	47+0	3330	3559	3490	3421	3352	3283		3258	3331	3388	
RD775	50+0	5191	5263	5359	5455	5552	5649		5606	5731	5829	3,4%
RD775E	0+500	550	565	580	596	611	614		609	623	634	

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD776	5+0	1692	1687	1704	1721	1724	1733	1679	1720	1758	1788	4,4%
RD776	9+0	1573	1581	1588	1596	1599	1607		1595	1601	1628	4,9%
RD776	15+0	1255	1292	1329	1366	1369	1376		1365	1293	1315	5,3%
RD776	19+0	1266	1287	1258	1229	1200	1169		1160	1186	1206	4,5%
RD776	24+0	7006	6990	7060	7131	7145	7181	7120	7125	7285	7409	4,7%
RD776	26+0	4768	4778	4788	4798	4808	4832		4794	4928	5012	5,8%
RD776	29+0	3345	3440	3536	3631	3638	3656		3628	3147	3201	8,7%
RD776	37+0					819	823		817	835	849	2,8%
RD777	4+0	2226	2273	2321	2245	2169	2092		2076	2122	2117	4,9%
RD777	8+0	1419	1419	1418	1417	1420	1427		1416	1454	1479	5,7%
RD777	9+0	2211	2197	2182	2168	2172	2183		2166	2394	2435	3,0%
RD777	11+500	1504	1538	1572	1507	1441	1375		1364	1395	1308	7,9%
RD777	16+0	1311	1346	1382	1417	1420	1427		1416	1420	1444	5,3%
RD777	20+0	1295	1379	1462	1545	1548	1556		1544	1352	1375	4,3%
RD777	22+0	3307	3416	3524	3633	3640	3658		3630	3665	3728	6,7%
RD777A	1+0	2167	2227	2286	2346	2351	2362		2344	2610	2655	7,8%
RD778	1+0	1007	1042	1078	1113	1115	1121		1112	1137	1157	21,0%
RD778	2+0	1932	1951	2327	2350	2355	2367		2016	2061	2096	14,3%
RD778	8+0	2100	2036	1973	1909	1913	1922		1908	1950	1984	9,7%
RD778	15+0	1375	1416	1456	1477	1499	1521		1509	1543	1569	6,0%
RD778	22+0	1562	1582	1602	1622	1625	1633		1621	1657	1685	4,1%
RD778	25+120	3943	4080	4152	4224	4172	4236	4027	3924	4024	4059	6,7%
RD778	26+100	1384	1458	1531	1605	1608	1616		1604	1640	1668	7,6%
RD778	33+0	3381	3513	3646	3661	3676	3691		3663	3745	3809	3,1%
RD778	37+500	4361	4527	4693	4705	4717	4730		4694	4799	4881	4,2%
RD778	40+0	5773	5960	6146	6211	6276	6342		6293	6434	6544	2,5%
RD778	42+500	1675	1735	1796	1856	1860	1869		1855	1896	1929	2,5%
RD778B	0+400	1920	1975	2031	2122	2213	2304		2286	2337	2377	8,6%
RD778B	1+300	1958	2061	2164	2235	2307	2379		2361	2414	2455	8,1%
RD778E	1+0	890	909	928	933	938	942		935	956	972	3,6%
RD779	4+400	15456	15699	15942	16185	16425	16507		16380	16747	12907	4,1%
RD779	11+0	6474	6444	6508	6573	6586	6619	6285	6568	6715	6830	3,6%
RD779	16+0	3943	3910	3949	3988	3996	4016	3694	3986	4075	4144	3,1%
RD779	20+0					3785	3804		3775	3859	3925	3,5%
RD779	24+0	2410	2429	2447	2471	2476	2489		2470	2765	2812	3,7%
RD779B	4+700	18905	19456	20007	20558	20599	20702		20543	21003	20066	3,4%
RD779E	0+500	13019	13045	13072	13203	13229	13296	14264	13193	13489	13719	4,2%
RD780	2+0	15196	15419	15643	15866	15898	15977		18446	18859	19182	5,6%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN

PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD780	4+0	13474	13865	14255	14646	14675	14749		16680	17054	17345	7,0%
RD780	6+0	14298	14528	14758	14988	15018	15093		18713	19132	19459	4,1%
RD780	8+0	13872	13896	13919	13943	13971	14041		16576	16947	17237	3,4%
RD780	10+0	10100	10513	10926	11339	11362	11418		13680	13986	14226	6,8%
RD780	12+800	15507	16010	16514	17017	17051	17136		17004	17628	17929	2,9%
RD780	15+650	14548	14805	14799	15197	14823	15724	13486	17094	16543	16684	4,7%
RD780	21+0	7975	8188	8402	8615	8632	8675		9740	9958	10128	3,2%
RD780	22+0	9267	9438	9610	9781	9801	9850		9713	9931	10100	3,9%
RD780	24+0	8648	8889	9130	9371	9390	9437		9597	9812	9980	4,8%
RD781	4+0	11966	11988	12608	13228	13848	13917		13810	13207	13433	5,2%
RD781	9+0	12368	12886	13109	13332	13555	13623		13518	13821	12418	3,5%
RD781	19+0	4652	4733	4528	4324	4119	4140		4108	4200	4012	2,6%
RD781	23+0	4510	4628	4674	4721	4730	4754	4394	4717	4823	4905	2,6%
RD781	24+400	10345	10380	10485	10780	10800	10292	8405	9933	10619	10660	3,3%
RD781	29+0	7107	7185	7257	7330	7344	7381	6979	7324	7488	7616	2,5%
RD781	33+0	6755	6695	6708	6721	6734	6768		6716	6866	6683	3,6%
RD781	38+0	6546	6629	6713	6796	6810	6844		6791	6943	6667	2,5%
RD781	42+0	3922	4045	4168	4291	4300	4321		4288	4384	3672	3,1%
RD781	44+600	8071	8217	8158	8127	7890	8073	6603	8087	7969	7903	3,4%
RD781	48+0	6243	6154	6066	5977	5989	6019		5973	6106	5612	5,5%
RD782	4+0	2401	2350	2299	2322	2327	2338	2506	2320	2372	2413	8,9%
RD782	9+0	2997	3071	3144	3218	3224	3241		3216	3288	3329	8,8%
RD782	14+0	2150	2136	2123	2144	2148	2159		2142	2434	2476	4,3%
RD782	16+0	1533	1570	1606	1642	1645	1654		1641	1678	1730	8,9%
RD782	21+0	1204	1208	1211	1215	1217	1224		1214	1241	1397	6,1%
RD782	24+0	1454	1452	1449	1446	1449	1456		1445	1477	1691	10,5%
RD782	31+0	815	825	834	844	846	850		843	862	936	9,0%
RD782	33+500	87	94	101	108	114	115		114	116	118	
RD782	34+0	2706	2719	2746	2773	2779	2792	2266	2771	2833	2881	3,4%
RD782	39+0	1246	1256	1266	1276	1279	1285		1275	1304	1307	7,6%
RD782E	0+500	684	655	662	669	670	674		669	683	695	11,2%
RD790	1+0	1101	1182	1263	1344	1347	1353		1343	1373	1503	11,6%
RD790	6+0	760	775	789	803	805	809		802	820	844	12,7%
RD790	8+0	854	883	911	940	942	947		939	960	997	7,2%
RD790	10+0	1168	1179	952	962	964	969		961	910	926	6,0%
RD790	13+0	710	744	777	811	813	817		810	829	795	6,4%
RD790	16+500	1762	1780	1798	1794	1790	1787		1773	1813	1844	5,2%
RD790	17+930	3149	3255	3362	3468	3475	3492		3465	3543	3157	3,6%

TRAFICS MOYENS JOURNALIERS ANNUELS SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU MORBIHAN PÉRIODE de 2014 à 2023



xxxx	Trafic mesuré sur l'année
xxxx	Trafic estimé sur l'année
	Année 2020 - contexte COVID 2019- aucune donnée estimée
PR.Cpt.	Positionnement du point de comptage

		M.J.A (Tous véhicules - 2 sens cumulés) par année										% PL
Route	PR.Cpt.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
RD790	21+0	1386	1385	1385	1384	1387	1394		1383	1414	1483	7,9%
RD790E	0+100	388	414	440	466	492	494		491	502	510	4,0%
RD793	3+0	1850	1896	1915	1934	1938	1948	1759	1933	1976	2010	7,9%
RD793	9+0	1059	1050	1061	1072	1074	1079	1056	1071	1095	1114	14,9%
RD793	16+0	2185	2221	2243	2265	2270	2281	1922	2264	2314	2354	8,9%
RD793	24+0	1327	1380	1432	1485	1488	1495		1484	1517	1807	9,9%
RD793	27+0	1927	2034	2140	2247	2251	2263		2245	2296	2754	10,6%
RD793	28+0	3456	3606	3757	3907	3915	3934		3904	3992	4234	7,3%
RD793A	0+350	1901	1949	1998	2046	2050	2060		2044	2090	2381	8,5%